

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 432-1890)

Originalt emne

*Gader*

*Gader/Anlæg og Udvidelser af Gader*

*Uddrag fra byrådsmødet den 27. november 1890 - side 6*

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 432-1890)

Fra Overeretssagfører Chr. Kjer var der under 29de f. M. modtaget saalydende anddragende:

"Paa Konsul Wulffs og egne vegne som ejere af Skanse-lodden. Matr. Nr. 1 o og p imellem Marselisborg Allé og Hadsherredsvejen, tillader jeg mig hoslagt at fremsende en plan over udgravningen af samme. Paa det første af kortene er tillige afsat en vej, A B C D - A' B' C' D', der tænktes ført fra Marselisborg Allé til Grusgraven. Vejen skulde være 20 Alen bred. Paa denne vej udbedes Byraadets billigelse i henhold til lov 30te Decbr. 1858 § 20. Vandafløbet ud imod Marselisborg Allé er ordnet; afløbet fra husene ved de ny gader kan maaske bedst ordnes ved at føre vandet ned til Hadsherredsvejen efter nærmere aftale med Vandløbs-Udvalget. Vand- og gasrør maatte ogsaa gjerne med tiden nedlægges efter nærmere aftale med de bekommende Udvalg.

Naar alt dette var ordnet og i god stand, var det vor agt at lade de nye gader over toften anlægge. Med Entreprenøren for Udgravningen, Vognmand S. Madsen, er stipuleret saalydende aftale:

Anlæg af de fornødne veje i den udstrækning, som ser angivet paa planen, paahviler Entreprenøren efterhaanden som afgravningen skrider frem med Chaussering af

kjørebanelen i 24 Fods bredde med 4" paklag, 4" granitskærver (1½" store), 2" grus med tromling af vejen; fortov, rendesten og kloakledninger fremstilles af ejerne; men entreprenøren skal frit tillade saadanne arbejders udførelse.

Vi udbeder derfor den modifikation i reglerne i Byraadets bekendtgjørelse af 17de august 1885, at kørebanelen anlægges efter den med entreprenøren saaledes trufne aftale, medens fortov, rendesten og kloakledning fremstilles af Byen efter regning, som betales af os kantant efter anlægget.

I henhold til Byraadets fornævnte bekendtgjørelse af 17de August 1885 haabe vi at turde forvente, at de nye gader overtages af Byen som offentlige gade-anlæg og behandles derefter."

Efter forud indhentet erklæring af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse vedtog man i anledning heraf at svare:

1. at Byraadet approberer den paa det fremsendte kort med bogstaverne A B C D - A' B' C' D' afsatte gade, men
2. at man ikke kan paatage sig denne gades anlæg med fortov, rendesten og kloakledning, da den vigtigste del af gaden nemlig kørebanelen, ikke skal anlægges ved Byens foranstaltning, samt
3. at Byraadet ikke efter anlægget overtager gaden som offentlig, da den ikke i sin helhed bliver anlagt i overensstemmelse med reglerne i Byraadets bekendtgjørelse af 17de August 1885, og den ommeldte gade kun har interesse for de private lovejere og ikke tillvejbringer nogen forbindelse mellem Kommunens tilstødende offentlige gader.