

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 278-1882)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnen i Almindelighed

Uddrag fra byrådsmødet den 9. november 1882 - side 4

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 278-1882)

Fra Havneudvalget var modtaget efterfølgende Indstilling om Forandring af § 3 i det ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 13. Febr. d.A. stadfæstede Reglement for Skibe, der i Aarhus Havn losse eller lade Stenolie eller lignende brandfarlige Vædsker. Indstillingen er saa lydende:

"I den af Indenrigsministeriet under 13. Februar d. A. udstedte Bekjendtgjørelse, indeholdende reglementariske Bestemmelser der blive at iagttage i Aarhus Havn af Skibe, der have Stenolie eller lignende brandfarlige Vædsker ombord som Last, er det i § 3 besrtemt, at Skibe maa, saalænge de nævnte Vædsker ere ombord, ikke henligge udenfuld Besætning.

Allerede det første Tilfælde, i hvilket denovennævnte Bestemmelse skulde bringes til Anvendelse, har imidlertid vist, at den ikke er uden Betænkelighed. For 8 á 14 Dage siden ankom hertil med Petroleum en norsk Bark "Regulus", hvis Fører strax meddelte Havnefogden, at han vil de afmønstre hele sit Mandskab paa Styrmandene og Drengen nær, da det fra Afgangsstedet Ny York var forhyret paa Betingelse af at skulle afmønstres, saasnart Skibet var fortøjet ved Bolværk.

Gjort opmærksom paa Bestemmelsen i Reglementets § 3 erklærede han, at han ikke

kunde andet, men at han ventede ny Besætning fra Norge. Da Mandskabet var afmønstreret, forlangte Havneudvalget ham efter Reglementets § 8 tiltalt ved offentlig Politiret, ved hvilken an blev idømt en Mulkt paa 100 Kr., hvorhos Udvalget tog Bestemmelse om, indtil den nye Besætning ankom, at fordoble Brandvagten, saa at stadig 2 Mand Nat og Dag vare til Stede, alt paa Skibets Regning.

Det kan imidlertid ikke nægtes, at naar, som her var Tilfældet, et Skib ankommer fra Nordamerikamed en Bsætning, sammenskrabet fra alle Nationer i Evropa, vil det næppe være klogt at holde paa den, hverken med Hensyn til Skibet eller den offentlige Ro og Sikkerhed. Besætningen har under Losningen. der for Ladningsmodtagerens Regning sker under Toldvæsenets Tilsyn ved lejede Folk, meget lidt at bestille, og naar Folkene sent Aften eller Nat komme hjem fra Værtshuse, kan det værste befrygtes. Og det skal ingenlunde være ualmindeligt, at fremmede Skibe, navnlig norske, komme hertil med saadan Besætning, medens det her ikke vilde være muligt at forhyre en ny Besætning.

Havneudvalget skal derfor anmode Byraadet om at indgaa til Inderigsministeriet med Forestilling om, at det omhandlede Punktum i Reglementets § 3 om byttes med en saalydende Bestemmelse: "I Skibet skal der, saa længe det ikke er udlosset, til enhver Tid være saa mange Mand om Bord af Skibets Besætning eller andre. at Havnefogden godkjende Folk, som efter denne Skjøn ere fornødne til i paakommende Tilfælde at forhale Skibet."

Det bemærkes, at den foreslaaede Forandring blev approberet ved Inderigsministeriets Skrivelse af 30. Decbr., kommuniceret af Amtet under 5. Januar 1883, og at den er anmærket i Reglementet, der er optaget i tillægget.