

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 310-1881)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnen i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 1. december 1881](#)
- 2) [Byrådsmødet den 8. december 1881](#)
- 3) [Byrådsmødet den 8. juni 1882](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 1. december 1881 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 310-1881)

fra Havneudvalget var fremkommet Plan til hvorledes den fremtidige Udvikling af Nybygningerne ved Havnen skulde foregaa navnlig til Dannelsen af et Bassin Nord for den nuværende Havn. Blev henlagt i Skabet til Medlemmernes Eftersyn til næste Møde.

Uddrag fra byrådsmødet den 8. december 1881 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 310-1881)

Den i forrige Møde fremlagte Plan for udvidelse af Havnen blev vedtagen, hvorefter man besluttede at tilskrive Indenrigsministeriet saaledes:



"Det vil være Ministeriet bekendt fra tidligere Indberetninger blandt andet af Indstillingen under 27de Juni d. M., at Byraadet og Havneudvalget allerede længe have beskæftiget sig med en Udvidelse af Aarhus Havn, ikke saa meget fordi dertil for Tiden findes stærk Trang, idet det kun er sjældnere, at den nuværende Bolværksplads har vist sig utilstrækkelig, som fordi Byens tiltagende Størrelse og Handelsomsætning lader befrygte, at den Tid snart vil kunne komme, at Trangen gjør sig mere gjældene end nu, og at det da ville være for sent at skulle paabegynde Arbejderne. Det bør dog strax bemærkes, at den af Ministeriet under 4de August d. M. givne Tilladelse til at forandre den nuværende nordre Mole til Anlægspladser bevirker, at der meget snart vil savnes Plads til Vinterleje for de ikke faa Skibe, som pleje at overvintre her, og som først ved Bygningen af en ny nordre Mole ville finde Erstatning for Tabet.

Det har derfor været paalagt Havneingeniøren at fremkomme med Forslag til Havnens Udvidelse, og dette Hverv har han allerede i Januar 1880 fyldstgjort ved at fremkomme med vedlagte Forslag med tilhørende Overslag og Tegninger.

I hvor fortrinligt dette Arbejde i sin Helhed viste sig at være, kunne der naturligvis rejses mange Indvendinger derimod, men fortrinsvis blev det fra Havneudvalget gjort gjældene, at Planen vilde nødvendiggjøre Laanet af saa store Pengemidler, at Havneindtægterne, som de nu ere, ikke kunne bære Renter og Afdrag deraf. Da Projektet i sin Helhed ogsaa havde taget Hensyn dertil og derfor inddelt Arbejderne i flere Rater, blev man snart enig om, kun at søge udført foreløbig de mest fornødne, men da dertil maatte henregnes Anlægget af en ny nordre Mole, viste det sig ogsaa nødvendigt at faa Planen i sin Helhed saaledes fastslaaet, at det, der i den nærmeste Tid udførtes, ikke blev spildt Arbejde, men passede ind i, hvad man overlod Fremtiden at fuldføre. Man har saaledes paa den ene Side troet at kunne bortse fra den foreslaaede store Landvinding mod Nord og foreløbig at kunne indskrænke sig til en Linie Syd for Borrebækkens Udløb i ret Linie til den nye nordre Mole, medens man paa den anden Side har forment det rigtigst ikke at fremskynde Arbejderne videre, end at den tilstedeværende Rest af det sidste Laan paa 400.000 Kr. hos "Bikuben" c. 170.000 Kr. i Forbindelse med Havnens aarlige Overskud, beregnet til 35 á 40.000 Kr. aarlig, forbrugtes, indtil Laanet hos Gedalia i 1885, er helt afbetalt. Naar dette er sket, altsaa i 1885, vil der være Anledning til at tage Sagen for paany for at bestemme Størrelsen af det Laan, der maa optages for at fuldføre en større eller mindre Del af det foreliggende Projekt. Havneingeniøren, som allerede i Oktober f. A. havde reduceret den oprindelige mindre

Plan A. paa 970.000 Kr. til en Udgift paa 800.000 Kr., har forment, at der paa dette Overslag opførte Arbejder i de nærmeste 5 á 6 Aar burde udføres og søges Approbation paa: ----- 415.000 Kr. ----- saa at der med de til Udvidelsen af den nuværende nordre Mole approberede 76.000 Kr. omtrent vilde forbruges 600.000 Kr.

Havneudvalget har derefter indstillet:

1. at Havneingeniørens Plan af Januar 1880 indstilles til Ministeriets Approbation som det Maal, der arbejdes hen til og hvis Omrids følges; 2, at de Arbejder, som omfattes af de foranførte 9 Poster, bringes til Udførelse, for saa vidt det kan ske for Havnens egne Midler, men at:

3, naar det Tidspunkt indtræder, da det maa blive nødvendigt at rejse større Pengemidler til Arbejdernes Udførelse, Sagen paany tages til Forhandling og ny Indstilling gjøres.

Da Byraadet ganske har kunnet tiltræde disse Indstillinger tillader man sig at fremsende Havneingeniørens fornævnte Arbejder og at udbede sig Ministeriets Approbation derpaa meddelt."

Uddrag fra byrådsmødet den 8. juni 1882 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 310-1881)

der blev fremlagt Kommunikation af Justitsministeriets Skrivelse af 30. f. M., hvorved den i Mødet den 8. Decbr. f. A. vedtagne Plan for Havnens Udvidelse approberes.