

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 222-1874)

Originalt emne

Byraadet

Byraadet/Valg, Fritagelse for at være Medlem

Gader

Gader/Broer

Gader/Brolægning og Brolægningsbidrag

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. november 1874](#)
- 2) [Byrådsmødet den 20. maj 1875](#)
- 3) [Byrådsmødet den 9. september 1875](#)
- 4) [Byrådsmødet den 6. januar 1876](#)
- 5) [Byrådsmødet den 27. april 1876](#)
- 6) [Byrådsmødet den 2. november 1876](#)
- 7) [Byrådsmødet den 31. maj 1877](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. november 1874 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Efter Forslag af Brolægningsudvalget besluttede man at nedsætte et forenet Udvalg, bestaaende af Brolægningsudvalget og af Udvalget for Byens Udvidelse vedrørende den forestaaende Ombrolægning af Søndergade.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Fra Udvalgene for Byens Udvidelse og bebyggelse og for Brolægningsvæsnet var modtaget en Skrivelse, betræffende Bygningen af en ny Bro fra Søndergade til St. Klemens Torv og om Søndergades Brolægning, saalydende:

" Paa Brolægningsudvalgets Forslag derom vedtog Byraadet den 19de November s. A. at opfordre Udvalget for Byens Bebyggelse og Udvidelse til at sammentræde med bemeldte Udvalg for at tage under Overvejelse, hvilke hensyn der burde tages ved den forestaaende Omlægning af Søndergade paa Strækningen fra Østergade til Fiskergade, og da navnlig til en eventuel Bro over Aaen til Forbindelse af Søndergade med den nordre Del af Byen.

Efter gjentagne Møder ere vi blevne enige om at udtale følgende:

Vi anse Tilvejebringelsen af en Bro over Aaen fra Søndergade til St. Klemens Torv kun som et Tidsspørgsmaal. De øvrige Udgange fra Jernbanen til Midten af Byen ere faa ufyldestgjørende, at vi ikke kunne tvivle om, at Byen vil blive nødt til paa grund af den stedse voxende Jernbanefrekvens at lade anlægge en saadan Bro, tilmed da enhver anden Maade til at skaffe god Forbindelse mellem Jernbanen og Byens Midte vil blive ufyldestgjørende og ikke lade sig gennemføre uden i et langt Tidsrum og med megen Bekostning.

Men skal det anses som givet, at en Bro vil blive anlagt om kortere eller længere Tid, saa er det i sin Orden, at der ikke tages fat paa Ombrolægningen af Søndergade paa den anførte Strækning, forinden det er fastslaaet, hvorledes Broen skal bygges.

Som bekjendt, foreligger der fra 1872 flere Projekter til Bygningen af en saadan Bro, hvoraf de 2 forudsætte, at Broen skulde opføres over Tagene paa Husene i Fiskergade til Stentrappen, at flere Huse i Fiskergade og paa Aagade exproprieres for at nedrives, og at der paa den derved indvundne Grund opføres en lavere Bro til Stentrappen.

Uden at tale om, at en Bro, bygget over Taghøjderne vil efter de tidligere foreliggende Projekter blive mere end dobbelt saa kostbar som en lav Bro, saa maa Projektet til en saadan Bro vistnok alene af den Grund anses for utilraadeligt, at Søndergade paa det

Sted, hvorfra Broen skulde udgaa, ud til Symaskinefabrikant Nielsens Sted, ikke har Bredde nok til at deles saaledes, at der baade kunde blive Gang og Kjørsel til Broen og gang og kjørsel til Fiskergade. Ingeniør Obels Forslag af 8de Februar 1872 forudsætter Søndergades Bredde, 20 Alen, delt med 15 Alens Udgang til Broen og 5 Alens til Fiskergade; men det vil være det samme som at forhindre al Kjørselsforbindelse mellem Søndergade og Fiskergade og mellem Aagade og den nye Forbindelsesvej, en Foranstaltning, som vi ikke kunne tilraade eller antage at Byraadet vilde indgaa paa som særdels skadelig for Fiskergades og Aagades Beboere.

Vi Have derfor troet at burde holde os til det andet Broprojekt, og da vi antage, at det vilde være gavnligt for Byens Interesser, at den omhandlede Bro kunde tilvejebringes snarest, have vi indbyrdes raadslaaet om, hvorledes en Bro kunde tilvejebringes med mindst Udgift for Kommunen, dog naturligvis saa hensigtsmæssig og solid, som Forholdene fordre, og tillige givet Ingeniør Obel den Opgave at kalkulere Udgiften derved.

Vi ere enige om, at broen bør være af Jern, omtrent at samme beskaffenhed som den Bro, Kommunen for Tiden lader bygge over Jernbanen, med en Spænding af 18 Alen over Aaen og med en Bredde af 15 Alen, hvorved 10 Alen Kjørebane og 2½ Alen Gangsti paa hver Side.

Vi ere ogsaa blevne enige om, at Broen ikke bør føres fra Søndergade i skrå Linie til Stentrappen, men i lige Linie over Aaen. Det vil derved blive nødvendigt at lade expropriere i

Fiskergade Nr. 25 tilhørende Materialist Stabell

-- 27 - Mursvend Rasmussen

-- 29 - Tømrer Petersen

paa Aagade - 29 - Enkefru Petersen

-- 31 - Sømand Søby

-- 33 tilhørende Høker Baess

Kannikegade Nr. 2 - Smed Mikkelsen

"det er ganske vist, at Forbindelsen med Torvene ikke paa den Maade vil blive saa smuk og iøjnefaldende, som efter de tidligere Projekter; men det tør antages, at Expropriationsudgifterne derved ville blive mindre, end tidligere forudsat, ligesom der



ogsaa saavel af Nr. 25 og 29 paa Fiskergade som af Nr. 29 paa Aagade vil blive Stykker tilbage, der ikke ville blive benyttede til Anlægget og derfor igjen kunne sælges.

Vil Byraadet vedtage Anlægget af en saadan Bro, saa have vi tænkt os, at dette Anlæg maatte have følgende Indflydelse paa den forestaaende Ombrolægning i Søndergade.

For at spare Undermuringen og de dermed følgende Erstatninger og for at foraarsage Ejerne saa ringe Forstyrrelse eller Skade, som muligt, antage vi, at det vil være rigtigst at lade Fortovene paa begge Sider af Gaden forblive i samme Bredde og Højde, som de ere, eller i alt Fald kun paa dem at lade afgrave saa meget, at ingen Undermuring behøves. Derimod formene vi, at Kjørebanelen bør afgraves efter Ingeniør Obels vedlagte Projekt i en Længde af c. 90 Alen, dybest ud for Nr. 9 og 11, c. 2 Fod, hvorimod der paafyldes paa andre c. 90 Alen, højest paa Fiskergade, c. 3 Fod. Stigningsforholdet paa disse 180 Alen vil derefter blive 1:20, og det samme Stigningsforhold vil tilvejebringes paa Strækningen fra Fiskergyde til Søndergade, medens Rampen paa den modsatte Side i Fiskergade muligen kan gives et noget bedre Stigningsforhold. Adskillensen mellem Kjørebane og Fortov maa da tilvejebringes ved Brystmure og, hvor fornødent, med Jerngelænder.

Broen selv vil over Mølleaaen komme til at ligge 8 fod 6 Tom. over dagligt Vand, og paa Aagade maa der, hvor Broen udmunder, finde en Paafyldning Sted af 4 Fod, med Ramper til begge sider. Fra Aagade til Kannikegade kan derefter tilvejebringes et Stigningsforhold af 1:20; men vil man paa det Sted i Kannikegade, hvor Passagen udmunder, lade afgrave 1 à 2 Fod, hvad Terrænforholdene meget godt tilstede, ville Stigningsforholdene ogsaa der blive bedre.

Den saaledes tilvejebragte Broforbindelse er ganske vist ikke saa god, som den kunde ønskes, hvad Stigningsforholdene angaar, men den vil være passabel ikke blot for Fodgængere, men for belæssede Vogne.

Bekostningen ved Anlægget af broen og de Udgifter, samme foranlediger paa gaderne, herunder dog ikke indbefattet de egentlige Bro-lægningsudgifter i Søndergade, har Ingeniør Obel i vedlagte Overslag beregnet, vistnok rigelig, til 58,000 Kroner foruden Expropriationsudgifterne. Tages i betragtning, hvad en Broforbindelse enten ved en høj Bro eller ved at føre Broen til Stentrappen vilde koste mere, tro vi at kunne udtale, at Fordyrelsen vilde blive saa stor, at Forbindelsen rimeligvis alene af den Grund maatte udskydes i en fjernere fremtid, medens den nævnte Sum antages omtrent at kunne dækkes ved, hvad Kommunen har indvundet ved salg af Byggearealer ved Ryesgade.



Vi have ikke troet os berettigede til at lade undersøge, hvad expropriationen af de nævnte Steder i Fiskergade, paa Aagade og Kannikegade vilde koste, vi skulle kun udtale, at Kommunen formentlig maa være berettiget til i henhold til §2 i Slutningen af Byggeloven at 30te December 1858 at tilvejebringe Afstaaelsen ved Expropriation, i alt fald med Justitsministeriets Samtykke. Bestemmelsen af Expropriationens Størrelse skal da fastsættes af uvidlige, at retten udmeldte mænd, og saadanne ville ikke kunne udmeldes uden efter Byraadets beslutning derom. Efter Skjøn antage vi, at Exproprioationen vil medføre en Udgift af andre c. 60,000 Kroner.

Endelig skulle vi henlede Opmærksomheden paa, at det med hensyn til det nærmest foreliggende Spørgsmål, Omlægningen af Stenbroen i Søndergade, vil være tilstrækkeligt, at Byraadet fastslaar, at Broen, naar den skal bygges, bygges som foreslaaet. Ombrolægningen kan de strax foretages, medens det kan forbeholdes Byraadets nærmere Bestemmelse at fastsætte Tidspunktet for, naar selve Broen skal bygges. Vi ere overvejende af den Formening, at de af Byens Indvaanere, som fortrindsvis ville nyde godt at et saadant Anlæg, beboerne paa Ryesgade, Søndergade, St. Klemens- og Store Torv, burde bidrage noget særligt til Anlægget, men vi skulle derom for tiden ikke gjøre nogen Indstilling. Paa den anden Side kunde der muligen blive Spørgsmaal om at give enkelte Grundejere i Søndergade, Fiskergade og paa Aagade nogen Erstatning for skade.

Aarhus i Udvalget for byens bebyggelse og Udvidelse samt Brolægning, den 8de maj 1875.

Schmidten. Liisberg. H.F. Baess. Chr. P. Spliid. Carl Lange. Bartels. Chr. Lund".

Byraadet vedtog at anmode det bestaaende Udvalg om at uddybe til offentlig Konkurrence et projekt til en Højdebro fra Søndergade til St. KlemensTorv ud for Hotel "Skandinavien" med Forbindelse mellem Søndergade og Fiskergade, og at udfatte en Præmie af 1500 kr. for Opgavens Løsning paa bedste Maade.

Man vedtog at opsætte yderligere Brolægning af Søndergade mellem Østergade og Fiskergade, indtil Spørgsmaalet om Bygnmingsmaaden at en Bro over Mølleaaen er løst. Dog bemyndigede man Brolægningsudvalget til at iværksætte Fortovene. (Se Mødet 9de Septbr.)

(J. Nr. 222-1874)

Der omdeles Exemplarer af de trykte Udbydelsesbetingelser m. v., vedkommende det i Mødet den 20. Maj omhandlede Projekt til en Højbro fra Søndergade til St. Klemens Torv.

Uddrag fra byrådsmødet den 6. januar 1876 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Der fremlagdes en Meddelelse fra det nedsatte Udvalg angaaende de hidtil indkomne Projekter til en Broforbindelse mellem Søndergade og St. Klemens Torv, saa lydende:

"1876 den 3die Januar holdt de forenede Udvalg for Byens Udvidelse og Bebyggelse samt for Brolægningsvæsenet Møde paa Raadhuset for at aabne indkomne Projekter til Broforbindelsen mellem Søndergade og Klemens Torv.

Projekterne aabnedes saaledes:

Nr. 1. Planer og Overslag mærkede H. C. (Kjøbenhavns Pakke-Post Nr. 828),

Nr. 2. Planer og Overslag mærkede S H [et stort S over et mindre H] (Kjøbenhavns Pakke-Post Nr. 252), Nr. 3. Planer og Overslag mærkede A T 18 (uden Postmærke),

Nr. 4. Planer og Overslag mærkede A . L. S. (Holbæk 201), qvid felix faustumque

Nr. 5. Planer og Overslag mærkede F. F. (Taastrup 230),

Nr. 6. Planer og Overslag mærkede J & P (Odense 866),

Nr. 7. Planer og Overslag mærkede u. V. (Næstved 637),

Nr. 8. Planet og Overslag mærkede (Jylland) (Hamburg 208*),

Nr. 9. Planer og Overslag mærkede Ved fælles Hjælp. (Fbrg. 901)

Nr. 10. Planer og Overslag mærkede A F A (Fredericia 980-81),

Nr. 11. Planer og Overslag mærkede Communication (Hamburg 568),

Nr. 12. Planer og Overslag mærkede O. E. (uden Postmærke),

Nr. 13. Uden Tegning, mrkt. V T (uden Postmærke).

Tegning til Nr. 13 loves sendt i Løbet af nogle Dage.

Borgmesteren modtog i sin Varetægt samtlige hertil hørende forseglede Deviser, og Planerne og Overslagene overgaves til Stadsingeniøren med Anmodning om at udarbejde en sammenlignende ensartet Fremstilling af samtlige Overslag.

Schmidten. Carl Lange. Chr. Lund. H. Liisberg.

N. F. Baess. Bartels. A. G. B. Knudsen.

(Se Mødet 27. April).

Uddrag fra byrådsmødet den 27. april 1876 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Fra Udvalget for byens Udvidelse og Bebyggelse var modtaget en skrivelse om, at Projekterne til en broforbindelse mellem St. Klemenstov og Søndergade ere blevne bearbejdede af Stadsingeniøren og henlagte paa Raadstuen til eftersyn for Raadets medlemmer.

Efter udvalgets begjæring bemyndigede man samme til at tilkalde fornøden teknisk hjælp til planernes bedømmelse.

(I mødet den 18. Maj stillede Byraadet et beløb af indtil 500 Kr. til udvalgets raadighed i nævnte øjemed.)

Uddrag fra byrådsmødet den 2. november 1876 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse og Brolægningsudvalget forelægge en beretning angaaende de indkomne projekter til Broen over Fiskergyde, Mølleaaen og Aagade med bedømmelse af disse og indstilling om de udsatte honorarer, saa lydende:



"Efter de udstedte bekendtgørelser er der fremkommet 16 Stkr. projekter til en Broforbindelse mellem Søndergade og St. Klemens Torv, hvilke med tilhørende overslag af Stadsingeniøren specielt ere blevne gennemgaaede og reviderede i alle enkeltheder.

Paa grund af sagens store betydning billigede Byraadet udvalgets indstilling om at benytte yderligere teknisk hjælp til bedømmelsen af de indkomne konkurrencearbejder, og efter at udvalget forgjæves havde søgt denne hos her i byen boende teknikere, henvende det sig til Hr. Ingeniør-Kaptajn Asmussen, der overtog hvervet, og udvalget er trygt ved at have en saa anerkjendt duelig og paalidelig mands omhyggelige undersøgelse at støtte sig stil i en sag, hvor det naturligvis for ikketeknikere er saare vanskeligt at danne sig nogen selvstændig mening.

Efter at Hr. Ingeniør-Kaptajn Asmussen selvstændig har gennemgaaet alle tegninger og overslag, har han med Stadingeniøren paa ny gennemgaaet alt, og resultatet af deres undersøgelser og overvejelser foreligger nu i hoslagte af dem i forening under 10. ds. afgivne betænkning, i hvis følge de foreslaa, at projektet mærket AFA tillægges den udsatte præmie.

Efter gjentagne mundtlige forklaringer og forhandlinger imellem teknikerne og udvalget har dette i sin helhed sluttet sig til denne afgjørelse, og indstillier derfor til Byraadet, at planen "AFA", som den brugbareste saavel i henseende til udførbarhed som prisbillighed, tilkjendes prisen, og at dens forsatte saaledes tillægges det udsatte honorar, 1500 Kr.

Udvalget skal tillade sig at til føje, at blandt de øvrige indkomne konkurrencearbejder er der især to, med mærkerne "Kommunikation" og "AT 18", som paa en saa smuk og anerkjendelsesværdig maade løse opgaven, at der mulig kunde have været anledning til en fordeling af præmien med andel til disse, hvis saadant efter udbydelses-betingelserne havde været tilstedeligt.

Udvalgene for Byens Udvidelse og Bebyggelse samt for Brolægningsvæsenet.

Aarhus d. 16. Oktober 1876.

A.G. B. Knudsen. Chr. Kjer. H. F. Baess, Carl Lange. Chr. Lund. Bartels. A. B. Holm."

De Herrer teknikeres betænkning var saa lydende:

"Til udvalget for bedømmelsen af forslagene til en broforbindelse mellem Søndergade og St. Klemens Torv.

Ved hermed at tilbagesende de til bedømmelse indsendte 16 projekter til en broforbindelse mellem Søndergade og St. Klemens Torv tillade vi os at fremsætte for det ærede udvalg de bemærkninger, som vi tro at burde gjøre ved de enkelte forslag.

Nr. 1, projekt mrk. 0 - 0, lader sig ikke bedømme, da det kun foreligger som udkast uden overslag og vedskrivelse.

Nr. 2, Projektet mrk. ved fælles hjælp, lader sig ikke bedømme, da jerndelenes dimensioner ikke ere angivne og ikke beregnede. Beklædningsmuren og Brodækkene ere for svage. Overslagssum Kr. 157,000.

Nr. 3, Projektet mrk. Jylland, er ubrugeligt. Jernbroerne ere rimeligvis ikke beregnede, da bæreevnen for enkelte stykker er alt for stor og for andre alt for lille. Overslagssum Kr. 196,000.

Nr. 4, Projektet mrk. V. T. 92, har en jernbro over Mølleaa og Aagade, derimod kun en træbro over Fiskergade. Paa de mellemliggende rum dannes broforbindelsen af en jorrdæmning, tildels indsatte af beklædningsmure; men paa grund af jordskraaningerne over beklædningsmurene, der ere for svage til at modstaa jordtrykket, medfører projektet en alt for stor expropriationsudgift. Styrkeberegning mangler. Overslagssum Kr. 118,550.

nr. 5, Projektet mrk. n. I., har træbroer over Aaen og de to gader. Broernes bæreevne er utilstrækkelig. Ligeledes ere beklædningsmurene for svage, idet forfatteren har forudsat, at de for at modstaa jordtrykket skulle belastes med derpaa opførte høje bygninger. Da projektet saaledes i alle dets enkeltheder er enten mangelfuldt eller udførligt, er det uden betydning, at overslagssummen kun er Kr. 44,000.

Nr. 6, Projektet mrk. H. S., har jernbroer og mellemrummene mellem broerne udfyldte med hvælvinger. Projektet giver i øvrigt intet bidrag til opgavens løsning, da jerndimensionerne hverken ere angivne eller beregnede, murtykkelserne tildels ere for svage og murene delvis ikke ere førte ned til fast bund. Overslagssum Kr. 140.000.

Nr. 7, Projektet mrk. J. & P., har ligeledes jernbroer over Aaen og gaderne, og for at skaffe udgang til de hvælvende rum mellem Aaen og Fiskergade bygger forfatteren syd for Mølleaaen en viadukt svarende til broen over Aagade, hvilket anlæg medfører uforholdsmæssige bekostninger. Der mangler styrkeberegning. Jernbroerne ere uheldige konstruerede. I overslaget, der angiver en bekostning af 100,000 Kr., ere enkelte priser for lave.

Nr. 8, Projektet mrk. H. C., løser opgaven paa samme maade som de to foregaaende forfattere, men uden tilstrækkelig gennemarbejdelse i enkelthederne til derefter at bedømme projektets udførbarhed. Tegningen viser dog flere Konstruktionsfejl.
Overslagssum Kr. 171,078, 50.

Nr. 9, Projektet mrk. Quod felix faustumque sit, løfter opgaven paa samme maade som den foregaaende forfatter, men med træbro over Fiskergade. Enkelte dimensioner ere for svage, saasom træbjælkerne over Fiskergades Bro og hvælvingstykkelserne
Overslagssum Kr. 110,000.

Nr. 10, Projektet mrk. A. L. S., løfter opgaven paa samme maade, men har en klodset konstruktion af broen over Mølleaaen og Aagade. Enkelte af de angivne dimensioner ere for svage, og overslagssummen, Kr. 90,00, er baseret paa for lave enhedspriser.

Nr. 11, Projektet mrk. Verkehr, adskiller sig deri fra de foregaaende, at de rum, som ved de andre projekter er overhængende, her overspændes med pladejerndragere, hvilende paa murede piller. Hovedindvendingen mod dette projekt er, at brodækket dannes af makadamisering paa plankedæk. Overslagspriserne ere gennemgaaende for lave.
Overslagssummen Kr. 89,000.

Nr. 12, Projekt mrk. O. E., overspænder hele rummet med paraboliske jerndragere, som bære jerntværdragere, paa hvilke træbrodækket hviler. Den lange jernkonstruktion gjør broen umotiveret kostbar at bygge, og det lange trædæk gjør den meget kostbar at vedligeholde. Overslagssum Kr. 368,000.

Nr. 13, Projektet mrk. Steinbrenner, overspænder hele afstanden med en række murede hvælvinger. Foruden at projektet tildels giver en bredere kørebane, end forlangt, medfører det den store fordel, at vedligeholdelses omkostningerne vilde blive forholdsvis ubetydelig; men den forlangte frie højde af 10 fod over Fiskergade og Aagade haves kun over gadens midte og kan ved denne bygningsmaade ikke skaffes i hele gadebredden, uden at gaderne sænkes, da hvælvingerne allerede ligge saa nær brolægningen, som det paa nogen maade er tilladeligt. Overslagssummen er Kr. 125,000.

Da projekterne Nr. 1 - 13 enten ere ufuldstændigt udarbejdede eller for kostbare dels i bygning, dels i vedligeholdelse, eller endelig indeholde væsentligere mangler i konstruktionen, bliver de altsaa kun tilbage 3 projekter, som vi mente kunne blive gjenstand for prisbedømmelse.

Af disse skulle vi først nævne:

Nr 14, projektet mrk. Kommunikation, der har den store fordel at have et permanent brodæk, og i hvilket der er forudsat en dog kun maaske i en større By mulig anvendelse af rummene under Broen, nemlig som kjældere for de tilstødende bygninger. Projektet er imidlertid temmelig kostbart (Overslagssummen er Kr. 163,000), og vi anse det for farligt at bygge et saa uelastisk brodæk, som forfatteren har foreslaaet, der ikke afgiver tilstrækkelig sikkerhed mod fugtighedens nedtrængen, og hvis istandsættelse er meget vanskelig, og endelig kunne vi ikke billige, at forfatteren deler broen over Mølleaaen og Aagade i til fag. Bukkepladerne ere vendte forkert.

Nr. 15, projektet mrk. A. T. 18, har den fejl, at opstigningen fra St. Klemens Torv til Broen over Aagade er 1 : 20; men dette kan rettes uden væsentlig forandring i forslaget, da den frie højde over Aagade er 13 fod. Broen over Fiskergade er 2 Fod for kort. Den søndre pille i Mølleaabroen har ikke tykkelse nok til at modstaa jordtrykket og bør derfor forbindens med den nærmeste hvælvingspille. Overslagsprisen paa hvælvingsmurværket (ca. Kr. 0,80 pr. Kbfod) er lav. Oveslagssummen, Kr. 109,000 maa derfor forhøjes ca. 10,000 Kr. Broerne have trædække, og deres vedligeholdelse er derfor større, end hvis brodækket var permanent.

Nr. 16, projektet mrk. A. F. A., er udarbejdet med stor omhyggelighed i alle dets enkeltheder; det har ligesom Nr. 14 permanent brodæk, men dette er konstrueret saaledes, at de mod hint nævnte indvendinger bortfalde. Vi anse det for en fordel, at hvælvingerne ere byggede af beton i stedet for af murværk; ligeledes vinder broen over Mølleaaen ved, at dragerne ere lagte under samme. Af mindre indvendinger, der kunne gøres mod projektet, skulle vi nævne: at hvælvingspillerne bør formures i cement i stedet for i kalk, at beklædningsmurene bør forstærkes lidt og funderes lidt dybere, at længdedragerne under Mølleaabroen bør gøres nogle tommer højere, at tværdragernes stamme for prisbillighedens skyld bør gøres rektangulær, og at konsollerne under Mølleaabroens gangbroer bør konstrueres som gitter. Overslagssummen, Kr. 130,000 anse vi baseret paa vigtige enhedspriser; men den maa formentlig forhøjes til Kr. 135,000, dels paa grund af de foreslaaede forandringer, dels fordi der formentlig bør sættes rækværk paa de dele af broforbindelsen, hvor forfatteren har forudsat, at bygningerne skulle danne indhegningen.

I henhold til overstaaende foreslaa vi, at den udlovede Præmie tildeles forfatteren af projektet mrk. A. F. A.



Aarhus den 10. Oktober 1876.

S. M. Asmussen. P. B. Obel."

Byraadet vedtog at tildele indsenderen af projektet under A. F. A. den udsatte præmie af 1500 Kr. Ved aabningen af den forseglede billet, der var indsendt med forslaget, fandtes forfatteren at være Premierløjtnant A. F. Andersen af Ingeniørkorpset i Kjøbenhavn. Man besluttede at offentliggjøre udfaldet af konkurrencen efter den nedsatte komites bedømmelse, ogsaa med hensyn til de to anerkjendende bedømte projekter "A.T. 18" og "Kommunikation", og at tilbagesende samtlige projekter, med undtagelse af det prisbedømte, til rette vedkommende. derhos vedtog man at overdrage det bestaaende udvalg at tilvejebringe oplysning om, hvilket beløb de vil medgaa til Expropriationsomkostninger, dels efter det nu foreliggende, dels efter det ældre projekt til en lav bro, samt at undersøge, om der hos dem, der ere nærmest interesserede i broens tilblivelse, er stemning for at bidrage til expropriationsudgifterne.

Uddrag fra byrådsmødet den 31. maj 1877 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1874)

Der forelaa Erklæring fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse og fra Brolægningsudvalget om Expropriationsudgifterne ved en eventuel Opførelse af en Bro fra St. Klemens Torv til Søndergade. (Se Byraadsshbl. for 1875 S. 11, 78 og 177.)

Toges til Efterretning og blev derefter Sagen stillet i Bero indtil videre.

