

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 73-1869)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 17. juni 1869](#)
- 2) [Byrådsmødet den 18. november 1869](#)
- 3) [Byrådsmødet den 2. december 1869](#)
- 4) [Byrådsmødet den 6. januar 1870](#)
- 5) [Byrådsmødet den 10. februar 1870](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 17. juni 1869 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 73-1869)

Fra det af Byraadet den 3die Mai 1869 nedsatte Udvalg var fremkommen Betænkning i Sagen om Locomotivers Benyttelse paa Havnesporet. Udvalget paa pegede forskellige Fordringer, som formeentlig burde stilles saavel med Hensyn til Beskaffenheden af de Locomotiver, der skulde anvendes, som med Hensyn til, hvor stor en Strækning af Havnesporet der maatte befares med dem; i Betragtning af, at der lettere og sikkrere vilde kunne bremses med et Locomotiv, og at enhver Forbedring i Communicationen maatte være af Interesse for Communen, indstillede Udvalget, at Byraadet ikke ubetinget skulde modsætte sig, at den attraaede Tilladelse til Benyttelsen af Locomotiver gaves, men at man paa den anden Side skulde gjøre sit endelige Samtykke afhængigt af, at det ved et

andstillet Forsøg viste sig, at Locomotiver kunde benyttes, uden at den almindelige Færdsel paa Havnens Grund blev forulempet herved. (See Mødet 18de Novbr.).

Uddrag fra byrådsmødet den 18. november 1869 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 73-1869)

I Byraadets Møde den 17de Juni d.A. blev det ifølge det nedsatte Udvalgs Forslag besluttet, at der før den endelige Tilladelse blev givet først skulde anstiftes en foreløbig Prøve med Locomotivers Befarelse af Havnesporet, for at man kunde forvisse sig om, at Kjørsel med dem ikke vilde besvære den almindelige Færdsel.

Til at bedømme og til Byraadet at afgive Betænkning over en saadan af Directuren for de jydsk-fyenske Jernbaner til den 19de November foranstaltet Perøvekjørsel med et af Chaplins Patent-Locomotiver valgtes Bech, Hammerich og Holm. (See Mødet den 2den December).

Uddrag fra byrådsmødet den 2. december 1869 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 73-1869)

I Anledning af en fra Directuren for de Jydsk-Fyenske Jernbaner modtagen Skrivelse, hvori forlangtes definitiv Erklæring om, hvorvidt Byraadet fandt Noget at erindre imod, at Havnesporet blev befaret med mindre Locomotiver, besluttede man at svare Directuren, at efter den under 19de f. M. anstillede Prøve antog Byraadet ikke, at der vilde være Noget til Hinder for Locomotivets Benyttelse, men at Byraadet dog ikke ønskede at afgive nogen endelig Erklæring, forinden man i Løbet af en Maaned havde indvundet nærmere Erfaring med Hensyn til Locomotivets Benyttelse, idet man først derved kunde ansee de Forsøg, Ministeriet havde bifaldet at skulle foretages, for fyldestgørende afholdte. I Henhold hertil anmodede man Directionen om i den nærmeste Maaned at benytte Locomotivet paa Havnesporet.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 73-1869)

Der meddeltes en Skrivelse fra Indenrigsministeriet, hvori dette resolverede, at Havnesporet maatte befares med Locomotiver, men at der skulde træffes følgende Forholdsregler for at forebygge Fare ved Kjørselen:

1. Locomotivets Skorsten skal holdes fornyet med et efter Brændselets Beskaffenhed indrettet Ret, der er istand til fuldstændig at forhindre Gløders Udkastning.
2. Forsaavidt Locomotivets Skorsten ikke er røgfortærende, maa der kun benyttes saadant Brændsel, som ikke giver Røg.
3. Paa Havnepladsen maa der ikke udkastes Gløder fra Ildstedet.
4. Under Kjørsel paa Havnesporet skal der jævnlig gives Signaler med en stærktlydende Klokke, derimod maa Dampfløite ikke benyttes.
5. Locomotivet skal være forsynet med kraftigvirkende Bremsen, der under Kjørselen stedse skulle være saaledes betjente, at Locomotivet øieblikket kan bringes til at standse.
6. Locomotivet maa ingensinde befare Havnesporet med større Hurtighed end 1 Miil i Timen."

Derhos forbeholdt Ministeriet sig at tage den givne Tilladelse tilbage, hvis der skulde vise sig Ulemper af samme.

I Henhold hertil besluttede man at anmode Politimesteren om gennem sit Personale at føre med Locomotivets Benyttelse paa Havnesporet, og efter nogen Tids Forløb at meddele Byraadet om Kjørselen medførte Ulemper. (See Mødet 10de Februar).

Mødet den 6te Januar.

En Beskikkelse for Kanoneer J. J. Hoppe til at være Havnefoged i Aarhus fra 1ste Januar 1870 at regne blev underskrevet.

Man vedtog at tilskrive Amsraadet om at udvælge Delegerede til at træde sammen med Medlemmer af Byraadet for at forhandle om Anlæggelse af en Gangsti fra

Kystbeklædningen til Gangstien Nord for Trøiborg. Byraadet valgte paa sin Side Hammerich og Nors. (See Mødet 7de April).

Der meddeelttes en Skrivelse fra Indenrigsministeriet, hvori dette resolverede, at Havnesporet maatte befares med Locomotiver, men at der skulde træffes følgende Forholdsregler for at forebygge Fare ved Kjørselen:

1. Locomotivets Skorsteen skal holdes forsynet med et efter Brændselets Beskaffenhed indrettet Net, der er istand til fuldstændig at forhindre Gløders Udkastning.
2. Forsaavidt Locomotivets Skorsteen ikke er røgfortærende, maa der kun benyttes saadant Brændsel, som ikke giver Røg.
3. Paa Havnepladsen maa der ikke udkastes Gløder fra Ildstedet.
4. Under Kjørsel paa Havnesporet skal der jævnlig gives Signaler med en stærktlydende klokke, derimod må Dampfløite ikke benyttes.
5. Locomotivet skal være forsynetkraftigvirkende Bremsen, der under Kjørselen stedse skulle være saaledes betjente, at Locomotivet øieblikkelig kan bringes til at standse.
6. Locomotivet maa ingenfinde befare Havnesporet med større Hurtighed end 2 Miil i Timen."

Derhos forbeholdt Ministeriet sig at tage den givne Tilladelse tilbage, hvis der skulde vise sig ulemper af samme.

I henhold hertil besluttede man at anmode Politimesteren om gennem sit Personale at føre Tilsyn med Locomotivets Benyttelse paa Havnesporet, og efter nogen Tids Forløb at meddele Byraadet om Kjørselen medførte Ulemper. (See Mødet 10de Februar).

Uddrag fra byrådsmødet den 10. februar 1870 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 73-1869)

Fra Politimesteren forelaa i henhold til det i Mødet den 6te Januar Passerede, angaaende Befaringen af Havnesporet med et mindre Locomotiv, en Erklæring, hvorefter der hidtil ikke havde viist sig Ulemper af Kjørselen paa Havnesporet.