

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 150-1876)

Originalt emne

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Gader/Offentlige og private Gader og Veje

Uddrag fra byrådsmødet den 6. juli 1876 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 150-1876)

Fra Borgmesteren, Bartels, Müller, Lund, Lange og Knudsen var modtaget et forslag til almindelig bestemmelser om, hvad der skal fordres for at erklære en vej eller gade for offentlig.

Byraadet vedtog det gjorteforslag, der senere er bleven trykt og er saa lydende:

"Byraadet har i sit møde den 6. ds. vedtaget følgende bestemmelser med hensyn til overtagelsen af private vej- eller hadeanlæg som offentlige:

Ifølge § 37 af den af Indenrigsministeriet under 30. Decbr. 1868 approberede vedtægt for styrelsen af de Kommunale anliggender i Aarhus Kjøbstad kan Byraadet erklære enhver af private anlagt eller disse tilhørende gade eller vej i byen eller paa dens grund for offentlig, naar den i forvejen har været i brug for flere særskilt matrikulerede og i særligt eje værende ejendomme.

Men foruden denne betingelse har Byraadet vedtaget ikke at ville overtage nogen gade eller vej som offentlig, naar den ikke opfylder følgende betingelser:

1. Vejen maa være udlagt i en hensigtsmæssig retning, saa at der ikke blot er taget hensyn til dens beliggenhed paa selve det paagjældende grundstykke. men ogsaa til det hele



system af gader og veje, de efter forholdene paa det sted vil være det hensigtsmæssigste (kfr. Bygningslovens § 20 og Byvedtægtens § 47).

For at fyldestgøre denne bestemmelser forlanges til Byraadets godkendelse indsendt en plan over enhver ny gade eller vej, der agtes anlagt, og maa denne plan nøjagtig vise dens forbindelse med tilhørende gader eller veje, tillige med det terræn, der agtes disponeret over som byggeplads, med opgivende af, hvorledes bygningerne tænkes anlagte.

2. Bredden af nye Gader eller Veje bør i reglen være mindst 20 alen, og kan kun i enkelte tilfælde, hvor forholdene særligt maate anbefale det, være ringere, dog ingensinde under 16. Alen.

3. I nye Veje eller Gader maa for vedkommendes regning være nedlagt hovedrør til forsyning med vand fra byens Vandværk.

4. Vejen skal være forsynet med rendestene, hvorved Spildevand kan ledes til et bestaaende offentligt Vandafløb. Rendestenene skulle enten i bunden have Kinakulla-Rendestensbunde eller brolægges med mindst 3 rader ekvarerede sten.

5. Mellem rendestenene og bygningsrækkerne skal paa hver side være et fortov af mindst 2½ Alen bredde. Fortovene skulle være anlagte med en fast og tør gangbane.

6. Vejen mellem rendestenene, d. e. Kjørebanen, skal være fast og godt gruset, med tilstrækkeligt fald til begge rendestene.

7. Vejens stigning maa intetsteds være stejlere end 1 : 24.

Kun de gader eller veje, de overtages som offentlige, ville ved Byens foranstaltning blive forsynede med gadebelysning og brolægning.

De veje, der anlægges uden at opfylde alle foranstaaende forbringer, ville blive underlagte vejudvalgets tilsyn, for at dette kan paase, at bestemmelserne i by-vedtægtens § 44 om private veje opfyldes.

Aarhus Byraad den 8. Juli 1876.

P. B. R. B. Schmidten."