

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 365-1889)

Originalt emne

Bade

Bade/Strandbade

Havnen

Havnen/Havne- og Broafgifter

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Østbanen

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 26. september 1889](#)
- 2) [Byrådsmødet den 21. november 1889](#)
- 3) [Byrådsmødet den 13. februar 1890](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 26. september 1889 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 365-1889)

Fra Udvalget for Havnevæsenet var der modtaget følgende indstilling af 26de d. M.:

"Det forened Dampskibsselskab har under 22de Juli d. A. andraget om, at skibs-afgiften til Aarhus Havn af de af selskabets skibe, som besørge routen Aarhus - Leith, maa blive nedsat til det halve af den taxtmæssige afgift.

Efter at have erfaret, hvorledes Odense og Aalborg Havne have stillet sig til en lignende



anmodning fra selskabets side, riklader man sig at foreslaa en midlertidig ordning, som nærmer sig til den stilling, sidstnævnte Havn har taget, nemlig at indrømme selskabet, at afgiften af skibe i denne fart beregnes af 1/4 af skibets drægtighed, naar det ikkun lader eller losser gods indtil 1/6 af dets drægtighed, medens det, naar det lader eller losser mere end 1/6 af fuld drægtighed, svarer fuld afgift. Selskabet har erklæret sig tilfreds med denne ordning."

Byraadet tiltraadte denne indstilling, dog saaledes at den herved etablerede undtagelse ikkun skal gjælde indtil affattelsen af nye havnetaxter finder sted til næste Aar, idet det ved revionen vil være at tage under overvejelse, om der i den nye havne- og brotaxt bør optages en lignende bestemmelse som den ovenomhandlede. (Se mødet den 21de Novbr. og endv. mødet den 17de Oktober under sag 381/89.)

Uddrag fra byrådsmødet den 21. november 1889 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 365-1889)

Til efterretning toges følgende af Stiftamtet under 8de d. M. kommuniserede skivele fra Indenrigsministeriet af 5te November 1889:

"I anledning af de med Hr. Amtmandens behagelige skrivelser af 1ste og 25de f. M. hertil indsendte 2de Andragender fra Aarhus Byraads Havn af de af det forendede Dampskibsselskabs Skibe, som benyttes til besørgelse af Routerne:

- 1) Nakskov - Odense - Aarhus - Leith og
- 2) Aarhus - Aalborg - London,

for tiden indtil den 31te Marts næste Aar beregnes af 1/4 af vedkommende skibs drægtighed, naar det i Aarhus Havn ikkun lader eller losser gods indtil 1/6 af dets fulde drægtighed, medens afgiften, naar skibet losser eller lader mere end 1/6 af dets fulde drægtighed, fremdeles som hidtil bliver at erlægge med detfulde taxtmæssige beløb.

Hvilket tjenstligst meldes til behagelig efterretning og videre fornøden bekendtgjørelse med tilføjende, at man under D. D. har foranlediget Aarhus Toldammer fornøden ordre i overensstemmelse hermed."

(Se møderne den 26de September og den 17de Oktober.)

Uddrag fra byrådsmødet den 13. februar 1890 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 365-1889)

en fra Statsbanedriften fremkommen skrivelse af 31te f. M., hvori der forespørges om Kommunen under forudsætning af, at Militæretaten slutte sig til forslaget, vil udrede halvdelen af den udgift, som vil medgaa til at etablere den for Skolebadeanstalten og den militære Badeanstalt fælles niveauovergang over Østbane-linien, se mødet 22de November 1888, hvilken udgift af Jærnbane-bestyrelsen er afskaaet til ca.

850 Kroner, overgaves Udvalget for Skolevæsenet til erklæring. (Se næste møde.)

