

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 246-1884)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus-Hou Banen

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 11. september 1884](#)
- 2) [Byrådsmødet den 18. september 1884](#)
- 3) [Byrådsmødet den 20. november 1884](#)
- 4) [Byrådsmødet den 29. januar 1885](#)
- 5) [Byrådsmødet den 21. maj 1885](#)
- 6) [Byrådsmødet den 16. juli 1885](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. september 1884 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Fra O. Langballe, der i Mødet den 21de f. M. blev valgt til paa Kommunens Vegne at overvære den til den 27de f. M. indvarslede Generalforsamling af Auktionærer i Jernbanen fra Aarhus til Odder og Hou, var fremsendt et Exemplar af de ved denne Lejlighed vedtagne Love for Selskabet med henstilling om, hvad der i denne Anledning vilde være at foretage fra Kommunens Side. Man nedsatte et Udvalg, bestaaende af O. Langballe, Mørk og E. Kjer, til at fremkomme med Forslag til en Indstilling til Indenrigsministeriet i saa henseende. (Se næste Møde.)



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Efter Forslag at det i forrige Møde nedsatte Udvalg angaaende de for Aarhus-Odder-Hou Jernbaneselskab vedtagne Love vedtog man at tilskrive Indenrigsministeriet saaledes:

"Underskrevne Aarhus Byraad tillader herved at henvende sig selv det høje Ministerium i følgende Anledning:

I Aktieselskabet for Hads-Ning Herreders Jernbane er Byraadet som Ministeriet bekendt interesseret som Aktionær med et Beløb af 150,000 Kroner. Efter Lovene, saaledes som de ere blevne vedtagne paa en Generalforsamling i Selskabet den 27de August d. A., varetages Selskabets Anliggender (kfr. Lovenes § 18) af en Bestyrelse paa 9 Medlemmer, hvoraf atter, i Følge Lovenes § 21, den daglige Ledelse varetages af et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer. Efter Lovene vil faktisk Forholdet blive det, at Forretningsudvalget vil faa den væsentlige Indflydelse i Selskabet, og at atter i de indgribende Spørgsmaal Generalforsamlingen vil blive spurgt, idet den Indflydelse, de øvrige 6 Bestyrelses-Medlemmer, der ikke ere i Forretningsudvalget, ville faa Lejlighed til at udøve paa Selskabets Anliggender, vil blive af mindre Betydning. I Følge Lovenes § 18 er imidlertid Aarhus Byraad med sine 150,000 Kroner Aktier uden nogen som helst Indflydelse paa Forretningsudvalgets Sammensætning. Valget af dette er ordnet i Grupper efter Stemmeferlighed i hver Gruppe, nemlig: 1) de private Aktionærer, 2) Aarhus Amtsraad og Byraad og 3) de 7 Landkommuner. Aarhus Amtsraad har 2000 Aktier (Stemmer) og Aarhus Byraad 1500 Aktier (Stemmer), og Byraadet er saaledes uden Indflydelse paa dette meget væsentlige Punkt. Det er ikke ganske klart efter Lovene, hvorledes Forholdet bliver, naar en eller flere af de ommeldte Grupper afhænder samtlige sine Aktier eller en Del af dem. Det naturlige vilde aabenbart være, at kun Besiddelsen af Aktier medførte Stemmeret. Det er imidlertid tvivlsomt efter Lovenes § 18, om ikke Amtsraad, Byraad eller Landkommuner beholde deres Stemmer med Hensyn til Valg af Bestyrelsen efter det Antal Stemmer, de oprindeligt have haft; paa Generalforsamlingen blev det bestemt forudsat, at de beholdt Stemmeretten paa denne Maade. I saa Fald vil det Særsyn kunne møde, at samtlige Aktiet gaa over paa private Hænder, ig disse dog ikke kunne vælge mere end et

Medlem af Forretningsudvalget, medens de to Pladser deri besættes af Institutioner, der ikke ere Aktionærer i Selskabet. Af disse Grunde tillader Byraadet sig af paakalde Ministeriets Bistand til, at Love af den Natur, efter den for Selskabet givne Komcession af 4de Septbr. 1882 § 28, ikke erholde allerhøjeste Stadfæstelse."

(Se Mødet den 20de Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 20. november 1884 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Fra Amtet fremlagdes Kommunikation af følgende fra Indenrigsministeriet modtagne Skrivelse af 17de d. M. vedkommende Lovene for Hads-Ning Herreders Jernbaneselskab:

" Indenrigsministeriet har under 17de d. M. tilskrevet Amtet saaledes:

"I et direkte hertil indsendt Andragende har Aarhus Byraad besværet sig over den Maade, hvorpaa Bestyrelsen for det til Overtagelse af Aarhus-Hou-Banen under Navn af Hads-Ning Herreds Jernbaneselskab dannede Aktieselskab vil blive sammensat efter de Love, der ere vedtagne af Aktionærerne i Banen paa en den 27de Avgust f. A. afholdt Generalforsamling, og derfor anholdt om, at disse Love ikke erholde Stadfæstelse.

Efter i denne Anledning at have brevexlet med den kongelige Kommissarius ved bemeldte Jernbane skulde man tjenstligt anmode Hr. Amtmanden om behageligen at ville tilkjendegive Byraadet, at man under Dags Dato har tilskrevet den kongelige Kommissarius, at Ministeriet har anset det for rettest ikke at søge de ommeldte Love Stadfæstede i den foreliggende Skikkelse, men at man derimod intet vil have imod, at Banens Anliggender foreløbigt styres efter de deri indholdte Bestemmelser, indtil disse kunne blive underkastede fornyet Drøftelse paa den i 1885 sammentrædende ordentlige Generalforsamling, paa hvilken der da vil være at foretage nyt Valg af hele Bestyrelsen, hvad enten denne Generalforsamling opretholder de nu vedtagne Bestemmelser eller modificerer disse, i hvilket sidste Fald de nye Valg kun skulle gjælde for et Aar, saa fremt de modificerede Bestemmelser ikke maatte blive stadfæstede. Det tilføjes, at man i Forbindelse hermed har tilladt, at Banen fremtidigt benævnes Hads-Ning Herreders Banen, og ikke som af Banebestyrelsen foreslaaet Hads-Ning Herreds Banen, og at

Aktieselskabet herefter betegnes som Hads-Ning Herreders Jernbaneselskab."

Hvilket herved tjenstlig meddeles til behagelig Efterretning."

(Se Mødet den 18de Septbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. januar 1885 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Man bemyndigede Udvalget for Hads-Ning Herreders Jærnbane til af sin egen Midte at delegerede en Repræsentant som Kommunen paa en til den 11te Febr. d. A. berammet Generalforsamling af Aktionærene i bemeldte Bane. (Se Mødet den 21de Maj.)

Uddrag fra byrådsmødet den 21. maj 1885 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Byraadet udvalgte Kjøbmand O. Langballe til at repræsentere Kommunen ved den snart forestaaende Generalforsamling af Aktionærer i Hads=Ning Herreders Jernbaneselskab, hvor Lovene for Selskabet paa ny skulle underkastes Prøvelse. (Se Mødet den 20de Januar og herefter den 16de Juli.)

Uddrag fra byrådsmødet den 16. juli 1885 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 246-1884)

Til at repræsentere Kommunen som Aktionær i Hads-Ning Herreders Jærnbaneselskab ved en den 24de d. M. forestaaende Generalforsamling i dette Selskab valgtes Kjøbmand Meden. (Se Mødet den 21de Maj.)