

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 94-1882)

Originalt emne

Bygningsvæsen

Bygningsvæsen/Bygningsvæsen i Almindelighed

Ejendomme og Inventar

Gader

Gader/Gadeliniers Fastsættelse

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 13. april 1882](#)
- 2) [Byrådsmødet den 11. maj 1882](#)
- 3) [Byrådsmødet den 26. april 1883](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 13. april 1882 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 94-1882)

Man approberede de af vedkommende Udvalg forelagte Avktionskonditioner for Nedrivningen og Bortsalget af Bygningerne paa den gamle Bispegaards Grund. (Se Mødet den 11. Maj.)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. maj 1882 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)



(J. Nr. 94-1882)

Efter derom foreliggende Indstilling approberede man de ved Avktionen den 6. d. M. gjorte Bud paa Bygningerne paa den gamle Bispegaards Grund til Nedbrydelse nemlig:

- 1) af Muremestrene Brødrene Thomsen paa 2520 Kr. for Hovedbygningen med tilhørende Sidefløj,
- 2) af Murer M.P. Jensen paa 570 Kr. for Staldbygningen og Kontorbygningen,
- 3) af Tømmermester S. Rasmussen paa 120 Kr. for Muren langs med Skolegade og Domkirkepladsen, og
- 4) af Gjæstgiver Mourits Petersen paa 340 Kr. for Muren langs med Kannikegade.

Uddrag fra byrådsmødet den 26. april 1883 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 94-1882)

Fra Udvalgene for Brolægnings-, Vej- og Hovedvandsløbsvæsenet forelaa følgende Indstilling af 24. d. M.:

"Udvalget indstiller, at Byraadet lader udstede følgende Bekjendtgørelse:

Under henvisning til Byvedtægtens §§ 44 og 47 har Byraadet bestemt, at der for Fremtiden ikke vil blive givet nogen Byggetilladelse ved nogen for Tiden eksisterende privat Vej (Gade) eller ved nogen ny privat Vej (Gade), forinden vedkommende Vej eller Gade i det mindste opfylder følgende Betingelser:

1. Vejen maa være udlagt i en hensigtsmæssig Retning, saa at der ikke blot er taget Hensyn til dens Beliggenhed paa selve det paagjældende Grundstykke, men ogsaa til det hele System af Gader og Veje, der efter Forholdene paa det Sted vil være det hensigtsmæssige. For at fyldestgøre denne Bestemmelse forlanges til Byraadets Godkendelse indsendt en Plan med Profil over enhver ny Gade og Vej, der agtes anlagt, og maa denne Plan nøje vise Forbindelsen med tilstødende Gader eller Veje, tillige med det Terræn, der agtes Disponeret over som Byggeplads, med Opgivende af, hvorledes Bygningerne tænkes anlagte.

2. Bredden af nye Gader eller Veje bør i Reglen være mindst 20. Alen og kan kun i enkelte

Tilfælde, hvor Forholdene særligt maatte anbefale det, være ringere, dog ingensinde under 16 Alen.

3. Nye Veje eller Gader skulle være forsynede med Hoveddør til Vand- og Gasledninger.

4. Vejen eller Gaden skal være forsynet med Rendestene, som ere satte i Forbindelse med et betalende offentlig Vandløb. Rendestenene skulle enten i Bunden have Kinnakulla-Rendestensbunde eller brolægges med ekvarerede Sten i 18" Bredde.

Hvor Forholdene maatte Skjønnes at forbedre det, skal der endvidere være lagt tilstrækkelig stor Kloak og denne sat i Forbindelse med nærmere Hovedledning.

5. Mellem Rendestenene og Bygningsrækkerne skal paa hver Side være et Fortov af mindst 2½ Alens Bredde. Fortovene skulle være anlagt med en Række 12" Fliser og Mosaikbrolægning.

6. Kjørebanen mellem Rendestenene skal have tilstrækkeligt Fald til disse og være forsynet med 4" Chaussee ovenpaa Paksten som Underlag for Shausseringen, eller Brolægning med ekvarerede Sten i 12 Fods Bredde i Midten og runde Sten paa Siderne.

7. De Beskadigelser, som ved Byggeforetagender tilføjes Vej- eller Gadeanlægget, samt de Forandringer, disse maatte forbedre -- saasom Overkjørsler etc. -- istandsættes eller udføres af Stadsingeniøren, saa snart Bygningen er færdig, paa vedkommende Grundejers Regning, idet Kommunen staar i Forskud for Beløbet.

Efterat Sagen var drøftet, blev den udsat til den 31 Maj, og imidlertid forblive Dokumenterne henligge i Skabet.