

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 219-1890)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Anlæg af ny Baner

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 12. juni 1890](#)
- 2) [Byrådsmødet den 19. juni 1890](#)
- 3) [Byrådsmødet den 11. december 1890](#)
- 4) [Byrådsmødet den 18. december 1890](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 12. juni 1890 - side 10

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 219-1890)

Et fra Forretningsudvalget for en paatænkt jernbane fra Aarhus til Hammel under 7de d. M. fremkommet andragende om, at Byraadet paa Kommunens vegne vilde tegne aktier i denne bane, blev, efter at sagen foreløbig var drøftet, overgivet Budgetudvalget til erklæring . (Se næste møde.)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. juni 1890 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 219-1890)



, Efter at Budgetudvalget mundtligt havde ytret sig det i forrige Møde indkomne Andragende om Aktietegning i en paatænkt Jærnbane fra Aarhus til Hammel, og Sagen derefter paa ny var drøftet, besluttede man foreløbig at udsætte samme. (Se Mødet den 11te Decbr.

Uddrag fra byrådsmødet den 11. december 1890 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 219-1890)

Fra et her i Byen i den senere Tid nedsat Udvalg for en Jærnbane fra Hammel i sydlig Retning til en Station ud for Møllegade her i Byen var der under 8de d. M. modtaget et Andragende, hvori der anholdes om, at Kommunen vil støtte dette Baneprojekt ved at tegne Aktier i samme.

Dette Andragende blev drøftet i Forbindelse med det fra Mødet den 19de Juni udsatte Andragende i lignende Retning angaaende en Bane fra Hammel til Aarhus med Tilslutning til Statsbanen ved Aarslev, hvorefter den endelige Vedtagelse blev udsat til næste Møde.

Uddrag fra byrådsmødet den 18. december 1890 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 219-1890)

efter at den i forrige møde udsatte forhandling om aktietegning til de tvende i forslag bragte baneforbindelser imellem Aarhus og Hammel, var bleven fortsat i dette møde, vedtog Byraadet at tegne Kommunen for aktier til et beløb af 75,000 Kr. i den banelinie, der faar koncession af regjeringen, paa betingelse af, at de ikke udstedes præferenceaktier, eller tages laan i anlægget med prioritet forud for aktierne.