

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 126-1890)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Udvidelser af Gader

Havnen

Havnen/Havnepladsen

Havnen/Havnepladsen

Havnen/Kystbeklædning

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Østbanen

Offentlig Renlighed

Offentlig Renlighed/Offentlig Renlighed i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 24. marts 1890](#)
- 2) [Byrådsmødet den 27. november 1890](#)
- 3) [Byrådsmødet den 26. november 1891](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 24. marts 1890 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 126-1890)

Under 10de f. M. var der - i Anledning af den i Aar forestaaende Afslutning af det ikke



endnu helt inddæmmede nordlige Stykke af den ny Havneplads, nemlig Stykket fra Havgade til Østbanegaarden - fra Udvalget for Havnevæsenet modtaget Forslag om, at man hos Generaldirektoratet for Statsbanedriften skulde søge udvirket, at det ved Kystværnets Tilslutning til Østbanegaarden indrettes saaledes, at der bliver Plads til en Gangsti paa 8 Alens Bredde imellem Sporet og Kystvejen, og saaledes, at denne Gangsti føres igjennem det beplantede Anlæg ved den sydlige Side af Østbanegaarden.

Dette Forslag tiltraadte Byraadet med følgende af Meyer foreslaaede Ændring, at der ved Reguleringen af Kystvejen tages Hensyn til den ved Overenskomst med Fotograf F. V. Svendsen i 1883 bestemte fremtidige Byggelinie for Ejendommen Matr.-Nr. 911, se Byraadsforhandl. for 1882 Side 142 og 144 og fir 1883 Side 18. (Se Mødet den 27de Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 27. november 1890 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 126-1890)

Efter at den i mødet den 24de Marts omhandlede sag om tilslutningen af den ny Havneplads til Østbanegaardens terræn m. m. i den mellemliggende tid har været gjort til gjenstand for nærmere forhandling imellem Byraadet og General-direktoratet for Statsbanedriften, var der under 17de Septbr. d. A. fra denne autoritet modtaget følgende skrivelse, der har sagmærke Journ. Nr. III 10610:

"Herved undlader jeg ikke at meddele det ærede Byraad, at jeg skal være villig til at indstille til Indenrigsministeriet, at tilslutningen af den nye Havneplads i Aarhus til Østbanestationen foretages, saaledes som angivet paa den med Byraadets skrivelse af 18de f. M. fulgte plan, paa følgende betingelser:

1. det Statsbanerne tilhørende terræn vest for den paa planen med rødt angivne nye stakit-linie overdrages til Kommunen til fremtidig brug, dog kun til anvendelse til vejanlæg eller dermed i forbindelse staaende forskjønnelses-anlæg.
2. Det nord for Banegaardens sydlige begrænsnings-linie beliggende terræn, som indvides ved Kystværnets flytning imod øst, overdrages Statsbanerne, som erholde uindskrænket eiendomsret over terrænet.

3. Flytningen af Kystværnet ud for Statsbanernes grund foretages af Kommunen uden nogen udgift for Statsbanedriften, saaledes at kystværnet gives samme profil som det nuværende, samt saaledes at tilslutningen mellem den nye og den ældre del af kystværnet sker uden knæk og efter nærmere aftale med Banechefen i Aarhus.

Kystværnet ud for Statsbanernes grund vedligeholdes af Kommune i det første Aar efter fuldførelsen af flytningen, hvorefter det i fuldstændig godt og forsvarlig stand afleveres til statsbanedriften til fremtidig vedligeholdelse ved denne foranstaltning.

4. Kommunen afholder alle udgifter vedrørende den ved tilslutningen nødvendiggjort flytning af Østbanegaardens spor og af forbindelses-sporet langs Kystvejen samt af stakittet vest for dette sidste spor.

5. Kommunen overtager den fremtidige vedligeholdelse af pladsen foran Østbanegaardens hovedbygning mellem Posthusets søndre gavl og indkørslen til Stationsnes godsplads indtil den paa vedlagte plan med grønt angivne grænse, a b c d e f.

6. Den paa planen viste nye overgang over forbindelses-sporet anlægges syd for Statsbanedriftens sydlige grænse-linie.

Statsbanedriften skal ave ret til uhindret at foretage rangeringer ud over denne overgang og skal være fritagen for deltagelse i udgifterne ved den bevogtning af overgangen, som Statsbane-driften eventuelt maatte anse det for fornødent at etablere, hvilke udgifter udelukkende bæres af Kommunen.

Om hvorvidt Byraadet maatte indgaa paa disse betingelser, udbedes en behagelig meddelelse, og dermed bedes planen remitteret."

I anledning heraf vedtog man efter forud indhentet erklæring af Udvalgene for Brolægnings-væsenet og for Byens og Omegns Forskjønnelse at svare, at man indgaar paa de foran fremsatte betingelser, naar den del af pladsen foran Østbanegaardens hovedbygning, hvori det danske Petroleums-Aktieselskab har faaet tilladelse til at nedlægge en rørledning , istandsættes, forinden Aarhus Kommune overtager vedligeholdelsen af pladsen, og naar pladsens renholdelse ligesom hidtil besørges ved Statsbanenens foranstaltning.

Uddrag fra byrådsmødet den 26. november 1891 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

Efter at Byraadet under 5te December f. A. havde tilskrevet Generaldirektoratet for Statsbanedriften i overensstemmelse med sin beslutning i mødet den 27de i den forudgaaende maaned, havde Generaldirektoratet i skrivelse af 3dje Januar d. A. (Jour. Nr. III 90) svaret, at den del af pladsen foran Østbanegaardens hovedbygning hvori det Danske Petroleums-aktieselskabs rørledning er nedlagt, ligger udenfor Statsbanedriftens grund, og at vedligeholdelsen af samme saaledes er Statsbanedriften uvedkommende, medens det, forinden det afgav endeligt svar med hensyn til spørgsmaalet om renholdelse af den del af pladsen foran hovedbygningen, som det havde ønsket overtaget af kommunen til fremtidig vedligeholdelse, udbad sig tilstillet en plan, af hvilken det kunde ses, hvorledes pladsen foran Posthuset og Retiradebygningen agtes indrettet, efter at den er overtaget af Kommunen, ligesom Generaldirektoratet ogsaa ønskede oplyst, hvorledes hele pladsen foran Stationen samt den paatænkte vej langs forbindelsen-sporet agtes benyttede.

Denne skrivelse indkom for Byraadt i mødet den 22de Januar, i hvilke møde man besluttede at indhente betænkning fra Udvalgene for Brolægnings-væsenet og Byens og Omengens Forskjønnelse.

Disse Udvalg svarede i en fælleserklæring af 18de Marts, der indkom i mødet den 20de f. M., ved at henvise til en medfulgt plan over de paatænkte anlæg, hvorefter den nuværende beplantning syd for Østbanegaardens Posthus vil bortfalde, medens den langs Kystvejens østlige side vedtagne gangsti fortsættes til Hovedbygningen i en bue mod vest, hvilket vil nødvendiggjøre en regulering af terrænet imellem Mejlgaades Port og Stationsbygning. Pladsen omkring og foran Posthuset og Stationsbygningen holdes fri, hvorimod Retiradebygningen, som helst kundeflyttes tilbage i flugt med Posthuset, dækkes med et plankeværk, beklædt med espalier af slyngplanter. Bekostningerne ved dette anlæg ville efter medfulgte overslag udgjøre for reguleringen af vejen m. v. 1800 Kr. og for beplantningen med flytning af stakit og anbringelse af plankeværk foran Retiradebygningen 310 Kroner.

Byraadet bifaldt denne plan og meddelte under 21de Marts det fornødne derom til Generaldirektoratet, der i skrivelse af 7de April svarede, at det ikke kunde indgaa paa at besørge pladsens renholdelse, hvorimod det ikke havde noget imod, at Retiradebygningen blev flyttet, men at udgiften herved maate bæres af Kommunen.

I anledning heraf vedtog Byraadet i mødet den 30te April efter forslag af Brolægnings-

udvalget at svare, at man ikke havde ment, at Statsbanerne skulde renholde den plads, som eventuelt overlades itil Kommunen, men kun at forholdet fremdeles skulde forblive som hidtil med hensyn til strækningen fra Hovedbygningens sydlige ende til indkjørselen til Godsekspeditionen, hvilket blev meddelt Generaldirektoratet i skrivelse af 11te Maj, hvorpaa er under 22de Septbr. fra Generaldirektoratet modtoges en skrivelse (Journ. Nr. III 11138) med underretning om, at vedkommene Banechef var bleven anmodet om at foranledige det i denne sag videre fornødne foretaget paa de i skrivelsen af 17de September 1890 angivne betingelser, dog saaledes at renholdelsen af pladsen foran Østbanestationen besørges ved Statsbanedriftens foranstaltning i samme udstrækning som hidtil. Denne skrivelse toges til efterretning i mødet den 24de September.

Under 13de d. M. var der dernæst fra Amtet modtaget kommunikation af en skrivelse fra Indenrigsministeriets af 10de f. M., hvori det meddeles, at Statsbanedriften har indstillet den med Kommunen trufne ordning til Ministeriets approbation, men at Ministeriet forinden det foretagervidere i denne anledning ønsker at modtage en erklæring fra Byraadet om, i hvilket omfang de forpligtelser, der ere overtagne af Kommunen, tænkes paalate Havnevæsenet, hvilket Ministeriet særlig formenter ikke bør være tilfældet med den fremtidige vedligeholdelse af pladsen foran den egentlige Stationsbygning, efter som denne plads formentlig ikke i nogen maade vedrører Havnen.

I anledningheraf vedtog man efter Havneudvalgets forslag at svare, at de udgifter, der ville følge af, at det Statsbanerne tilhørende terræn overdrages kommunen til fremtidig brug til vej anlæg eller dermed i forbindelse staaende forskønnelses-anlæg samt af, at vedligeholdelsen af pladsen foran Hovedbygningen overtages af Kommunen, tænkes overtagne af Kæmnerkassen, medens udgifterne ved flytningen af Kystværnet m, m., ved flytningen af Østbane-gaardens spor m. m. samt ved tilvejebringelsen af den ny overgang over forbindelsens-sporet og eventuelle bevogtning af overgangen afholdes af Havnen.