

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 308-1881)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Sporvejskørsel

Næringsvæsen

Næringsvæsen/Forskellige Næringsdrivende

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 24. november 1881](#)
- 2) [Byrådsmødet den 30. marts 1882](#)
- 3) [Byrådsmødet den 9. november 1882](#)
- 4) [Byrådsmødet den 19. april 1883](#)
- 5) [Byrådsmødet den 10. maj 1883](#)
- 6) [Byrådsmødet den 5. juli 1883](#)
- 7) [Byrådsmødet den 1. november 1883](#)
- 8) [Byrådsmødet den 8. november 1883](#)
- 9) [Byrådsmødet den 14. februar 1884](#)
- 10) [Byrådsmødet den 28. februar 1884](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 24. november 1881 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Et af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen indgivet Andragende om, at Byraadet vilde yde sin Medvirkning til Erhvervelsen af Koncession paa et Sporvejsanlæg fra Banegaarden

over den projekterede Skt. Klemensbro til Store Torv blev henvist til Erklæring af det i Sct. Klemensbrosagen nedsatte Udvalg.

Uddrag fra byrådsmødet den 30. marts 1882 - side 2

Til første side

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Med hensyn til det i mødet den 24. Novbr. f. A. fremkomne andragende fra vognmandsforretningen angaaende et paatænkt sporvejsanlæg fra Banegaarden over Str. Klemensbroen til Store Torv forelaa erklæring fra udvalget for Str. Klemensbro. Udvalgets erklæring henholder sig ganske itl følgende skrivelse af 14. d. M. fra byens tvende ingeniører, saa lydende:

"Vognmandsforeningen her i byen har i en skrivelse af 22. November f. A. forespurgt Byraadet om, hvorvidt et paatænkt andragende om koncession paa et sporvejsanlæg, som skulle passere Str. Klemensbro, kunne forventes forsynet med dets anbefaling.

Med hensyn til passagen over broen vil anbringelsen af en sporvej med enkelt spor ikke frembyde væsentlig gene, naar den lægges paa den ene side i nærheden af Trottoiret; Sporet er 4' 6 3/4" vidt og sporvognen 6' bred; der vil da blive ca. 9" fra vognen til Trottoiret paa den ene side og 16' 3" til Trottoiret paa den modsatte side af sporvognen.

Stigningsforholdene bliver af den vanskelighed, idet forholdet 1 : 27, som paa en kort strækning findes i Søndergade ved broens tilslutning til gaden, er det maximum, som man her til lands har paa et par steder.

Det maa anbefales, at koncessionen erhverves saa tidlig, at nedlægning af sporet over broen kan finde sted samtidig med at brobanens brolægning, som skal udføres i cement, foretages.

Byraadet maa forbeholde sig ret itl, naar nøjagtige og detaljerede planer er indsendte til dets approbation, at foretage de forandringer deri, som maatte ønskes, ligesom at koncessionshaveren maa rette sig efter de bestemmelser, som gives for arbejdet, saavel med hensyn til dets udførelse som tiden, da dette skal finde sted.

Endvidere maa lignende forbehold træffes som af Københavns Kommune er stillede ligeovenfor saadanne anlæg, navnlig, at koncessionshaveren afholder alle udgifter i

anledning af sporenes nedlægning og reparation i gader og veje, saavel vedrørende brolægning som gas-, Vand- og Kloarkanlæg, at nye brosten af 1. sort anbringes i gaderne langs skinnerne, umiddelbart op til disse, og at brolægningen vedligeholdes i selve sporet og 1 M. til hver side. Sporvognene maa kun henstaa forspændt paa sporet en meget kort tid (1/4 time), og der maa ikke køres med disse udenfor sporet.

Aarhus Kommune maa til enhver tid kunne ekspropriere det hele anlæg mod fuld erstatning ved at retten udmeldte uvillige mænd.

Efter koncessionens udløb (30 aar) overleveres anlægget efter Byraades eget valg til Kommunen uden vederlag, eller det borttages af gaderne og disse istandsættes paa Koncessionenshaverens regning."

Byraadet besluttede at meddele Vognmandsforeningen foranstaaende med tilføjende, at man forbeholdt sig yderligere ytringer over sagen, naar ansøgning om koncessionen fremkommer. (se mødet den 9. Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 9. november 1882 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Fra Bestyrelsen for Vognmandsforeningen forelaa en Skrivelse af 19. f. M., hvori samme næst at ytre sig over den i Mødet den 30. Marts fremlagte Erklæring fra Byens Ingeniører af 14. f. M. anholder om, at Byraadet vil meddele den sin endelige Udtalelse om det i dens Andragende af 22. Novbr. f. A. omhandlede Sporvejsanlæg. Efter at have hørt Udvalgets Udtalelser vedtog Byraadet sat svare, at det var vilig ti at anbefale et Andragende fra Vognmandsforeningen om Koncession paa det omhandlede Sporvejsanlæg paa følgende Vilkaar:

1. Sporvejen anlægges foreløbig med enkelt Spor fra Statsbanens Station gennem Ryesgade og Søndergade, over den under Opførelse værende Skt. Klemensbro og Skt. Klemens Torv til Store Torv, med Skiftespor hvor Søndergade skjæres af Østergade, og drives ved Hestekraft, men Foreningen paatager sig en Forpligtelse til, indenfor nærmere bestemmende Grænser, en Eventuel Udvidelse af Sporvejsanlægget.
2. Sporet oer Broen lægges paa den ene Side af Trottoiret. Midten af Broen maa lægges

3` 9" fra Trottoiret, Sporet gjøres 4` 6 3/4" vidt, Sporvognene 6` brede, men iøvrigt forbeholder Byraadet sig Ret til, naar nøjagtige og detaljerede Planer ere indsendte til dets Approbation, at foretage de Forandringer deri, som maatte ønskes, ligesom Koncessionshaveren maa rette sig efter de Bestemmelser, som gives for Arbejdet saavel med Hensyn til dets Udførelse som Tiden, da denne skal finde Sted.

3. Koncessionshaveren maa afholde alle Udgifter i Anledning af Sporenes Nedlægning og Reparation i Gader og Veje, saavel vedrørende Brolægning, som Gas-, Vand- og Kloakanlæg, dog at Foreningen ikkun tilsvare Forskjellen i Prisen mellem 1. og 2. Sort Brosten, forsaavidt 1. Sort Brosten fordres anvendt til Skinnerne umiddelbart op til disse. Brolægningen vedligeholdes for Foreningens Regning selve Sporet og 1 Alen til hver Side.

4. Sporvognene maa ikke henstaa uforspændte udover 1/4 Time, og der maa ikke kjøres med disse udenfor Sporet.

5. Aarhus Kommune maa til enhver Tid kunne expropriere det hele Anlæg mod fuld Erstatsning efter Taxation af uvillige Mænd, der ere udmeldte af Retten.

6. Efter Koncessionens Udløb (30 Aar) overleveres Anlægget efter Byraadets eget Valg til Kommunen uden Vederlag, eller det borttages af Gaderne og disse istandsættes paa Koncessionshaverens Regning.

Uddrag fra byrådsmødet den 19. april 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Fra Vognmandsforeningen forelaa til Godkendelse af Byraadets Detailplaner over Sporvejsanlægget fra Hovedbanegaarden til St. Klemensbro, hvilke foreløbig overgaves Klemensbroudvalget til Erklæring. (Sagen er forud senest foretagen i Mødet den 9. November f. Aa. Se herefter Mødet den 10. Maj.)

Uddrag fra byrådsmødet den 10. maj 1883 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Efter at have modtaget den i Mødet den 19de f. M. fra Udvalget for St. Klemensbro forlangte Erklæring, besluttede Byraadet at tilbagesende Vogmandsforeningen de modtagne Detailplaner for Sporvejsanlægget fra Hovedbanegaarden til St. Klemenstov med Underretning om, at man intet imod samme havde fundet at erindre, dog at man med Hensyn til de i Mødet den 9. November 1882 opstillede Vilkaar. Post 3 maatte fordre, at Koncessionssøgerne indvilge i de Fordringer, som yderligere maatte være nødvendige, saafremt Byraadet vedtager en anden Brolægning af Kjørebanen paa Jernbroen end Brosten. (Se Mødet den 5. Juli.)

Uddrag fra byrådsmødet den 5. juli 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Fra Indenrigsministeriet forelaa gennem Amtet til erklæring et andragende fra Vogmandsforeningen om koncession paa anlægget af en sporvej fra Hovedbanegaarden til St. Klemenstov

I henhold til den i mødet den 9. Novbr. 1882 tagne beslutning vedtog man at anbefale det foreliggende andragende paa de den sag opstillede vilkaar. (Se mødet den 10. Maj og herefter den 1. Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 1. november 1883 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Formanden meddelte, at der med en Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 27. Septbr. d. A. til Byraadets Erklæring var modtaget Udkast til Koncession til Anlæg og Benyttelse af den paatænkte Sporvej her i Byen, hvorom vedkommende Andragende har været til Erklæring i Mødet den 5. Juli. Bemeldte Udkast var blevet tilstillet Udvalget for St. Klemensbro til Betænkning, og efter at dette havde ytret sig over Sagen, var den igjen bleven tilbagesendt til Ministeriet.

Man erklærede sig enig i, hvad der saaledes var foretaget. (Se næste Møde.)

Uddrag fra byrådsmødet den 8. november 1883 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Der fremlagdes en Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 5. d. M., hvormed fremsendes den af bemeldte Ministerium under f. D. udfærdigede Koncession til Anlæg og Benyttelse af af en Sporrej fra de jydsk-fynske Statsbaners Hovedstation i Aarhus gennem Rysegade og Søndergade over den under opførelse værende St. Klementsbro og St. Klementstov til Store Torv i Aarhus.

Er optagen i Tillægget.

Uddrag fra byrådsmødet den 14. februar 1884 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Under Henvisning til den i forrige Møde fremsatte Begjæring havde Brolægningsudvalget i Skrivelse af 12te d. M. indstillet, at den forelagte Plan til Sporvejsanlægget approberes paa Betingelse af, at Sporet anbringes i den vestlige Side af de Gader, hvorigjennem det gaar, i en Afstand fra Fortovet til Midten af Sporet af 3' 9" og at det fortsættes fra St. Klementstov til henimod Hotel Royal, Østen for den paa Store Torv staaende Kandelaber, hvor der ligesom ved Statsbanernes Holdeplads bliver Endestation.

Da der herefter er Meningsforskel imellem de tvende Udvalg, der have ytret sig over Sagen, vedtog Byraadet, forinden Beslutning tages, at henvise den til Fællesbetænkning af begge Udvalg i Forbindelse med Byens Ingeniører. (Se Mødet den 28de d. M.)

Uddrag fra byrådsmødet den 28. februar 1884 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 308-1881)

Da der efter modtagen Meddelelse ikke var opnaaet Enighed imellem vedkommende Udvalg om den senest i Mødet den 14. d. M. behandlede Plan for Sporvejsanlægget, forelaa denne paa ny til Afgjørelse af Byraadet paa Grundlag af de af hvert enkelt Udvalg især afgivne Betænkninger, hvorefter man vedtog, af Sporet skulde ligge midt i Gaden og ende ved Kandelabren paa Store Torv udfor Hotel Royal.

