

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 59-1889)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Hovedbanen

Kloakvæsen og Vandaflledning

Kloakvæsen og Vandaflledning/Kloaker, Kloakanlæg

Kloakvæsen og Vandaflledning/Regulering af Afløbsforhold

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 21. februar 1889](#)
- 2) [Byrådsmødet den 28. februar 1889](#)
- 3) [Byrådsmødet den 25. juli 1889](#)
- 4) [Byrådsmødet den 29. august 1889](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 21. februar 1889 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 59-1889)

Af Stadsingeniøren var der udarbejdet følgende forslag til forandring af afløbsforholdene paa Frederiksbjerg.

For tiden gaar den største del af dette afløb i den store kloak, som efter at have passeret skraaningen nedenfor Rytteriets Ridebaner udmunder i Aaen noget øst for Slusebroen, hvorved afløbet føres igjennem byen i hele dennes længde.

Den del af denne kloak, som gaar fra Jærnbane-indskæringen til Aaen, skulde for fremtiden



kun anvendes som overfald ved større regnskyl, hvorimod det daglige afløb skulde ledes gennem en nydannet ledning fra et punkt omtrent ud for midten af Læssøgade langs med den sydlige skraaning af jærnbaneudskæringen med stikledning til Kalkværksstræde, Banegaardsvej og Istedgade samt Valdemarsgade til Hovedbanegaardens terræn lige nedenfor Broen i M. P. Buungsgade, hvorfra afløbet skulde føres videre i Statsbanernes ledninger for at udmunde i Havet gennem den nydannede kloak, der gaar langs den nordre side af den gamle Ridehus.

Udvalget for Brolægnings-væsenet havde i skrivelse af 19de d. M., anbefalet dette forslag under henvisning til, at det navnlig er gunstigt i sanitær henseende, idet det vil føre en betydelig del af de urenligheder, som nu ledes til Aaløbet, i en lukket ledning til Havet, hvorved der bliver udsigt til, at Aaløbs-forholdene ville forbedres saaledes, at spørgsmaalet om Aaens regulering fra Slusesbroen til Frederiksbro muligvis kunde stilles i bero foreløbig. Men førend der kan foretages videre i sagen, og navnlig forinden det er muligt at affatte overslag over bekostningerne, vil det være nødvendigt at søge at opnaa en overenskomst med de Danske Statsbaner, hvorfor Udvalget indstiller, at det fornøden i saa henseende søges fodretaget.

Efter at sagen var drøftet, blev den udsat til næste møde.

Uddrag fra byrådsmødet den 28. februar 1889 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 59-1889)

Efter fornyet Drøftelse af den fra forrige Møde udsatte Sag angaaende en paatænkt ny Kloakledning for Frederiksbjerg bemyndigede man Udvalget for Brolægningsvæsenet til at indlede de fornødne Underhandlinger med danske Statsbaner i den omhandlede Henseende. (Se Mødet den 25de Juli.)

Uddrag fra byrådsmødet den 25. juli 1889 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 59-1889)

Fra Udvalget for Brolægnings-væsenet var der til samme i medfør af Byraadets beslutning i mødet den 28de Februar d. A. tilbagesendte sag angaaende en paatænkt kloakledning fra Læssøegade over Jærnbanens terræn til Havet under 15de d. M. paa ny fremkommet, idet Udvalget bekræfter sin tidligere udtalte formening om, at den foreliggende plan, som nu er detailleret optegnet paa et fremsendt rids, vil afhjælpe alle tidligere væsentlige ulemper, og Udvalget derfor paa ny anbefaler samme til vedtagelse med bemærkning, at der ved forhandling med Statsbanerne er tilvejebragt et udkast til en overenskomst angaaende udførelsen og den fremtidige benyttelse af dette anlæg, for saa vidt det derover Statsbanernes territorium, hvilken overenskomst Udvalget indstiller til betagelse, efter at nogle minder betydende ændringer - efter nærmere forhandling med Banebestyrelsen - ere foretagne i samme.

Med Udvalgets indstilling medfølger der derhos et overslag fra Stadsingeniøren, der viser, at anlægget kan udføres for 13,200 Kr., hvoraf 4500 Kroner kan tages af den paa konto VIII 2 i for indeværende Aar til forbedring af kloakvæsenet i Rymsgade og omliggende terræn bevilgede sum, medens resten 8700 Kroner maa bevilges paa næste Aars budget.

Efter at sagen var drøftet, vedtoges Udvalgets forslag enstemmigt, dog saaledes, at spørgsmaalet om midlernes tilvejebringelse henvistes til erklæring af Udvalget for Kasse- og Regnskabsvæsenet. (Se mødet den 29de August.)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. august 1889 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 59-1889)

Fra Udvalget for Brolægningsvæsenet forelaa der med Skrivelse af 26de. M. et nyt Udkast til en Overenskomst med Statsbanedriften angaaende det senest i Mødet den 25de, f. M. omhandlede Kloakanlæg over Statsbanens Terræn, i hvilket Udkast de af Udvalget i nævnte Møde paapegede forandringer ere tagne til Følge.

Byraadet forsynede det foreliggende Udkast med sin Underskrift, hvorefter det gaar tilbage til Statsbanedriften, hvem man besluttede at anmode om at fremsende en bekræftet Afskrift af Overenskomsten, naar denne ogsaa er bleven tiltraadt af Statsbanerne.