

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 409-1888)

Originalt emne

Gader

Gader/Vedligeholdelse og Tilsyn

Kørsel

Kørsel/Sporvejskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. november 1888](#)
- 2) [Byrådsmødet den 6. december 1888](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. november 1888 - side 6

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 409-1888)

Et fra Interessenterne i Aarhus Sporvejsselskab fremkommet anddragende om, at de maa blive fritagne for at betale en dem fra Aarhus Kæmnerkasse til stillet regning paa 409 Kr. 51 Øre for reparation af brolægning m, m. langs Sporvejen i Ryesgade, Søndergade og Store Torv i tiden fra den 22de Maj til den 23de juli 1888 samt endvidere om foreløbig fritagelse for fremtidig at betale reparationer af brolægningen i de gader, hvor spor er nedlagt, saa længe driften af sporvejen bringer tab, besluttede man at til stille Udvalget for Brolægning-væsenet til erklæring. (Se mødet den 6te December).

Uddrag fra byrådsmødet den 6. december 1888 - side 3

[Til første side](#)



(J. Nr. 409-1888)

I Anledning af det i Mødet den 22de f. M. fremkomne Andragende fra Interessenterne i Aarhus Sporvejsselskab havde Udvalget for Brolægningsvæsenet i sin over Andragendet den 3dje d. M. afgivne Erklæring næst at bemærke, at den Interessantskabet tilstillede Regning er fremkommen som Følge af Brolægningsarbejder. som Udvalget har ladet udføre efter Andragernes Anmodning, efter at disse havde faaet Paalæg om at lade Brolægningen istandsætte langs Sporene fra Store Torv til Jærnbanestationen, udtalt, at selv om Koncessionshaverne skulde have Ret i deres i Andragenet fremført Paastand om, at det ikke saa meget er Sporvognskørselen som hovedsageligt den almindelige Færdsel og Nedlægning af Gas-, Vand- og Kloakledninger, som have nødvendiggjort Istandsættelse af Brolægningen, kunne Andragerne dog ikke af denne Grund gjøre nogen som helst Paastand paa Fritagelse for Betaling af det udførte Arbejde, da §§ 8 og 9 i Koncessionen af 5te September 1883 tydelig udtaler, at alle Istandsættelser langs Sporene skulde udføres af Koncessionshaverne eller for dres Regning, hvad enten de ere nødvendiggjorte som Følge af Sporvognskørselen, den almindelig Færdsel eller Nedlægning af Ledninger m. m., hvorfor der efter Udvalgets Formening kun kan blive Spørgsmaal om Koncesionshavernes Fritagelse for at betale den hele Regning eller en del af samme, for saa vidt Byraadet af andre Grunde maatte finde Anledning til at vise Imødekommenhed til at vise Imødekommenhed i denne Sag.

En hvis Imødekommen af Andragendernes Begjæring formener dog Udvalget at kunne anbefale for denne Gang, men det fraaader bestemt, at hele det omhandlede Beløb eftergives, eller at Koncessionshaverne for Fremtiden fritages for at afholde Istandsættelsesudgifterne ved Brolægningen langs Sporet.

Efter at Sagen var drøftet, besluttede Byraadet for denne Gang at eftergive Andragerne Halvdelen af det omhandlede Beløb med 204 Kr. 75 Ære, men kunde ikke indrømme dem nogen Fritagelse for fremtidigt at bære de Udgifter ved Brolægningen, som Koncessionen paalægger dem.

