

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 88-1880)

Originalt emne

Fattigvæsen

Fattigvæsen/Fattigvæsen i Almindelighed

Gader

Gader/Anlæg og Udvidelser af Gader

Riis Skov

Riis Skov/Veje, Gangstier og Broer

Skatter og Afgifter

Skatter og Afgifter/Brændevinsafgift

Vandforsyning og Vandværk

Vandforsyning og Vandværk/Nedlægning af Hovedledninger

Vandforsyning og Vandværk/Pumper og Vandopstandere

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 1. april 1880](#)
- 2) [Byrådsmødet den 2. september 1880](#)
- 3) [Byrådsmødet den 3. november 1881](#)
- 4) [Byrådsmødet den 16. november 1882](#)
- 5) [Byrådsmødet den 5. juli 1883](#)
- 6) [Byrådsmødet den 15. november 1883](#)
- 7) [Byrådsmødet den 22. november 1883](#)
- 8) [Byrådsmødet den 29. november 1883](#)



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Fra det i mødet den 17de juli f. A nedsatte Udvalg forelaa indberetning om resultatet af de forhandlinger, Udvalget har ført med Ryomgaard-banes Bestyrelse angaaende anlægget af en gang-sti fra Grenaa Landevej til Riss Skov, hvorefter Jernbanebestyrelsen har erklæret sig villig til at søge Inderigsministeriets godkendelse af, at Banen uden vederlag afgiver den fornødne grund til en 16 fod bred gangsti fra Stakitporten paa Grenaaavejen til Trøjborgs grund paa det vilkaar, at Kommunen bærer de med anlægget og indhegning forbundne omkostninger, der efter overslag af Stadsingeniøren ville udgøre ca. 2,700 Kr. for at dette vejanlæg skal have sin nytte, som en bekvem, og kort forbindelse med Riss Skov, maa det imidlertid fortsættes over Trøjborgs grund til Skovtoften, og Udvalget har derfor tillige plejet forhandlinger med ejeren af Trøjborg, men uaget disse ikke endnu have ført til noget i alle maader tilfredsstillende resultat, har Udvalget dog ikke anset det rigtigt yderligere at opsætte sagen af hensyn hertil, og indstiller derfor, at Byraadet allerede nu erklærer sig villigt til at modtage Jernbanebestyrelsens ovennævnte tilbud ved at beslutte anlægget af den omhandlede gangsti.

Byraadet tog Udvalgets indstilling til følg.

(Se mødet den 9de Septbr.)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Udvalget for Anlægget af en Gangsti til Ris Skov oplyste mundtlig, at det af formanden for Bestyrelsen fra Ryomgaard Jernbanen havde modtaget Meddelelse om, at denne i Henhold til Byraadets Beslutning i Mødet den 1ste April var indgaaet til Inderigsministeriet med Indstilling om Afstaaelsen af det fornødne Areal af Jernbanens Grund til Anlægget af en Gangsti fra Grenavejen til Trøjborg, men at Afgjørelsen af dette Spørgsmaal af den kgl. Kommissarius var bleven henvist til en Generalforsamling, for hvilken Bestyrelsen for Tiden

- af Hensyn til de Underhandlinger, der føres med Regeringen om Banens Salg - dog ikke havde anset det rigtigt at indbringe Sagen. Denne maa saaledes for Øjeblikket betragtes som hvilende og vil formentlig næppe med Nytte kunne gjenoptages, forinden Spørgsmaalet om Banens fremtidige Stilling har fundet sin Afgørelse.

Uddrag fra byrådsmødet den 3. november 1881 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Under Gjenoptagelsen af den senest i Mødet den 9de Septbr. f. A. behandlede Sag om Anlægget af en Gangsti til Ris Skov neden om Bakken besluttede man paa ny at søge Sagen fremmet ved Forhandling med Direktøren for de jydsk-fynske Statsbaner og Ejeren af "Trøjborg" og anmodede det tidligere nedsatte Udvalg, hvori dog J. Kjær paa Begjæring remplaceredes af Esmann, om at varetage det fornødne i saa Henseende.

Uddrag fra byrådsmødet den 16. november 1882 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Sagen om Anlægget af en Gangsti til Ris Skov over østjysk Jernbanes Grund blev forhandlet, men derpaa udsat for at gjenoptages om et Par Maaneder. (Se senest Mødet den 3. Novbr. 1891.)

Uddrag fra byrådsmødet den 5. juli 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Sagen om en gangsti til Ris Skov neden om skrænterne, der senest har været foretaget i mødet den 16. Novbr. 1882, blev paany behandlet. Udvalget oplyste, at det fra de danske Statsbaner havde modtaget tilbud om angivelse af det fornødne areal (til leje) til anlæg af en 16 fod bred vej over østjyske Jernbanes grund til Trøjborgs grund, men at der endnu

ikke var indbledet forhandlinger med ejeren af denne om vejens fortsættelse over hans grund til Skovtoften, idet udvalget forinden maatte ønske at erfare, om Byraadet i det hele taget var villigt til at indlade sig paa dette foretagende paa de af Jernbanebestyrelsen opstillede vilkaar, der for saavidt de betinge, at arealet kun bort-lejes paa opsigelse, jo ikke tillade at give vejens anlæg nogen varig karakter.

Man bemyndigede udvalget til at indlede underhandlinger med ejeren af Trøjborg om fortsættelse af den omhandlede vej over hans grund, hvorhos man vedtog at yde et tilskud af Kommunens kasse af indtil 1000 Kr. til fremme af foretagendet. Udvalget bemyndigedes dernæst til paa nærmere approbation at træffe fornøden overenskomst om vejens fremtidige vedligeholdelse. (Se mødet den 15. Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 15. november 1883 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Der forelaa en Skrivelse af 28. f. M., hvori oplyses, at Udvalget for Bygninger og Inventar og Udvalget for Anlægget af en Vej til Ris Skov have været samlede til en Konference med Ejeren af Trøjborg for i Overensstemmelse med Byraadets Beslutning i Mødet den 5. Juli at forhandle med denne om den omhandlede Vej, hvis Anlæg det førstnævnte Udvalg har ønsket fastslaaet, forinden det foretog videre Skridt til Tilvejebringelsen af en Badeplads Nord for Byen, se herom samme Møde under Sagerne Nr. 159/83 og 160/83.

Efter hvad der videre meddeles, stødte Sagen imidlertid strax fra Ejeren af Trøjborgs Side paa en uformodet Hindring for Udførelsen af det oprindelige Projekt, der gik ud paa Anlægget af en 16 Fod bred Vej fra Grenaa Landevej over Jernbanen og Trøjborgs Grund til Skovtoften, hvorfor Udvalget paa ny henvendte sig til Statsbanernes Bestyrelse med Begjæring om, at Vejen, som da den ikke længer skulde føres til Trøjborg, kun skulde tjene som Spadseresti og som saadan ikke behøvede en større Bredde end 8 Alen, helt maatte blive lagt paa østjydske Jernbaners Grund, altsaa østen om Trøjborg til Skovtoften, hvilken Begjæring Banestyrelsen havde indrømmet paa de tidligere fastsatte Vilkaar. Idet der yderligere oplyses, at Indhegningen formentlig vil medføre en Udgift af 3600 Kr., og at den aarlige Lejeafgift af Arealet til Jernbanen omtrent vil udgøre 130 Kr., slutter Skrivelsen med at indstille, at Byraadet approberer Anlægget af den omhandlede 8 Alen brede Sti

udelukkende til Brug for Fodgængere. Endvidere forelaa en til Esmann som Udvalgets Formand afgiven Erklæring fra d'Hrr. H. Skovby, P. V. Stampe, L. Chr. Meulengracht, H. Grauer, H. Schourup, J. Ormslev, J. S. Lottrup, Chr. Bang, A. Meyer, Thorsen, H. Frandsen, S. Birck og C. C. Andersen om, at de ere villige til, naar en Forbindelsesvej som den omhandlede kan tilvejebringes inden Udgangen af Juni Maaned næste Aar, at yde Bidrag til samlet Beløb 1000 Kr. til samme og at indbetale dette paa Kæmnerkontoret, saasnart Arbejdet er fuldført.

Efter at Sagen var bleven forhandlet, udsattes den til næste Møde.

Uddrag fra byrådsmødet den 22. november 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

Under den fortsatte behandling af den fra forrige møde udsatte sag om tilvejebringelse af en gangsti til Ris Skov meden om skrænterne vedtog man paa forslag af Mørk at tilbagesende sagen til udvalget med anmodning om ved dens næste foretagelse at forelægge et overslag fra stadsingeniøren over, hvad en velanlagt sti med fornøden og forsvarlig indhegning, broer m. v. vil koste fra det projekterede udgangspunkt ved Grenaa Landevej til Skydebanen og derfra med opgang i skoven. (Se næste møde.)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. november 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 88-1880)

I Henhold til den i forrige Møde fremsatte Anmodning havde Udvalget for Tilvejebringelsen af en Gangsti til Risskov fremsendt et Overslag fra Stadsingeniøren, hvorefter en saadan Sti - dog kun med en Bredde af 10 Fod - vilde koste 4800 Kr.

Udvalgets Forslag af 28. f. M. blev vedtaget med 12 Stemmer, hvorefter Byraadet bemyndigede Udvalget til at afslutte fornøden Overenskomst med Jernbanen og derefter træffe de fornødne Foranstaltninger til Arbejdets Udførelse, saa snart Pengemidlerne ere stillede til Raadighed.

Med Hensyn til disse vedtoges det dernæst at modtage de af private Personer tegnede Bidrag til samlet Beløb 1000 til Indtægt for Foretagendet samt at paaføre Skovudvalgets Budget Udgifterne ved 2. og 3. Afdeling af Stien, nemlig fra Saltens Bæk til hvor Stien ender i Skoven, med resp. 308 Kr. og 703 Kr., I Alt 111 Kr. I Henseende til 1ste Afdeling - fra Landevejen til Saltens Bæk - anmodedes derimod Kasseudvalget om at fremkomme med Forslag til Tilvejebringelsen af Overslagssummen 2789 Kr.

