

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 280-1891)

Originalt emne

Bygningsvæsen

Bygningsvæsen/Facader, Facaderet, Approbation paa Facader

Havnen

Havnen/Havnen i Almindelighed

Skole- og Undervisningsvæsen

Skole- og Undervisningsvæsen/Teknisk Skole

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 16. juli 1891](#)
- 2) [Byrådsmødet den 3. september 1891](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 16. juli 1891 - side 10

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 280-1891)

Efter Forslag af Havneudvalget i Skrivelse af 14de d. M. besluttede Byraadet at indgaa til Indenrigsministeriet med saalydende Andragende angaaende Ministeriets Bistand til at faa et af Marinens Dampskibe stationeret her i Havnen i Vintertiden til Brug ved Isbrydning:

"Efterhaanden som Trafiken paa Aarhus Havn har udviklet sig saaledes, at den maa siges at have stor Betydning for hele Landet, har Havnen ved de Forbedringer og Udvidelser, der i de senere Aar ere udførte, bestræbt sig for at imødekomme de Krav, som Skibsfarten i stigende Grad stiller, for at opnaa bekvemme Besejlingsforhold, og Havnebestyrelsen har



da ogsaa haft Opmærksomheden henvendt paa at søge Adgangen til Havnen lettet og betrygget under Isforhold. Vel frembyde Naturforholdene ikke saa megen Fare for Standsning af Navigationen paa Grund af Isforhold, som ved de fleste andre Havne, og naar Sejladsen paa Aarhus Havn selv i en Vinter som 1890 -- 91 ikke en eneste Dag har været standset af Is, saa taler denne Omstændighed yderligere til Gunst for Havnens Betydning, men man maa dog ikke se bort fra, at selv en forholdsvis kort Standsning af trafikken kan medføre højst uheldige Følger, og uagtet Vinterens Strængthed jo her som andetsteds kan spærre for Trafik og gjøre ethvert Forsøg paa at holde tilgængelig umuligt, saa vil der dog ret ofte væære Tilfælde, da en kraftig isbrydende Damper kan yde virksom Assistance for Vedligeholdelsen af Sejladsen. I Erkjendelse heraf har man alt for flere Aar siden søgt at sikre Havnen Assistance til Isbrydning ved at træffe Overenskomst med et privat Selskab, som disponerer over Bjergningsdampskibe, men dels have de Skibe, som ere blevene stillede til Disposition, ikke altid været hensigtsmæssige, og dels har man særlig i afvigte Vinter ikke kunnet faa et saadant Skib, da man ønskede det. Under disse Omstændigheder har man været det høje Ministerium taknemmelig for, at der under afvigte Vinters Isforhold ved Ministriets Mellemkomst blevet givet Havnen Tilsagn om Assistance af et af Marinens Skibe, et Tilbud, hvis Benyttelse Forholdene ikke krævede.

For i kommende Vintre at kunne sikre sig fornøden Assistance, har man ment allerede nu at maatte søge denne Sag ordnet paa en mere betryggende Maade end hidtil, og man tror ikke at kunne slaa sig til Ro med at kunne hidkalde et Skib i et givet Øjeblik, selv om man kunde opnaa mere bindende Ordning med det ovennævnte private Selskab end tidligere, thi først naar et passende Skib er her i Havnen i de vanskelige Maaneder (Decbr. -- Marts), beredt til at bryde den Is, der undertiden temmelig uventet kan komme, og som under saadanne Forhold kan assistere ind-/udgaaende Skibe, der ikke alene kunne bane sig Vej, kan det siges, at der er gjort, hvad der kan gøres for at holde Sejladsen aaben.

Det er hertil man udbeder sig det høje Ministeriums gode Bistand, idet man andrager om, at Ministeriet vil virke for, at et af Marinens Skibe, som maatte egne sig særlig hertil, fremtidig maatte blive stationeret her i Vintermaanederne.

Uddrag fra byrådsmødet den 3. september 1891 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

Som Svar paa det i Mødet den 16de Juli til Indenrigsministeriet indgivne Andragende var der fra Aarhus Stiftamt modtaget en Kommunikation af følgende Skrivelse fra nævnte Ministerium af 25de f. M.:

"I det af Hr. Amtmanden under 21de f. M. hertil indsendte Andragende har Aarhus Byraad anholdt om, at et af Marinens Skibe maa blive stationeret ved Aarhus i Vintermaanederne for at kunne assistere ved Isbrydning, saafremt Besejlingen af Aarhus Havn skulde blive hindret af Isen.

Efter at man i denne Anledning havde tilskrevet Marineministeriet, har man fra dette modtaget Meddelelse om, at der vel for indeværende Aar haves et Beløb til Disposition til at anvende Krydseren "Absalon" - det eneste af Marinens mindre Skibe, der nogenlunde kan gjøre Tjeneste som Isbryder - til Ekspedition for at assistere forskellige Havne i Landet med at holde Farvandet aabent; men til at stationere bemeldte Skib for en Tid af ca. 4 Maaneder ved en enkelt Havn - ser bemeldte Ministerium sig ikke i Stand hverken af Hensyn til Landets andre betydelige Havne eller af Hensyn til de Udgifter til Mandskab og Kulforbrug, der vilde være forbundet hermed, og oftnævnte Ministerium har derfor beklaget ikke at kunne imødekomme Byraadets Andragende."

Toges til Efterretning, idet man dog tillige besluttede at anmode Havneudvalget om nærmere at drøfte denne Sag.