

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 616-1940)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Gadebelysning

Uddrag fra byrådsmødet den 30. august 1940 - side 10

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 616-1940)

Indstilling fra Belysningsudvalget om Bemyndigelse til at anskaffe et Benzol-Udvindingsanlæg.

Følgende Indstilling forelaa:

"Under Henvisning til vedlagte Betænkning vedrørende Benzol-Udvinding af Kulgas indstiller man herved til Byraadet, at Belysningsudvalget bemyndiges til at anskaffe et Benzol-Udvindingsanlæg af System "Lurgi" til

ca. 166000 Kr.

Borgmesteren gjorde Rede for Sagen. Under de nuværende Vanskeligheder ved at holde Kommunens Køretøjer i Gang, særlig Trambusserne, havde man eksperimenteret med at lave Gasgeneratorer, men hidtil havde man ikke kunnet faa nogen, der rigtig egnede sig til Formaålet, idet der var visse Vanskeligheder, naar Vognene skulde holde saa ofte. Da man kun kunde regne med et lille Kvantum Benzin, var man kommen ind paa Tanken at bygge et Benzolanlæg. Man byggede et saadant under sidste Krig, men det svarede ikke til det, man havde ventet, og kom aldrig rigtig i Brug. Siden den Tid var der sket store Forbedringer paa dette Omraade, og særlig i Tyskland fandtes der mange saadanne Anlæg ved Gasværkerne. Spørgsmaalet havde været behandlet paa Gasværkernes Møde i

Odense, hvor der blev rettet Opfordring til de store Gasværker om at gøre et Forsøg, idet Raabenzolen vil være anvendelig i den kemiske Fabrikation og derfor ogsaa efter Krigen, naar man igen kunde regne med at faa Benzin, have en betydelig Værdi. Selve Anlægget vilde koste 120000 Kr., og ca. 40000 Kr. vilde medgaa til forskellige Ting ved Gasværket. Det var Meningen, at det skulde bygges af et tysk Firma, og det kunde ske i Løbet af $\frac{1}{2}$ Aar. Ved Indretningen af et saadant Værk var der dog adskillige Ting at tage i Betragtning. For det første vilde den Benzol, der udvindes, tage en Del af Gassens Brændværdi. Under normale Forhold beløb denne sig til 4500 Kal. Varmeenheder, men de tyske Kul, som man nu brugte, var mindre gode og gav kun 4200 Kal., hvilket ogsaa mærkedes paa Gassen. Ved at udvinde Benzol forringedes Varmeevnen med ca. 8%, men disse kunde indvindes ved at tilføre et større Kvantum Kul, hvilket atter vilde give flere Koks til Salg. For det andet var der det Forhold, at det ved særlig stor Belastning kunde knibe med Gasværkets Produktionsevne, men saa kunde Benzolanlægget stilles i Ro. Man regnede med, at Raabenzolen kunde dække ca. $\frac{1}{3}$ af Benzinforbruget, saa man kun behøvede $\frac{2}{3}$ af det normale Kvantum Benzin. Nu var der jo ogsaa Tale om at blande Benzinen med Sprit, og man vilde altsaa faa en Blanding af 3 Dele. Da der var Udsigt til, at Benzintildelingen vilde gaa yderligere ned, og da Benzolen ogsaa kunde anvendes til andre Formaal senere, vilde det være formaalstjenligt at lave et saadant Anlæg, selv om man maaske ikke vilde gøre det under normale Forhold. Der var rettet Forespørgsel til Ministeriet, om der skal svares Skat af den Benzol, der produceres, for hvis det var Tilfældet, vilde det med den nuværende Benzinpris kun lige kunde dække de 47 Øre; men der var Udsigt til en betydelig Stigning i Benzinprisen, og i saa Fald vilde det være en Fordel at bruge en Del Benzol. Angaaende Finansieringen forelaa der et Tilbud fra Firmaet om et Laan gennem Landmandsbanken, som vilde stille Beløbet til Raadighed i 4 Aar til 5% Rente og Kurs 93. Hvorvidt man vilde gøre Brug af dette Tilbud, var endnu ikke afgjort i Udvalget; men man ønskede altsaa Bemyndigelse til at arbejde videre med Sagen og eventuelt etablere et saadant Anlæg ved Gasværket.

Det vedtoges at give Belysningsudvalget den ønskede Bemyndigelse.