

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 422-1890)

Originalt emne

Byraadet

Havnen

Havnen/Havne- og Broafgifter

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 6. november 1890](#)
- 2) [Byrådsmødet den 11. december 1890](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 6. november 1890 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 422-1890)

I en Stiftamtet kommunikeret Skrivelse af 23de f. M. havde Indenrigsministeriet begjært Byraadets Erklæring meddelt over den det fra Finansministeriets 2det Revisions-departement i Gjenpart tilstillede 8de Post i Antegnelser til Aarhus Toldregnskab for Maj Maaned d. A., af hvilken det fremgaar, at der af Revisionen er fremsat Bemærkning om, at der kun er beregnet en Gang Bropenge til Aarhus Havn dels af 38 Staalplader, der den 14de Maj indførtes med Dampskibet "Horsa" fra Newcastle og oplagdes i vedkommende Dampskibsselskabs pakhus paa Havnepladsen, hvorfra de den 19de Maj indladedes i Dampskibet "Thor" og udførtes til Nakskov, dels af en Maskine, der den 13de Juli 1889 indførtes med Dampskibet "Hengest" fra Newcastle og forblev henstaaende paa Havnepladsen indtil den 24de Maj d. A., da den med Dampskibet "Kjøbenhavn" udførtes til Kjøbenhavn. Særligt havde Ministeriet ønsket oplysning om, hvorvidt de paagjældende



Varer enten i følge konnossement eller i alt fald før udlosningen i Havnen havde været bestemte til at gjenindføres, eller om bestemmelse herom først senere er tagen.

I anledning heraf havde Udvalget for Havnevæsenet i skrivelse af 3dje d. M. oplyst:

1. at de 38 Staalplader, som vare indskrevne gennemgaaende fra Newcastle til Nakskov, ankom hertil over Nyborg med Dampskibet "Horsa" og opløstes her den 14de Maj, hvorpaa de bleve oplagte i det Jydsk-Engelske Dampskibsselskabs skur, indtil de den 19de Maj igen bleve udførte som transitgods med Dampskibet "Thor", som var det første herfra til Nakskov afgaaende Dampskib. Pladerne have ikke været gjenstand for omsætning og ej heller været bortførte fra Havnens territorium, hvorfor udvalget formener, at dette forhold maa betragtes paa samme maade som omladning fra skib til skib, og afgift saaledes ikkun har skullet erlægges een gang;
2. at Dampværket ikke var indskrevet gennemgaaende til Kjøbenhavn, men i følge Konnossementet bestemt for Aarhus, og at den forblev henstaaende paa havnepladsen efter endt udlosning til afgang den 24de Maj d. A. med Dampskibet "Kjøbenhavn" til Kjøbenhavn. efter disse omstændigheder formener Udvalget, at Vareafgift til Havnen i dette tilfælde bør betales saavel for ind- som for udgaaende.

Byraadet bifaldt Udvalgets ytringer og besluttede at besvare Ministeriets skrivelse i overensstemmelse med samme.

(Se mødet den 11te Decbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. december 1890 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 422-1890)

Til Efterretning toges en fra Aarhus Stiftsamt modtagen Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet til 2det Revisionsdepartement af 1ste d. M., hvori nævnte Ministerium i Anledning af den samme forelagte Gjenpart af Post 8 i Antegnelserne til Aarhus Toldregnskab for Maj Maaned d. A., se Byraadets Møde den 6te f. M., som sin Anskuelse udtaler, at den af Toldvæsenet foretagne Beregning af Bropenge har været rigtig med Hensyn til de den 14de Maj indførte og den 19de f. M. igjen udførte 38 Staalplader, men derimod ikke med Hensyn til den under 13de Juli 1889 indførte og den 24de Maj d. A. igjen

udførte Maskine.

