

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 137-1888)

Originalt emne

Skatter og Afgifter

Skatter og Afgifter/Ligning af Formue- og Lejlighedsskat

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 17. maj 1888](#)
- 2) [Byrådsmødet den 7. juni 1888](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 17. maj 1888 - side 12

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 137-1888)

I et til Indenrigsministeriet under 29de December f. A. indgivet Andragende havde samtlige her i Byen stationerede Lokomotivførere klaget over, at den herværende Ligningskommission ved Ansættelsen af Formue og Lejlighedsskatten for Lokomotivførernes Vedkommende havde medtaget de disse tilstaaede Milepenge som skattepligtig Indtægt, uagtet dette efter Andragernes Opfattelse formentlig er uberettiget, i hvilken Henseende de henvise til Indenrigsministeriets Skrivelse af 26de Oktober 1872 til Aalborg Stiftamt og af 9de Marts 1877 til Svendborg Amt (Min. Tid. for 1877 A Side 39).

Over dette Andragende havde Ministeriet i Skrivelse til Stiftamtet af 6te f. M. forlangt Erklæring meddelt, idet Ministeriet havde bemærket, at de Lokomotivførere ved Statsbanerne ved det midlertidige Lønningsreglement af 5te Maj f. A. § 11 tillagte Milepenge, som beregnes til et vist Beløb for hver Mil, de af de paagjældende førte Lokomotiver tilbagelægge, lige saa vel som de i Ministeriets Skrivelse Nr. 60 af 19de

Marts 1877 (i Ministerialtidenden) omhandlede Kjørepenge for Postexpedienter maa betragtes som Vederlag for de med deb kjørende Tjeneste forbundne Udgifter.

Ligningskommissionen havde i sin over Sagen afgivne Erklæring af 19de f. M. oplyst, at medens man tidligere bestandig havde forbigaaet disse Indtægter ved den aarlige Skatteligningen, havde man dog i Efteraaret ment, at de for Fremtiden burde medregnes for Lokomotivførernes og Togførernes Vedkommende, for hvem Milepengene ansloges til henholdsvis ca. 800 og ca. 600 Kr. Aarlig, hvorimod man vedblivende lod de Pakmestre, Konduktører og Fyrbødere tilkommende Milepenge være fuldstændig skattefri. Da Kommissionen derhos af de fornævnte Indtægter kun lagde henholdsvis 300 og 200 Kr. til den for Lokomotivførere og Togførere "anslaaede Indtægt", havde den antaget, at der i Overenstemmelse med Indenrigsministeriets Skrivelse af 26de Oktober 1872 var taget behørigt Hensyn til, at Milepengene nærmest ere en Godtgjørelse for Udgifter paa Rejser.

Overligningskommissionen havde dernæst i Skrivelse af 4de d. M. ytret, at de for 16 Lokomotivføreres Vedkommende ved Overligningskommissionens Kjendelse af 23de Marts d. A. skete Nedsættelser i den for indeværende Aar paalignede Skat ere skete af Hensyn til de i Andragendet paaberaabte ministerielle Resolutioner, uagtet Kommuneskatten ikke er en Indtægts- men en Formue- og Lejlighedsskat.

Sagen blev drøftet, men forinden Beslutning toges, ønskede man hos Ligningskommissionen at erfare, om samtlige de Lokomotivførere, for hvem Kommissionen har medtaget Milepengene ved Beregningen af den skattepligtige Indtægt, have erholdt Nedsættelse af Overligningskommissionen.

(Se Mødet den 7de Juni).

Uddrag fra byrådsmødet den 7. juni 1888 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 137-1888)

Efter at have modtaget den i forrige Møde attraaede Oplysning angaaende Beregningen af de herværende Lokomotivføreres Kommuneskat for indeværende Aar besluttede man ved Tilbagesendelsen af denne Sag til Amtet - næst at til de af Ligningskommissionen og Overligningskommissionen afgivne Erklæringer - at henlede Opmærksomheden paa, at for

saa vidt de her boende Lokomotivførere have benyttet den i Lov om
Kjøbstadskommunernes Styrelse af 26de Maj 1868 § 27 anviste Vej til at klage over, at de
ommeldte Milepenge ere medtagne ved Ligningen - og dette gjælder bl. a. den ene af
Andragerne -

