

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 100-1888)

Originalt emne

Gader

Gader/Broer

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. marts 1888](#)
- 2) [Byrådsmødet den 5. juli 1888](#)
- 3) [Byrådsmødet den 2. august 1888](#)
- 4) [Byrådsmødet den 21. februar 1889](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. marts 1888 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 100-1888)

Fra Udvalget for Havnevæsenet forelæa der følgende indstilling af 16de d. M.:

"Forbindelsen paa Havnepladsens Søndre side med partiet ved Dampskibs-broen, Børsen og Toldboden mangler paa en for den almindelige færdsel følelig maade paa det sted, hvor Jærnbane-Svingbroen ligger, og det maa sikkert forudsættes, at saafremt det ved Jærnbanes anlæg havde været forudset, hvilken betydning denne vilde faa, vilde der ved Svingbroens anlæg være bleven sørget for tillige at skaffe passage for færdsels-vogne og for et bedre trottoir for gaaende. Dette er saa snævert, at man ikke kan passere, uden at



den ene staar stille, medens den anden gaar forbi, og selv mindre gjenstande kunne med vanskelighed bæres uden at støde imod. Transporten af kreaturer fra den i de senere Aar syd for Aaen indrettede kreaturstald for export til Damp-skibene, foregaar over Broen til Dampskibs-broen og er ofte meget besværlig paa grund af Brodækkets beskaffenhed.

Da det formentlig vil kunne lade sig gjøre at lægge et brodække i højde med skinnerne og af en saadan konstruktion, at heste og vogne kunde passere denne, tillader Havneudvalget sig at foreslaa, at Statsbanen anmodes om at forandre Broen saaledes, at den kan benyttes tillige til almindelig kjørsel. Da al kjørsel med Jærnbanevogen maa foregaa med stor forsigtighed og under fornøden vagt, antages det ikke, at Broens bevogtning vil foranledige forøget udgift for Jærnbanen, medens udgifterne ved Brodækkets indretning til det omhandlede øjemeds opnaaelse efter nærmere konference med Statsbanen foreslaas at kunne udredes af Havnens Kasse."

Da Byrradet maatte bifalde denne indstilling, vedtog man at tilskrive Bestyrelsen fore de danske Statsbaner i overensstemmelse hermed (Se mødet den 5te Juli).

Uddrag fra byrådsmødet den 5. juli 1888 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 100-1888)

Som svar paa den i mødet den 19de Marts skete henvendelse til de Danske Statsbaner angaaende omlægning af Brodækket paa Jærnbanebroen over Havnen var der fra Generaldirektøren for de danske Statsbaner modtaget følgende skrivelse af 28de f. M.:

"I anledning af det ærede Byraads skrivelse af 21de Marts d. A., hvormed fulgte et forslag fra Aarhus Havneudvalg til foranbring af Svingbroen derhen, at den kunde blive tilgængelig for almindelig vognfærdsel samt erholde bredere fortove eller gangstier, end den nu har, skal jeg ikke undlade at meddele, at der vel i teknisk henseende intet er til hindre for gennemførelsen af Havneudvalgets forslag, idet Broens dække mellem dragerne lader sig indrette saaledes, at færdsels-vogne kunne befare broen, ligesom ogsaa at gangstierne kunne udvides i bredden. Af hensyn til den betydelige trafik med Jærnbane-vogne, som allerede finder sted over broen, og som før ventes forøget i samme grad, som Havneanlægget nord for Aaen tør lade forvente en forøget havnetrafik, maa Statsbanerne imidlertid modsætte sig, at Svingbroen aabnes for almindelig vognfærdsel. Færdselsen

med jærnbane-vogne over broen skal foregaa med stor forsigtighed - hvad der ogsaa særligt er fremhævet i Havneudvalgets forslag - og som følge deraf meget langsomt, hvilket allerede kan være hæmmende og generende under travle omstændigheder, men vil blive det endnu mere under en forøget trafik. Skulde broen tillige benyttes til almindelig færdsel for vogne, der paa grund af broens konstruktion maatte følge selve sporet og ikke vilde kunne undvige derfra, da vilde ikke alene endnu større forsigtighed udkræves ved jærnbane-vognens passage, men der vilde absolut blive foraarsaget ligefremme standsning for denne, hvad trafikken ikke vilde kunde taale.

Naar Havneudvalget har bemærket, at kreaturer have megen besvær ved at passere brodækket paa grund af dets beskaffenhed, da kunne Statsbanerne ikke indrømme, at saadant er tilfældet.

Idet jeg saaledes paa Statsbanerne vegne maa modsætte mig Havneudvalgets forslag om broens benyttelse til almindelig vognfærdsel, skal jeg tilføje, at dets gennemførelse vilde blive meget kostbar. Det vilde absolut betinge en stadig brovagt af hensyn til sikkerheden ikke alene for jærnbane-vognes passage, men ogsaa for færdsels-vognene, af hvilke to ikke vilde kunne passere hinanden paa broen. Naar hertil lægges de ikke ubetydelig større vedligeholdelses-omkostninger for brodækket og den fuldstændigere belysning af broen, saa vilde derved fremkomme en aarlig udgift, der vistnok vil repræsentere mere end renterne af, hvad en ny færdsels-bro vilde kunne koste at bygge.

Derimod vil der fra Statsbanernes side intet være til hinder for, at gangstiene paa Svingbroen udvides i bredden, naar Havneudvalget vil refundere Statsbanerne de dermed forbundne udgifter, over hvilke overslag gjerne skal blive udarbejdet, naar den bredde, der anses for nødvendig for gangstiene, maatte blive opgivet".

I anledning heraf besluttede Byraadet efter modtagen nærmere erklæring fra Havneudvalget at anmode Statsbanerne om at lade udarbejde overslag over udgiften ved udvidelsen af gangstiene paa begge sider af broen, saafremt intet forbehold i sin tid er taget fra Byens eller Havnens side ved dennes anlæggelse.

(Se mødet den 2den August).

Uddrag fra byrådsmødet den 2. august 1888 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)



(J. Nr. 100-1888)

Fra Udvalget for Havnevæsenet var der modtaget følgende instilling af 27de f. M.:

"Efter at Generaldirektoratet i Skrivelse af 28de f. M. har afslaaet at indrette Svingbroen til Færdsel for almindelige Vogne, foreslaas det at søge tilvejebragt en Forbedring for Passagen af Kreaturer over Broen, idet denne vil kunne lettes en Del ved en simpel og lidet bekostelig Foranstaltning. Naar der paa begge ender af Svingbroen dannes Skraaplaner af Tommer med en Hældning af ca. 1:6, kunde derved den nu generende Differens i Højden af ca. 9 Tommer mellem Brodækket og den tilstødende Gadehøjde udjævnes imellem Skinnerne og paa Siden af disse.

Udvidelsen af Gangbroerne vil kunne ske med ca. 1 3/4 Fod paa hver Side uden at indsmævre den frie aabning for skibets Gjennemsejling, idet Broen for Tiden har en større Bredde af ca. 3½ Fod paa Midten. Paa dette Sted vilde Fodstien da beholde sin nuværende Bredde af ca. 3 Fod, men Udvidelsen paa den øvrige Strækning vilde dog lette Passagen i væsentlig Grad. Det foreslaas derfor at anmode Statsbanen om at ville fremsende Overslag over Bekostningen i Anledning af de tvende nævnte Forandringer.

Idet Formanden meddelte, at det ikke ved de derom anstillede Undersøgelser var blevet oplyst, at der ved Anlægget af Svingbroen i sin Tid var taget noget Forbehold fra Kommunens Side angaaende de heromhandlede Forhold, besluttede at tage Udvalgets Indstilling til Følge.

Uddrag fra byrådsmødet den 21. februar 1889 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 100-1888)

Med skrivelse af 12te Novbr. f. A. havde Byraadet fra Generaldirektoratet for de Danske Statsbaner modtaget plan til udførelsen af de i mødet den 2den August f. A. omhandlede foranstaltninger ved Svingbroen over den indre havn, hvilken plan derefter var tilstillet Udvalget for Havnevæsenet til erklæring.

Da der efter Generaldirektoratets skrivelse vil medgaa en sum af 1800 Kr. til den af Byraadet attraaede udvidelse af gangstien paa hver side af Svingbroen samt til

anbringelse af Skraaplaner ved begge Broens endepunkter, besluttede man i overensstemmelse med Havneudvalgets over sagen afgivne erklæring at svare Statsbanerne, at ihorvel man ikke under disse omstændigheder fandt anledning til at fastholde ønsket om at faa gangstierne udvidede, fandt man dog ikke noget at erindre imod at lade Havnekassen bære udgiften ved den mindre bekostelige anbringelse af skraaplaner til lettelse for Kreaturtransporten over Broen, hvilken foranstaltning man derfor anmodede Statsbanerne om at lade udføre.

