

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 24-1884)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnepladsen

Næringsvæsen

Næringsvæsen/Forskellige Næringsdrivende

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 31. januar 1884](#)
- 2) [Byrådsmødet den 17. april 1884](#)
- 3) [Byrådsmødet den 24. april 1884](#)
- 4) [Byrådsmødet den 15. maj 1884](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 31. januar 1884 - side 6

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 24-1884)

Fra et af de Herrer Grosserer, Konsul Rudolph Wulff, Bankdirektør I. C. Seidelin, Overretssagfører Kjer og Kjøbmændene Otto Langballe og Hans Broge bestaaende Forretningsudvalg for Etablering af et Jernskibsbyggeri her i Byen var modtaget et Andragende af 28de f. M. m at blive overladt en Plads ved den ny Havn til Anlægget saalydende:

"Det vil være Byraadet bekendt, at der paatænkes Oprettelsen her i Byen af et Jernskibsbyggeri, og at der i den Anledning for nogen Tid siden afholdtes et større Møde,

paa hvilket undertegnede bleve valgte som Forretningsudvalg at virke for Sagen.

Siden Mødets Afholdelse have vi foranlediget udstedt Indbydelse, hvoraf et Exemplar vedlægges, og bestræbt os for ved Aktietenging og paa anden Maade at fremme Sagen.

Den Aktietegning, som har fundet Sted, giver os Tillid til Sagens Fremme; men det har dog vist sig, at Usikkerheden i Henseende til Plads, Værkets Omfang og forskellige andre Forhold har bevirket, at flere Mænd, hos hvem vi ellers kunde have ventet Støtte, have holdt sig tilbage.

Vi tillade os derfor allerede nu at henvende os til Byraadet med en ærbødig Forespørgsel, om vi kunne vente Byens Støtte i Sagen, navnlig ved Leje paa en længere Aarrække af den til Planens Gennemførelse fornødne Plads.

Vi tillade os saa meget mere at hengive os til det Haab, at Byen vil støtte os i Sagen, som det er os bekendt, at der i den ny Havneplan ogsaa er optaget Tanken om en Ophalingsbedding, hvilken selvfølgelig ogsaa ligger i vor Plan.

I Henhold til foranstaaende haabe vi, at Byraadet, mulig igjennem et Udvalg, vil træde i nærmere Underhandling med os, og da den teknisk kyndige Mand, vi har valgt til Raadgiver og Asststance, i al Fald ved de foreløbige Undersøgelser, ventes hertil fra Skotland i Morgen, vilde det være os meget kjær, om en Forhandling snart kunde finde Sted."

I Anledning heraf besluttede man at anmode Havneudvalget - dog med undtagelse af O. Langballe, der fratræder under denne Sags Behandling - om i forbindelse med Esmann, A. Langballe og Ormslev at indlede de begjærte Forhandlinger med Forretningsudvalget. (Se Mødet den 17de April.)

Uddrag fra byrådsmødet den 17. april 1884 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 24-1884)

Fra det i Mødet den 31te Januar i Anledning af Planen til et Jernskibsbyggeri nedsatte kombinerede Udvalg forelaa følgende Skrivelse af 15de d. M.:

"Efter at Havneudvalget i Forening med de af Byraadet delegerede Medlemmer i længere Tid har ført Forhandlinger med det Forretningsudvalg, som af en Del indbudte Medborgere

var valgt til gennemføre Planen til et Jernskibsbyggeri her ved Byen, fremkom der fra Sidstenævnte under 28de f. M. den vedlagte Skrivelse med tilhørende Planer, om hvilke vi den 12te ds. have ført endelig Forhandling.

Det er efter Forretningsudvalgets mundtlige Forlangende, at Sagen forelægges Byraadet til Bestemmelse, idet Forretningsudvalget har tilbagetaget - i det mindste for Tiden - dets Forlangende om et Laan af Havnekassen paa 250,000 Kr. og reduceret de i Skrivelsen nævnte Betingelser til, at den vedlagte af Ingeniør Holten modificerede Plan lægges til Grund for Anlægget, og at de efter denne Plan nødvendige 5 Tdr. Land overlades det eventuelle Aktieselskab paa 90 Aar imod en aarlig Afgift af 8000 Kr.

Forretningsudvalget formener Byraadets Billigelse af disse 2 Vilkaar og Løfte om Indstilling overensstemmende dermed til Indenrigsministeriet nødvendig for med Nytte at kunne arbejde videre på Tilvejebringelsen at den fornødne Aktiekapital.

Det vil være umuligt for os her at fremsætte alle de Indvendinger, der kunne gøres imod Planen og Vilkaarene, det maa forbeholdes den mundtlige Fremstilling, men da Sagem saa vel fra den ene som den anden Side trænger til snarlig Afgjørelse, have vi ikke troet at burde vægre os ved allerede nu at forelægge den for Byraadet."

Den i foranstaaende nævnte Skrivelse fra Forretningsudvalget er saalydende:

"Efter at det paa det sidste Møde med det ærede Udvalg blev antydet, at Udvalget, for at muliggøre Planen for Anlægget af et Jernskibsbyggeri Nord for Havnen ved det ny Havnebassin, var villig til at anbefale som Ækvivalent for det trekantede Areal, som den midlertidige Skjærm afskjærer Nord for Havnepladsen, en Opfyldning ud i det nye Havnebassin, ere Grænserne for en saadan Opfyldning nærmere angiven af Hr. Havneingeniør Hornemann paa det her vedlagte Krt, Plan Nr. 1.

Hr. Ingeniør Holten i Glasgow, hvem denne ny Plan blev tilsendt, har udtalt, at det Areal, der saaledes muligvis vilde kunne overlades et eventuelt Aktieselskab til Jernskibsbyggeri, vilde være tilstrækkeligt til, at et saadant Anlæg praktisk kunde placeres der, naar den paa nogle enkelte Punkter blev lidt modificeret.

Hr. Ingeniør Holten har derefter paa Basis af det ærede Udvalgs antydede Forslag udarbejdet en Plan (Nr. 2), som hermed følger. De Modifikationer, hvorved denne Plan adskiller sig fra det ærede Udvalgs, er følgende:

De med Bogstaverne A og B paa Plan Nr. 1 betegnede Arealer ere inddragne under

Jernskibsbyggeriet for at give Plads til de nødvendige Værkstedbygninger i en saa stor Afstand fra Kystvejen som mulig.

Jernskibsbyggeriets sydlige Grænse, betegnet ved Linien b-c, er rykket 75' længere mod Syd for at opnaa en for Værftet tilstrækkelig Oplagsplads.

Ophalingsbeddigen er flyttet 200' længere mod Syd, hvorved der langs den ny nordre Mole opnaaes bekvemmere og rigeligere PLads for Skibenes Anlæg ved Molen.

Det samlede Areal vil, naar den paa Plan 2 angivne Løbebro og den Del af Ophalingsbeddigen, der ligger under Vand, medregnes, udgjøre i Alt 5 Tdr. Land.

Disse her antydede Forandringer af det ærede Udvalgs Forslag, anser Hr. Ingeniør Holten for absolut nødvendige for et eventuelle Jernskibsbyggeri.

De Betingelser, hvorunder det til Anlægget at et Jernskibsbyggeri nedsatte Forretningsudvalget vil kunne arbejde videre paa Sagen ere:

at den af Hr. Ingeniør Holten modificerede Plan lægges til Grund for Anlægget;

at de efter denne Plan nødvendige 5 Tdr. Land overlades det eventuelle Aktieselskab paa 90 Aar mod en moderat aarlig Afgift, og

at Havnen yder Selskabet et Laan paa 250,000 Kr. med Prioritet næst efter 250,000 Kr.

Forretningsudvalget tillader sig herefter at forvente det ærede Udvalgs Erklæring."

Efter at Sagen foreløbig var drøftet, blev den udsat til næste Møde, og imidlertid henlagdes Papirerne til den i Skabet.

Uddrag fra byrådsmødet den 24. april 1884 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 24-1884)

Efter at Sagen om Anlægget af et Jernskibsbyggeri paa den ny Havneplads igjen var drøftet i Anledning af den i forrige Møde fremlagte Skrivelse fra det kombinerede Udvalg, blev den efter Begjæring af 5 Medlemmer i Henhold til Forretningsordenen paany udsat.

Den foretages atter i Mødet den 15de. Maj.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 24-1884)

Den senest fra Mødet den 24de f. M. udsatte Sag om Plads til Anlæg af et Jernskibsbyggeri var til endelig Behandling, under hvilken A. Langballe og Bertelsen fremkom med følgende Forslag til Beslutning:

"Naar det inden 10de Juni førstkommende for Byraadet godtgjøres, at den fornødne Kapital til Gjennemførelse af Planen om Anlæg her i Byen af et Skibsværft med tilhørende Ophalerbedding er til Stede, vil Byraadet gjøre Indstilling om at maatte overlade Forretningsudvalget paa Interessentskabets Vegne et nærmere vedtaget Grundstykke, stort 5 Tdr. Land, af det til Havneanlægget Nord for Byen inddæmmede Areal i Lejemaal paa indtil 90 Aar, imod en Lejeafgift, der svarer til Renten af Havnens Udgift ved Inddæmningen af disse 5 Tdr. Land efter den Rentefod, der gjælder for Havnens større Laan."

Dette Forslag blev imidlertid ved Afstemning forkastet, hvorefter Byraadet vedtog at nægte at give det forlangte Tilsagn. Det projekterede Foretagende blev herefter opgivet af Indbyderne.

