

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 168-1868)

Originalt emne

Markeder og Torvedage

Markeder og Torvedage/Markeder

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 29. oktober 1868](#)
- 2) [Byrådsmødet den 19. november 1868](#)
- 3) [Byrådsmødet den 10. juni 1869](#)
- 4) [Byrådsmødet den 2. september 1869](#)
- 5) [Byrådsmødet den 17. februar 1870](#)
- 6) [Byrådsmødet den 14. juli 1870](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. oktober 1868 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Fra en af Børscommitteen, Handelsforeningen og Landboforeningen nedsat Fællescommittee var modtaget et Andragende om, at Communen vilde anvisе en Plads (Comitten foreslag Pladsen bag den gamle Toldbod paa begge Sider af Viaducten) til Afholdelse af ugentlige Markeder for Fedeqvæg og bære Omkostningerne ved Pladsens Brolægning og Indretning til det nævnte Brug. Under Discussionen herom blev et yttret, at skjønt Exporten af Fedeqvæg fra Jylland aarlig beløb sig til mellem 50.000 og 70.000 Stykker Hornkvæg foruden over 100.000 Faar og Sviin, saa existerede der dog endnu intet regelmæssigt ugentligt marked for Fedeqvæg i Jylland, hvilket havde til Følge, at

Exporteurerne, som meget ofte vare Opdrættere selv, maatte sende deres Creaturer til de holsteenske Markeder, Hamborg eller Kjøbenhavn og der tage de Priser, der bødes, da der ikke kunde være Tale om at føre Creaturerne den lange Vei hjem igjen, hvis Priserne ikke var gunstige. Ved at etablere et ugentligt Marked for Fedeqvæg i Aarhus, som ved sin centrale beliggenhed i det jyske Jernbanenet staaer i Forbindelse med alle Dele af Jylland, opnaade man, at Exporteurerne og Opdrætterne af Fedeqvæg kunde bringe dette til Marked her og være sikkre paa omtrent de samme Priser som paa de længere bortliggende Markeder, og at, hvis Priserne ikke vare grunstige for Sælgerne, Creaturerne kunde føres hjem uden stort Besvær. Men dette var ikke den eneste Fordeel, der opnaaedes ved et Creaturmarked. Da den directe Afskibning af Creaturer begyndte herfra Byen i 1865, indfandt der sig strax adskjellige engelske Kjøbere. De mærkede imidlertid snart, at de maatte reise fra Gaard til Gaard for at gjøre deres Indkjøb, og disse Reiser bleve ofte uden Resultat for dem, idet man benyttede deres Nærværelse paa Stedet til at skruer Priserne op, hvorfor de tilsidst bleve reent borte. Vidste saadanne kjøbere derimod, at der her holdes ugentlige Markeder for Fedeqvæg, hvor de kunne udsøge det Bedste for deres Behov, saa vilde de atter indfinde sig, saa meget mere som Dampskibene "Hengist" og Horsa" nu hver Uge efter Markedets Afholdelse vilde være rede til at overføre de saaledes opkjøbte Creaturer til de engelske Markeder. Desuden vilde den locale Forsyning af godt kjøb faae et væsentligt Opsving ved Etablering af et saadant ugentligt Marked, og man vilde endelig derved komme ind paa den hensigtsmæssige Maade at omsætte Landmandens Producter, idet markedet er den eneste rette Regulator for Prisen.

Det blev fra alle Sider erkjendt, at de foreslaaede Markeder kunde stifte megen Gavn; men da de tikke forelaae Overslag over, hvad Markedespladsens Indretning vilde koste, og der heller ikke var Enighed om, hvorvidt Byen skulde tage hele Sagen i sin Haand og Stille et Pengebeløb til deres Disposition, blev Sagen udsat til næste Møde. (Se Mødet 19. November 1868.)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. november 1868 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Efter at det var bleven oplyst, at Omkostningerne ved Indretningen af den projecterede

Markedsplads for Fedekvæg vilde udgjøre noget over 2000 Rd., besluttede man at stille de forlangte Grundstykker paa begge Sider af Viaducten bag den gamle Toldbod til Disposition i det nævnte Øiemed og at bidrage 500 Rd. til Pladsens Indretning. Man forbeholdt sig, naar de øvrige Midler vare tilveiebragte og Planen skulde iværksættes, at kontrollere Udførelsen.

Uddrag fra byrådsmødet den 10. juni 1869 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Efter Forslag fra Udvalget for Havnevæsenet vedtog man at begjære Indenrigsministeriets Approbation paa, at Havnen bidrager 500 Rdl. til Udgifterne ved Indretningen af en Markedsplads for Fedeqvæg. (See Mødet 5te August).

Uddrag fra byrådsmødet den 2. september 1869 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Fra Comiteen for Oprettelsen af et Marked for Fedeqvæg var indsendt Andragende om at erholde et yderligere Tilskud af Kæmnerkassen, da Indenrigsministeriet havde nægtet Approbation paa, at Havnen ydede det Bidrag, man havde gjort Regning paa derfra. Byraadet fandt imidlertid ikke Anledning til at gaae udenfor den i Mødet den 19de November 1868 tagne Beslutning, om at stille Pladsen paa begge Sider af Viaducten bag den gamle Toldbod til Comiteens Raadighed og yde et Pengebidrag af 500 Rd.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. februar 1870 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Fra Comitteen for et Fedekvædsmarkeds Oprettelse i Aarhus var givet Meddelelse om, at den havde indsamlet henimod 400 Rd. hos private Bidragsydere, og at den meente at burde

paabegynde Foretagendet med denne Sum og de af Byraadet lovede 500 Rd. Comitteen anmodede om, at der maatte blive nedsat et Udvalg af Byraadets Medlemmer, for efter den tidligere Beslutning at føre Tilsyn med Anlæget af Markedspladsen. Dertil valgtes Frich og Nielsen. (See Mødet 14de Juli).

Uddrag fra byrådsmødet den 14. juli 1870 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 168-1868)

Endvidere meddeeldes, at der af Indenrigsministeriet under 7de juli ad mandatum var udfærdiget bevilling til, at der i Aarhus Købstad for fremtiden ugentlig hver Fredag maa afholdes et Marked med fedeqvæg - saavel Kreaturer som Faar og Sviin.

