

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 79-1889)

Originalt emne

*Gader*

*Gader/Anlæg og Udvidelser af Gader*

*Gader/Brolægning og Brolægningsbidrag*

*Gader/Erhvervelse af Grunde og Jorder*

*Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed*

*Gader/Landevejsgader og Landeveje*

*Regnskabsvæsen*

*Regnskabsvæsen/Regnskabsvæsen i Almindelighed*

## Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 7. marts 1889](#)
- 2) [Byrådsmødet den 14. marts 1889](#)
- 3) [Byrådsmødet den 21. marts 1889](#)
- 4) [Byrådsmødet den 4. april 1889](#)
- 5) [Byrådsmødet den 15. august 1889](#)
- 6) [Byrådsmødet den 29. august 1889](#)
- 7) [Byrådsmødet den 17. oktober 1889](#)
- 8) [Byrådsmødet den 23. marts 1892](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 7. marts 1889 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse var der under 5te d. M. fremkommet følgende Forslag til Ordning af Gadeforholdene udenfor Mejlgades Port m. v.:

Stempel 2 Kr.

"Under Forventning af Byraadets og Indenrigsministeriets Approbation og under Forudsætning af, at Kjørebanelen fra Mejlgades Port til Østbanens nordlige Gavl Brolægges, er der mellem Udvalget for Byens Udvidelse og bebyggelse og et Konsortium, bestaaende af DHerrer Kjøbmand Bergmann og Sagfører Knudsen afsluttet følgende overenskomst:

1. Knudrisgade forlænges efter Linien p-q paa medfølgende Kort i en Bredde af 20 Alen (12 Alen Kjørebane og 8 Alen Trottoirer).

Der anlægges et Torv efter Linien q-R i en Bredde af 54 Alen (44 Alen Kjørebane og 10 Alen Trottoirer).

2. De til Gadens og Torvets Anlæg nødvendige Arealer udlægges af Kommunen og Konsortiet.

3. Anlægget sker i Overensstemmelse med de Fordringer og paa de Betingelser, som findes i Byraadets Bekjendtgørelse af 17de August 1885 om nye Gadeanlæg, dog at Rentefoden nedsættes til 4%, og at der i Stedet for Fliser paa Trottoirerne kan anvendes 6 tommer brede, 12 Tommer dybe Kantsten.

Udgifterne fordeles mellem Kommunen og Konsortiet i Forhold til Facadeliniernes Længde.

4. Kommunen afstaar til Konsortiet Arealet l, n, m, o, k, g, naar dette vil udlægge den paa Kortet viste Forbindelsesgade fra Knudrisgade til Mejlgades Port, endvidere Arealerne B, C, m, n, l og det Kommunen tilhørende Stykke ved t tilligemed Gangstien uden Vederlag.

5. Konsortiet udlægger og anlægger et 5 Alen bredt Trotoir og fornyer det med en Række 12 Tommer Fliser og Tjærebeton eller med 6 Tommer brede, 12 Tommer dybe Kantsten og Tjærebeton paa Strækningerne l-k, a-a og b-b og lægger Kloakledning på Strækningerne l-k-R, a-a, og b-b.

6. Konsortiet afstaar til Kommunen Arealerne b, c, d og J for en Betaling af 2500 Kr. ( To Tusinde og Fem Hundrede Kroner). hvilket Beløb fradrages paa Mellemværendet for Gadeanlæggene.

7. Linien z-ø fastslaaes som Linien for Foden af Bakken, saa at H-ø beregnes paa det flade Terræn med den paa Kortet angivne Længde af 14 Alen.

8. Anlæggene paabegyndes, saa snart ske kan, saaledes at Jordarbejderne paabegyndes, saa snart Vejrliget tillader det, medens Chausseringsarbejderne, Brolægning m. m. først udføres næste Aar. Al Rørledning (Vand, Gas og Kloak) lægges, saavidt mulig, i Aar, i al Fald forinden Chausseringen.

9. Den Fyld, som endnu er tilovers fra Udbskæringen af Knudrisbakke, overlades Konsortiet i Aar uden Vederlag til Terrænets Regulering.

10. Kommunen tilsiger Konsortiet at ville anbefale Ansøgninger om Dispensation fra Byggeloven for de paa Kortet viste Paraceller, dog at det bebyggede Areal ikke maa udgjøre mere end Halvdelen for hver enkelt Byggegrund, mod at der forbeholdes Kommunen Approbation paa Facadetegningerne for Bygningerne mod Skovvejen og Torvet.

11. Knudrisgades Forlængelse og Torvet kunne ikke fordres Brolagte forinden Aar 1900.

12. Udgifterne til Stemplingen af denne Overenskomst, til Udparcelleringen, de nødvendige Skjøders Affattelse, Stempling og Tinglæsning m. m. bæres med Halvdelen af hver af Parterne.

Aarhus, den 23de Februar 1889.

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse:

Speyer. Tage Hansen. A. Meyer.

Konsortiet:

Eduard Bergmann. N. Knudsen. Joh. Baune & Co.

Efter at sagen foreløbig var drøftet, blev den videre Behandling udsat til næste Møde.

*Uddrag fra byrådsmødet den 14. marts 1889 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Den fra forrige Møde udsatte Sag angaaende Ordning af Gadeforholdene udenfor

Mejlgades Port m. m. blev uden Behandling udsat til næste Møde.

*Uddrag fra byrådsmødet den 21. marts 1889 - side 2*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Efter fornyet Behandling af den i Mødet den 7de d. M. fremlagde Overenskomst med et Konsortium og dermed i Forbindelse staaende Plan til Ordning af Forholdene med Hensyn til Gadeanlæg m. v. i Terrænet udenfor Mejlgades Port, blev Udvalgets Forslag vedtaget under Forbehold af Indenrigsministeriets Samtykke.

Af den Minoritet, der stemte imod foranstaaende Resultat, forbeholdt Mørk og A. Langballe sig et Minoritetsvotum særlig med Hensyn til Posterne 4 og 10 inden afsluttede Overenskomst.

Forinden Sagen indsendes til Ministeriets Approbation, overdroges det til Udvalget for Brolægningsvæsenet at forhandle med Amtsraadets Vejudvalg dels om Retten til at benytte den langagtige Trekant til venstre uden for Mejlgades Port, der efter Overenskomsten skal afstaa til Konsortiet, og dels, da det er en Forudsætning for Overenskomstens Gyldighed, at Grenaa Landevejen brolægges paa Strækningen fra Mejlgades Port til lige forbi Østbanegaarden og for saa vidt optages som Landevejsgade, om Foretagelsen af denne Brolægning til næste Aar, til Gengjæld for hvilken man forment, at Brolægningen af den tilbagestaaende Del af Frederiksallé kunde udsættes et Aar.

(Se næste Møde.)

*Uddrag fra byrådsmødet den 4. april 1889 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

I henhold til den til Udvalget for Brolægnings-væsenet i mødet den 22de f. M. udgaaede opfordring have nævnte udvalg forhandlet med Amtraadets Vejudvalg angaaende ordningen af forholdene udenfor Mejlgades Port, hvorefter der under 23de f. M. var afsluttet følgende overenskomst imellem de nævnte Udvalg, som Byraadets Udvalg ved skrivelse af

f. D. havde indstillet til Byraadets antagelse, idet det havde bemærket, at den forudsatte brolægning af det omhandlede stykke hovedlandevej dog først maatte finde sted, naar hovedledningerne til vand-, gas- og kloalvæsen ere nedlagte.

Overenskomsten er saalydende:

"Aarhus, den 23de Marts 1889.

I forventning af Aarhus Amtraads og Byraadets approbation og Indenrigsministeriets tilladelse er der indgaaet følgende overenskomst mellem undertegnede Udvalg:

1. Aarhus Amtraad frasiger sig for fremtiden den af dette paastaaede brugsret af en del af eller af hele den trekant, som ligger imellem Grenaa Landevej og det, T. Herrer Baune & Komp., Bergmann og Knudsen tilhørende jordstykke langs denne trekant indtil Mejlgedes Port, imod at ovennævnte landevej i en længde af 83 løbende favne fra Mejlgade Port at regne bliver erklæret for landevejsgade og i sommeren 1890, ved Amtraadets Vejudvalgs foranstaltning, bliver brolagt i den nuværende vejbrede med rendestene og saaledes, af Aarhus Amt og Kommune hver afholder halvdelen af de dermed forbunden omkostninger.
2. De brolægning-arbejder paa Skanderborg Landevej, som ere vedtagne at skulle udføres i 1890 og 1891, udskydes saaledes, at de udføres i 1891 og 1892.

For Aarhus Amtraad:

Johannes Friis, Chr. Neergaard, H. P. Kjeldsen.

For Aarhus Byraad:

A. Meyer, I. Jensen Brøne. A. P. Andersen."

Byrådet tiltraadte for sit vedkommende denne overenskomst. (Se mødet den 15de August.)

*Uddrag fra byrådsmødet den 15. august 1889 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Da Udvalget for Brolægningvæsenet havde bragt i Erfaring, at Sagen om den nederste Del af Skovvejens Overgang fra Landevej til Landevejsgade kan betragtes som afgjort,

hvorefter den til næste Aar vil være at brolægge for Amtets og Byens Regning fra Mejlgedes Port til forbi Østbanegaarden, se Mødet den 4de April, havde nævnte Udvalg i Skrivelse af 14de d. M. under Paaberaabelse heraf anmodet om, at Nedlægningen af Kloak, Vand og Gasrør paa denne Strækning nu maatte finde Sted, da det ellers vil være umuligt til Foraaret at brolægge den paa en tilfredsstillende Maade, ligesom Udvalget ogsaa havde anført, at det maa anses for paatrængende nødvendigt, at Jordreguleringen gennem de Herrer Baune & Komp.s med flere Haver op til den ny Kirkegaardsvej finder Sted til Efteraaret.

Efter at Sagen var drøftet blev den udsat til et senere Møde. (Se Mødet den 29de August.

*Uddrag fra byrådsmødet den 29. august 1889 - side 8*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Fra Aarhus Stiftfremlagdes der Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 26de d.M., hvorved Ministeriet approberer den imellem Amtsraadets Vejudvalg paa den ene Side og Byraadets Udvalg for Brolægning m.m. paa den anden Side afsluttede Overenskomst, i Følge hvilken de Mejlgedes Port nærmest liggende 83 Favne af Landevej Nr. 1 i Aarhus Amtsraadskreds optages som Landevejsgade paa de i Mødet den 4de April nærmere angivne Betingelser.

Toges til Efterretning (Se Mødet den 17de Oktober.)

*Uddrag fra byrådsmødet den 17. oktober 1889 - side 4*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Fra Aarhus Stiftamt fremlagdes der Kommunikation af en Skrivelse af 2den d. M., hvorved Indenrigsministeriet meddeler Samtykke til den i Mødet den 7dr Marts d. A. fremlagte og i Mødet den 21de f. M. af Byraadet for sit Vedkommende Gadeanlæg paa de de Herrer J. Baune og Komp., E. Bergmann og N. Knudsen i Forening tilhørende Ejendomme, Matr.-Nr. 912 og 1121 a af Aarhus Bygrunde, for saa vidt angaar Kommunens i Overenskomstens §

4 og § 6 omhandlede Afstaaelse og Erhvervelse af Jord.

Toges til Efterretning, idet Byraadet meddelte Udvalget for Brolægningsvæsenet m. m. den af det i Mødet den 25de Avgust begjærte Bemyndigelse til nu at iværksætte Nedlægningen af Kloak-, Vand og Gasrør paa den Strækning, der skal over gaa til Landevejsgade, samt til at paabegynde Jordreguleringsarbejderne paa de ovennævnte Ejendomme.

Til Bestridelse af Udgifterne ved de heromhandlede Arbejdet besluttede Byraadet derhos at aabne en ny Konto i Regnskabet "for Udførelsen af de paatænkte Boulevardanlæg m. v.", paa hvilken Konto ikke alene de heromhandlede og enhver anden senere tilkommende Udgift, vedkommende disse Anlæg, ville være at opføre, men ogsaa de Indtægter, der kunne tilflyde Kommunen ved disse Foretagender, saasom ved Bortsalg af tilstødende Grundstykker, saaledes at disse Anlæg foreløbig ikke komme til at bebyrde Kommunens Budget.

*Uddrag fra byrådsmødet den 23. marts 1892 - side 1*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 79-1889)

Efter Indstilling af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse i Skrivelse af 16de d. M. underskrev Byraadet et Mageskifteskjøde imellem Kommunen og det af de Herrer J. Vanne & Comp., C. Bergmann og R. Knudsen bestaaende Konsortium til Berigtigelse af det imellem Kontrahenterne ved Anlæggelsen af Østbanetorvet og Ordningen af Forholdene paa Knudristerrænet stedfundne Magelæg (Se senest mødet den 17de)

Oktober 1889), hvorefter Sagen gik tilbage til Udvalget, for at Skjødet ved dettes Foranstaltning kunde blive tinglæst.

Det tinglæste Skjøde er optaget i Tillægget.