

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 163-1872)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droskekørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 8. august 1872](#)
- 2) [Byrådsmødet den 15. august 1872](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 8. august 1872 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 163-1872)

Af Nors blev stillet et Forslag om, at Byraadet skulde udnævne et Par af dets Medlemmer til at forhandle med Droskeudskene for at formaae dem til igen at optage Kjørsele til Dampskibsbroen og Jernbanen.

Forslaget blev forkastet med 9 Stemmer imod 2. (Se Mødet den 15de August.)

Uddrag fra byrådsmødet den 15. august 1872 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 163-1872)

Efter at Byraadet paa forslag af Mørk havde vedtaget extraordinairt at behandle sagen om Droskeholdernes vedlæggelse af Kjørsele, blev det i henhold til Mørks forslag besluttet, at



det omraade, til hvilket Droskekudskene i henhold til § 72 i politivedtægten skulle kjøre fra holdeplads, indskrænkes til Trøiborg, Vennelyst og Ceres som yderste grændse.

Man vedtog derfor at forandre den i mødet den 5te April fastsatte taxt for Droskekjørsel fra holdeplads saaledes:

1. for en tour fra Dampskibsbroen eller Jernbanen til et sted i Byen 32 Sk.,
desuden for en Kuffert 8 Sk. og for hvert anden stykke reisetøi (kufferter og vadsække) 4 Sk.;
2. for en tour fra Dampskibsbroen eller Jernbanen til Trøiborg, Vennelyst, Ceres og deromkring liggende steder 48 Sk.,

Extrabetaling for reisegods som overfor anført; 3. for en tour mellem Kl. 11 aften og 6 morgen gives et tillæg af 8 Sk.

Drosker til kjørsel i byen kunne bestilles timeviis til 64 Sk. timen i dagtimerne.