

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 101-1868)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Sporvejskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 9. juli 1868](#)
- 2) [Byrådsmødet den 24. september 1868](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 9. juli 1868 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 101-1868)

I Anledning af et Andragende fra Civilingeniør Obel om Concession til at anlægge en Sporvei fra store Torv til Havnen og derfra til Jernbanen nedsattes en Committee bestaaende af Liisberg, Mørk og Nors og hvortil man vedtog at opfordre Havnecommisionen og Brolægningscommissionen til hver at vælge et Medlem. (See Mødet 24. September 1868.)

Uddrag fra byrådsmødet den 24. september 1868 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 101-1868)

Fra den i mødet 15. juli nedsatte Komitee, som Kancelliraad Hammerrich og Agent Herskind havde tiltraadt paa Brolægnings- og Havnekommissionens vegne. var modtaget



erklæring i sagen om anlæggelsen af en sprovej fra Jernbanen til Havnen og derfra til Storetorv. Komiteen betvivlede, at et saadant anlæg mellem de nævnte punkter ville frembyde fordele, som opvejende den gene, det ville medføre for den almindelige færdsel, og ansaa det i ethvert fald for utilraadeligt at samtykke i et sporvejs-anlæg ad de i Civilingeniør Obels andragende nævnte linjer, dels paa grund af vanskeligheden ved med sporvogn at passere strækningen fra Mindebro til Fredenstov. Komiteen foreslog derfor, at det skulle tilkendegives andrageren, at man ikke kunne bifalde, at der anlagdes en sporvej paa den foreslaaede strækning, men at Kommunalbestyrelsen, saafremt han kunne paavise en anden linie, hvor den kunne anlægges, uden at det nødvendige hensyn til den øvrige færdsel blev tilsidesat, ikke ville stille videregaaende fordringer med hensyn til garantier etc., end der var stillet i København. Kommunalbestyrelsen tiltraadte dette forslag.

