

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 147-1890)

Originalt emne

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Østbanen

Kørsel

Kørsel/Kørsel, Kaperkørsel

Næringsvæsen

Næringsvæsen/Forskellige Næringsdrivende

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 17. april 1890](#)
- 2) [Byrådsmødet den 1. maj 1890](#)
- 3) [Byrådsmødet den 22. maj 1890](#)
- 4) [Byrådsmødet den 29. maj 1890](#)
- 5) [Byrådsmødet den 12. juni 1890](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 17. april 1890 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 147-1890)

I et til Byraadet den 5te d. M. indkommet andragende havde 48 af Byens Vognmænd

anholdt om, at der i stedet for den dem nu ved Mejlgedes Port anviste holdeplads for kaperkjørslen til Ris Skov maa i sommermaanederne og særlig Søndag og onsdag eftermiddag blive anvist dem holdeplads ved Skolebakken udfor Skolegyde, til gjengjæld hvorfor de tilbyde at ville paa de nævnte dage uden udgift for Byens overtage den behørig vanding af Skovvejen fra Byens endepunkt til Pavillonen i Ris Skov til bekvemmelighed for dem der til vogns eller til fods færdes til eller fra Skoven.

Til støtte for deres begjæring anføre andragerne, at de, ved at holdepladsen bliver forlagt ca. 1100 Alen nærmere til Byens Midtpunkt, lettere ville være i stand til at konkurrere med Banens Skov-Extratog, der nu foraarsage dem stor skade i deres erhverv. De oplyse derhos, at de samtidig med det her foreliggende andragende ere indgaaede til Indenrigsministeriet med andragende om at blive fritagne for disse tog, idet de agte fra den attraaede holdeplads at etablere kjørsel til Skovpavillonen for 15 Øre pro persona paa char-à-banc, hvilken ordning efter deres formening er mere fordelagtig for publikum end Jærnbanens extratogs-kjørsel, der med en begundelses-station, der ligge Byens midtpunkt ca. 200 Alen fjernere end deres holdeplads, i 3dje klasse og i bænke vogne koster 10 Øre pro persona til Skovens østlige lavtliggende udsige. Andragerne udtale derhos haab om, at naar hint andragende til Indenrigsministeriet maatte komme til Byraadets erklæring, denne da maa blive dem gunstig, saa meget mere som deres ønsker i saa henseende deles af en stor kreds af Byens næringsdrivende, der se deres existens truet af, hvad der hæmmer andragerne, og derfor have med-underskrevet andragendet til Ministeriet.

Samtidig med dette andragende forelaa der derhos en fra Stiftamtet under 5te d. M. modtagen kommunikatio af Indenrigsministeriets skrivelse af 31te f. M. hvorved en afskrift af det i foranstaaende nævnte andragende fremsendes med en begjæring om at erholde Byraadets udtalelse over sagen, idet Ministeriet i den anledning bemærker, at der allerede for flere Aar siden, da den udfor den tidligere holdeplads ved Skolebakken foregaaede udvidelse af Havnen var bragt til udførelse, Fra Statsbanedriftens side rejtes spørgsmaal om ophør af den omhandlede extra-vognkjørsel som forbunden med far for den offentlige sikkerhed, og at det vel dengang blev anset for rettest at lade den vedblive og til den ende at forlægge holdepladsen, men at det alene skete af hensyn til befolkningens formodede interesse for farten, hvorfor der heller ikke vil være noget fra Banenrnes side til hindrer for at imødekomme det nu foreliggende andragende, saafremt det kan antages, at de af Vognmændene i andragendet tilbudte foranstaltninger i rimelig grad ville fyldestgjøre det øjemed, hvori extra-togkjørselen er bleven holdt i gang.

Med hensyn til førstnævnte andragende blev det under sagens drøftelse gjort gjældende, at anvisning af holdeplads ikke henhørte under Byraadets omraade, men var underlagt Politimesteren, men da Byraadet dog maatte erkjende, at forholdene for Vognmændene i væsentlig grad ville blive forværrede, naar en del af den dem nu anviste holdeplads, som det er bestemt, i en formodentlig ikke fjern fremtid indtages til bebyggelse, besluttede man ikke desto mindre at oversende det paagjældende andragende til Politimesteren med anbefaling af at der anvises andragerne en ny og velbeliggende holdeplads for Kaperkjørselsen til Ris Skov.

Man vedtog derhos at udsætte behandlingen af det til Indenrigsministeriet indgivne andragende, indtil de er modtaget underretning om, hvilken bestemmelse der er taget af Politimesteren i anførte henseende. (Se mødet den 1ste Maj.)

Uddrag fra byrådsmødet den 1. maj 1890 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 147-1890)

Med Hensyn til det i Mødet den 17de f. M. fra en Del Vognmænd foreliggende Andragende om Anvisning af en ny Holdeplads for Kaperkjørslen i Ris Skov var der under G. D. fra Byfogden modtaget en Skrivelse, hvori det udtales, at en bekvem Holdeplads næppe vil kunne opnaas - da hverken Kjørevejen under Skolebakken eller Kystvejen saa lidt som Bispetorvet ere egnede dertil - uden at en Del af Havnepladsen afgives til dette Brug, i hvilken Henseende Byfogden henstiller, at den fornødne Overvejelse finder Sted.

I Anledning deraf besluttede man at indhente Erklæring fra Udvalget for Havnevæsenet.

Hvad angaar den Byraadet afæskede Erklæring over Vognmændenes til Indenrigsministeriet indgivne Andragende om Ophør af Extratogkjørselen til Ris Skov - i hvilken Anledning Ministeriet ved tvende Telegrammer havde underrettet Byraadet om, at det maatte have dettes Erklæring senest Lørdagen den 3dje d. M., da det ellers maatte afgjøre Sagen uden den - vedtog man til Ministeriet at udtale, at det formentlig vilde blive et Savn for en meget stor Del af Befolkningen, om den omhandlede Extratogkjørsel skulde bortfalde, et Savn, der langtfra vilde blive afhjulpet ved de af Vognmændene gjorte Tilbud, idet det i saa Henseende ikke er uden Betydning for den mindre bemidlede, navnlig med

en større Familie, at Betalingen for Kjørselen vilde blive højere med Vogn, end den er med Bane, ligesom der formentlig heller ikke kan skaffes Garanti for, at en Forhøjelse af Betalingen for Kaperkjørselen ikke finder Sted tidligere eller senere, navnlig da Byraadet ikke har Myndighed til at opfylde den af Vognmændene i saa Henseende stillede Betingelse om at indrette Holdeplads paa Vejen ved Skolebakken, og Politimesteren efter sin derom afgivne Erklæring ikke agter at give Tilladelse dertil. Det er endvidere af Betydning, at der, naar Vejen ved Skolebakken ikke kan benyttes, ikke i Øjeblikket kan dispenseres over nogen Holdeplads for Kapervogne, som ligger saa bekvemt for Publikum som Banens Holdeplads er for Extratogene, at Kaperkjørselen i Reglen sker med aabne Vogne, medens Extratogene have lukkede Waggoner, og at disse gaa til regelmæssige Tider, medens Kapervognene kun kjøre, naar de have fuld Fragt, og Passagererne altsaa maa vente i ubestemt Tid. Byraadet har i Hele Grund til at tro, at det vilde en Skuffelse for Befolkningen i Almindelighed, naar en enkelt Stands formentlige Interesser skulde berøve den den Behagelighed, som disse Extratog have forskaffet den.

Byraadet kan da heller ikke se, at disse Interesser saa væsentlig krænkes, selv om Extratogkjørselen vedbliver, idet det for en ordentlig Vognmandsforretning vistnok altid maa betragtes som en mere tilfældig Indtægt, Kaperkjørselen giver, om Forretningen overhovedet deltager deri, ligesom man finder det overdrevent, naar de andre Medunderskriveres Existens antages truet står de nævnte Extratogs Indflydelse paa Vognmændenes Interesser. Selv om man ikke fremdrager, at der mellem Underskriverne findes Stabssergenter, Gartnere, en Proppefabrikant, en Bogtrykker, en Landskabsmaler o. s. v., mener man, at Overdrivelsen ogsaa gjælder for de af Vognmændene særlig fremhævede Næringsdrivendes Vedkommende, som Malere, Snedkere m. fl. Idet man derhos vedtog sluttelig at tilføje, at der i de Aar, Extratogkjørselen har været etableret, ikke vides at være foregaaet eller truet med nogen Ulykke for den offentlige Færdsel, hidrørende fra denne Kjørsel, besluttede man varmt at anbefale til Ministeriet, at den omtalte Extratogskjørsel maa vedblive i samme Omfang som hidtil.

En i Overensstemmelse hermed affattet Skrivelse afgik til Indenrigsministeriet den 1ste Maj.

(Se Mødet den 22de Maj.)

(J. Nr. 147-1890)

Med Hensyn til den fra Politimesteren i Mødet den 1ste d. M. foreliggende Erklæring over Vognmændenes Andragende om Anvisning af en ny Holdeplads for Kaperkjørselen til Ris Skov havde Udvalget for Havnevæsenet i en fra samme foreliggende Erklæring udtalt, at da Vejen langs Skolebakken er tilstrækkelig bred og Færdselen ikke saa stor, at det kan forårsage Vanskeligheder, at den halve Del af nævnte Vejs Bredde overlades til Holdeplads for denne Kjørsel, vilde der formentlig ikke være noget til Hinder for, at Vognmændenes Ønske i saa Henseende opfyldes, idet denne Strækning under almindelige Forhold formentlig vil afgive tilstrækkelig Plads til saa mange Vogne, som give Møde til Skovkjørsel; skulde imidlertid et større Antal Vogne komme til Stede, vilde man kunne afgive den Del af Havnepladsen, som støder nærmest op dertil, naar den belægges med et lag Grus, som man kunde lade Vognmændene selv skaffe til Veje.

Imidlertid gjør Udvalget opmærksom paa, at Forholdene ved det ny Pakhus og eventuelt den ny Toldkammerbygning samt den forestaaende Ombygning af Havnesporene gjøre det tvivlsomt, om der i Længden vil kunne afses noget af Havnepladsen til Holdeplads for Vogne, hvorfor den foreslaaede Ordning kun kan træffes som aldeles midlertidig.

Da Byraadet fandt at kunne slutte sig til disse Udtalelser, vedtog man at anbefale til Politimesteren, at Sagen foreløbig for 1 Aar ordnes som af Havnevæsenet foreslaaet, idet men derhos med Hensyn til en i Politimesterens Erklæring forekommende Bemærkning vedtog at udtale, at man ansaa det for ufornødent, at der opsættes et Stakit langs Jærbanesporet, da dette om Søndagen sjældent passeres af gennemgaaende Tog og formentlig heller ikke hyppig om Onsdagen, naar der gaar Extratog til Skoven. (Se næste Møde.)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. maj 1890 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 147-1890)

Efter at der var blevet til-skrevet Politimesteren det fornødne i overensstemmelse med

Byraadets beslutning i forrige møde i sagen angaaende en ny holdeplads for kaperkjørselen til Riss Skov, var der under 24de d. m. modtaget en skrivelse, hvori bemeldte embedsmand udtaler, at han ikke skal være uvillig til foreløbig for i Aar at tilstede Kapervogne om søndagen og onsdag eftermiddag at tage holdeplads paa vejen neden for Skolebakken, men dog maa stille som betingelse herfor, at de som reserve-holdeplads, i tilfælde af forøget trafik, af havneplads overlades en strækning af 25 Alen langs vejen, og at denne strækning forinden behørig gruses og forsynes med en tilstrækkelig bred overkjørsel i den nordre ende.

Politimesteren udtaler derhos, at hele vejen fra skolegyde til Skoven de paagjældende dage bør forsvarlig vandes, og henleder dernæst - for det tilfælde, at der paalægges vognmændene en forpligtelse i saa henseende - opmærksomheden paa nødvendigheden af, at en af dej overtager ansvaret for, at vandingen udføres efter Politiets nærmere bestemmelse.

Man vedtog at tilskrive Vognmændene med underretning om, hvad der saaledes er passeret, og at forlage sig deres erklæring meddelt, om de ere villige til at opfylde de af Politiet stillede forlangender med hensyn til vanding af vejen og grusning m. v, af den ovennævnte reserveholdeplads.

(Se mødet den 12te juni.)

Uddrag fra byrådsmødet den 12. juni 1890 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 147-1890)

Som svar paa den til vedkommende Vognmænd i medfør af Byraadets beslutning i mødet den 29de f. M. udgaaede skrivelse var de fra samme modtaget et andragende, hvori de erklære sig villige til at underkaste sig de af Politiet for anvisning af en holdeplads for kaperkjørslen til Ris Skov langs Skolebakken opstillede betingelser, men dog andrage om, at de maa live fritagne for at besørge vandingen af vejen fra holdepladsen til Trøjborg, da de formene, at der derved bliver paalagt dem en for stor byrde; andragerne udtale derhos forventning om, at vandet til den af dem tilbudte vanding af vejen fra Trøjborg til Pavillonen i Ris Skov maa blive dem leveret fra Vandværket uden betaling.

Efter at dette anddragende var drøftet, besluttede Byraadet at fritage Vognmændene for at vande paa strækningen fra Skolebakken til Trøjborg, ligesom man ogsaa med hensyn til det næste punkt i andragendet vedtog at svare, at forsaavidt der kan leveres vand fra byens Vandværk til vandingen af vejen fra Trøjborg til Pavillonen, hvilket man udelukkende vilde gjøre afhængigt af Vandværksudvalgets skøn, vil der ikke blive afkrævet Vognmændene nogen betaling herfor.

