

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 93-1885)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Udvidelser af Gader

Gader/Færdslen

Gader/Offentlige og private Gader og Veje

Jorder

Jorder/Erhvervelse af Grunde og Jorder

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. marts 1885](#)
- 2) [Byrådsmødet den 4. juni 1885](#)
- 3) [Byrådsmødet den 30. juni 1885](#)
- 4) [Byrådsmødet den 16. juli 1885](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. marts 1885 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 93-1885)

Fra 278 Beboere paa Frederiksbjerg var, som allerede i forrige Møde under Sag Nr. 79/85 bebudet, indkommet 18 ligelydende Andragender, hvori Byraadet opfordres til, som det hedder:

"at tage samtlige Vej-/Gadeforhold paa Frederiksbjerg under Overvejelse, og derefter at gennemføre en Ordning, der er i Overensstemmelse med Byvedtægten og dets Beslutning



af 6te Juli 1876 samt med de Krav, som billigvis bør stilles af Beboerne paa Frederiksbjerg, der er befolket med henved 10.000 Mennesker, og som for Tiden plages af et Vejonde, der næppe forefindes i nogen anden større Kjøbstad i Danmark."

Disse Andragener bleve overgivne til Betænkning af et af E. Kjer, J. Kjær, Müllertz, Samsing og Speyer bestaaende Udvalg, der tillige anmodes om i Forbindelse med denne Sag at behandle de beslægtede Sager 79/85 om Regulering af projekterede private Gader, se forrige Møde, 80/85 angaaende en Udvidelse af Kalkværksstræde, se oven for, og en hidtil henstaaende Sag angaaende Bebyggelsen af Grundstykket Matr. N. 28 cs og den Nord for samme beliggende Parcel paa Hjørnet af Teglgårdsgade og Sølystgade, tilhørende Maler Nygaard og Murer N. S. Jensen.

(Med Hensyn til den sidste Sag, se næste Møde under Sag 98/85, ellers henvises til Mødet den 4de Juni.)

Uddrag fra byrådsmødet den 4. juni 1885 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 93-1885)

I Anledning af de i Mødet den 19de Marts fremlagte Andragener fra en Del Beboere paa Frederiksbjerg om Gade/-Vejforholdene der Steds var fra vedkommende Udvalg modtaget følgende Betænkning af 30te f. M.:

"I Anledning af de vedlagte Klager af Februar og Marts i Aar fra en stor Mængde Beboere af Frederiksbjerg angaaende Vejforholdene der ude tillader Udvalget, til hvilken disse Sager have været henviste, sig at bemærke følgende:

Vejene og Gaderne paa Fredriksbjerg dele sig i flere Klasser:

1. Landevejene: Frederiksallé, Banegaardsvejen og Hads Herreds Landevej. Disse sortere under Amtsraadet, og et andet Udvalg fra Byraadet fører Forhandlinger angaaende mulige Forandringer ved samme, hvorfor de forbigaas her.

2. De offentlige Biveje eller Jægergaardsvejen og Marselisborgallé indtil Bygrænsen.

Den sidste er henvist til Overvejelse i Vejudvalget og forbigaas ogsaa her.

Jægergaardsvejen maa erkjendes at være mindre god, særlig for Strækningen fra

Bruunsgade til Fredeiksallem, og da den danner en af de vigtigste Forbindelsesveje der ude, indstiller Udvalget, at denne Del deraf brolægges fuldstændig i Løbet af Aarene 86, 87 og 88. Efter vedlagte Overslag fra Stadsingeniøren er hele Bekostningen derved 23.100 Kr. Deraf kan Halvdelen efter Vedtægtens § 39 fordres refunderet af de tilstødende Lodsejere, hvilket foreslaas fordelt paa 5 Aar imod Forrentning af 4%. Denne Halvpart formentes taget af det nye Laan. Den anden Halvpart foreslaas lignet aarlig paa Kommunens Budget i Løbet af de for nævnte 3 Aar.

3. Bruunsgaden - dog ikke dens Forsættelse Syd for Jægergaardsvejen - og Søgade, der begge fuldstændig ere brolagte, foreslaas behandlede som offentlige Gader. Udvalget gaar herved ud fra, at Søgadens Beboere fuldstændig skulle refundere de afholdte Udgifter til Brolægning etc.

4. De øvrige Veje paa Frederiksbjerg ere private og foreslaas vedblivende som saadanne. Udvalget ser ingen Anledning til i den Retning at behandle Frederiksbjerg anderledes end den øvrige By, hvor man ikke plejer at overtage en Vej som offentlig, forinden den med det samme forsynes med fuldstændig Brolægning. Tabet for Kommunen, naar dette en Gang skulde gøres, vilde heller ikke blive ringe, da man i saa Fald ikke kunde fordre Refusion af mer end Halvparten af Udgifterne ved Brolægningen, jfr. Vedtægtens § 39, imedens man, naar de bibeholdes som private Veje, kan fordre fuld Refusion, saasnart de senere brolægges jfr. Vedtægtens § 38.

Derimod foreslaar Udvalget, at man træder til under en anden Form. Efter disse Vejes Beskaffenhed dele de sig i to Klasser:

a. de Veje, der med en mindre Forbedring og et aarligt Tilsyn kunne bibeholdes i det væsentlige,, som de nu ere. Hertil henhøre efter vort Skjøn Fredericiagade, Helgolandsgade, Dybbølgade, Istedgade, Hallsvej, Forlængelsen af M. P. Bruunsgade og en Del af Valdemarsgade forbi Kaserne og det militære Sygehus.

Med disse Veje foreslaas gaaet frem paa følgende Maade:

Det tilkjendegives Ejerne af de tilstødende Ejendomme, at Byraadet er villigt til indtil videre at overtage Tilsynet med Vedligeholdelsen af Vejen imod en aarlig Refusion af 40 Øre pr. løbende Alen Facade af Vejen. Samtykke hertil skal, forinden Ordningen træder i Kraft, foreligge fra samtlige Ejere, og Deklaration herom thinglæses paa Ejendommene efter de af Vejudvalget herom nærmere fastsatte Regler.

b. Disse Veje maa erkjendes lidt mere eller lidt mindre at være i højst mangelfuld Tilstand. Udvalget maa imidlertid forvare imod den Anskuelse, at Fejlen herved i det væsentlige ligger hos det offentlige. Under de mangelfulde Lovgivnings-/Varetægtsregler, som derom haves, er det ikke let at gribe ind, og ved Indlemmelses-Kontrakterne af 1872 er det yderligere vanskeliggjort, navnlig derved, at det flere Steder udtrykkelig er bestemt, at Vedtægts Kap. V for et Tidsrum, i Almindelighed af 10 Aar, kun delvis måtte bringes til Anvendelse. Det har ikke passet de større Lodsejere den Gang at være underkastet selv de Regler, som haves till Anvendelse. Nu - efterat Forholdene ere forkvaklede, men Grundene tildels solgte - ønsker man her som andet Steds, at Kommunen skal træde til.

Ved siden heraf bør det dog indrømmes, at de offentlige Avtoriteter burde have fastholdt de i Indlemmelses-Kontrakterne givne Forskrifter om Vejenes og Gadernes Indretning forinden Bebyggelsen skarpere end sket er. Selv om imidlertid dette var sket, vilde dog det tilbageværende Onde efter Udvalgets Skjøn langt fra have været forhindret. - Udvalget formener derfor, at der ikke ved Sagens Ordning er nogen Anledning for Kommunen til at bringe noget Offer.

Fremgangsmaaden, som nu efter Udvalgets Formening burde følges, vilde være den, at man tilkjendegiver Lodsejerne ved den vedkommende Vej, at Byraadet efter den Anledning, som de foreliggende Andragender give, nu har taget Beslutning om, at den paagældende Vej i Medfør af Vedtægts § 44 skal istandsættes, og saafremt dette ikke foretages tilfredsstillende efter de af Byraadet fastsatte Regler, vil blive foranstaltet udført af Byraadet for Lodsejernes Regning. Selvfølgelig maatte det ikke kunne foretages paa en Gang, næppe nok paa et Aar; men derom vil Vejudvalget, til hvem disse Sager formentlig nu vil blive henviste, nærmere kunne tage Bestemmelse.

Som absolut fornødent til nogenlunde passabel Vej vilde man foreslaa Chaussering af flaaede Sten paa Kjørebanen, Brolægning med kvarerede Sten i Rendestenen og Mosaikbrolægning eller Tjærebeton paa Fortovet.

Udgiften herved skulde refunderes strax af Lodsejerne, ikke fordelt paa flere Aar.

Efterat en Vej saaledes var grundforbedret, vilde den kunne rykke op i Klasse a, og saafremt Andragene derom fremkom, behandles paa den der foreslaaede Maade. Med denne Indstilling ere de færdige Andragender, derforeligger fra Montanavej og Mallings Toft besvarede.

Efter at Sagen var drøftet, blev den udsat til et senere Møde.

(Se Mødet den 30te Juni.)

Uddrag fra byrådsmødet den 30. juni 1885 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 93-1885)

Efter fornyet Drøftelse af vedkommende Udvalgs i Mødet den 4de d. M. fremsatte Forslag angaaende Ordningen af Gade- og Vejforholdene paa Frederiksbjerg, vedtages samme enstemmigt, hvorefter den videre Udførelse af Byraadets Beslutning overdroges til Vejudvalget, medens Beslutningen selv af Formanden vil være at bekendtgjøre offentlig. Som en Følge heraf blev der under 2den Juli udstedt følgende offentlige Bekendtgjørelse:

"I sit Møde den 30te Juni d. A. har Byraadet i Anledning af de fra Beboere i den søndre Del af Aarhus (det saakaldte Frederiksbjerg) om Vejforholdene der ude i Februar og Marts i Aar indgivne Andragender besluttet følgende:

1. Jægergaardsvejen er en offentlig Bivej. Fra M. P. Bruunsgade til Frederiks Allé brolægges den fuldstændig i Aarene 1886-88 imod Refusion i 5 Aar af Halvparten af Udgiften derved (kfr. Vedtægtens § 39.)
2. M. P. Bruunsgade og Søgade erklæres for offentlige Gader. Den med Brolægning etc. af Søgade forbundne Udgift refunderes efter de tidligere fastsatte Regler.
3. Alle øvrige veje der ude - med Undtagelse af Landevejene - ere private Veje.
 - a. Det tilkjendegives dog herved Ejerne af Ejendommene i Fredericiagade, Helgolandsgade, Dybbølgade, Istedgade, Hallsvej, Forlængelsen af M. P. Bruunsgade, den Del af Valdemarsgade, der gaar forbi Kasernen og det militære Sygehus, at Byraadet er villigt til indtil videre at overtage Tilsynet med og Vedligeholdelsen af Vejen - den daglige Fejning dog ikke deri indbefattet - imod en aarlig Refusion af 40 Øre pr. løbende Alen Facade af Vejen. Samtykke hertil skal, forinden Ordningen træder i Kraft, foreligge fra samtlige Ejere og Deklaration herom thinglæses paa Ejendommene efter de af Vejudvalget herom nærmere fastsatte Regler. De Lodsejere ved disse Veje, der derfor maatte ønske denne Ordning, maa henvende sig til Vejudvalgets Formand, Arkitekt Müllertz, derom.

b. De øvrige ikke under a nævnte private Veje skulle istandsættes efter Vedtægtens § 44 ved Chaussering og slaade Sten paa Kjørebanen, Brolægning med ekvarerede Sten til Rendestenen og Mosaikbrolægning eller Tjærbeton paa Fortovet efter den Omgang og i den Orden, som Vejudvalget nærmere maatte fastsætte. Udgiften ved Forbedringen - saafremt Byraadet maatte komme til at foranstalte Arbejdet udført for Vedkommendes Regning - refunderes strax af Lodsejerne. Efter at en Vej saaledes er grundforbedret, kan den rykke op i Klasse a og saafremt Andragende derom maatte fremkomme, behandles efter derom denne Klasse fastsatte ovenfor fremstillede Regler.

Hvilket herved bringes til offentlig Kundskab."

(Se Mødet den 16de Juli.)

Uddrag fra byrådsmødet den 16. juli 1885 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 93-1885)

I Anledning af en fra Godsejer Ingerslev modtagen Skrivelse af 11te dennes, hvori han henleder Opmærksomheden paa, at Marselisborg Allé, for saa vidt samme ligger paa Byens Grund, ikke er nævnt i Byraadets Bekjendtgjørelse af 2den d. M. som en af Byens offentlige Veje, besluttede man at svare, at den skete Udeladelse er grundet i en Fejltagelse.