Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 200-1892)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnen i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

1) Byrådsmødet den 13. oktober 1892
2) Byrådsmødet den 9. februar 1893
3) Byrådsmødet den 21. december 1893
4) Byrådsmødet den 22. februar 1894

Uddrag fra byrådsmødet den 13. oktober 1892 - side 7

Til første side

Klik her for at åbne den oprindelige kilde

(J. Nr. 200-1892)

J. Mødet den 7de Juli d. A. indkom der en Skrivelse af 5te M. fra Udvalget for Havnevæsenet forslag om til Lettelse ved Ophaling af skibe paa Bedding ved Kjølhalepladsen at anbringe et større antal faste Støbejernsruller under den bevægelige Slæde, hvilken af 1000 Kroner.

Forinden der toges Beslutning om dette Forslag, fandt Byraadet imidlertid Anledning til efter den Sagen Behandling førte Diskussion at anmode Havneudvalget om at fremkomme med en af Maskinchef Busse i sin Tid udarbejdet Plan til Bedding, dog først efter at denne var bleven underkastet en fornyet Drøftelse i Udvalget.

I Anledning heraf havde Udvalget under 5te d. M. tilskrevet Byraadet saaledes:

"Efter Byraadets Ønske har man paa ny taget det af Maskinchef Busse fremsatte forslag til en Udvidelse af Ophalingsbeddingen under Overvejelse.

For saa vidt Forslaget gaar ud paa en Forlængelse af Beddingen under Vand, Kan Havneudvalget fremdeles ikke anbefale samme, dels paa Grund af de indskrænkede forhold, som fondes paa Pladsen, dels fordi Bekostningen ca. 15,000 Kr. ike staar i noget Forhold til, hvad der kan opnaaes paa Grund af den indskrænkede Plads.

For saa vidt Forslaget gaar ud paa, at Beddingens Slæde anbringes paa Skinner og Hjul, har man udarbejdet et Overslag, hvorefter denne Forandring vil medføre en Udgift af 4500 Kr., medens den af Havneingeniøren foreslaaede Anbringelse paa Ruller anslaas til en Bekostning af 1000 Kr. Ved at fremsende sisse Overslag med Tegninger skal man tilade sig at anbefale, at det indstilles til Ministeriets Afgjørelse, om en at disse 2 Forslag bør bringes til Udførelse og i bekræftende Fald hvilket."

Efter at Sagen var drøftet, vedtog man af Raadet i stedet for den udtraadte Maskinchef Busse.

Uddrag fra byrådsmødet den 9. februar 1893 - side 2 Til første side

Klik her for at åbne den oprindelige kilde

(J. Nr. 200-1892)

Efter at Wulff er bleven indvalgt i Havneudvalget i stedet for Maskinchef Busse og som Udvalgsmedlem har havt lejlighed til at gjøre sig bekjendt med den af mødet den 13de Oktober f. A. foreliggende sag om forbedring af Ophalings-beddingen ved Havnen, uden at dette har medført nogen særlig indstilling fra hans eller fra Udvalgets side, vedtog men i overensstemmelse med Havneudvalgets tidligere foreliggende forslag at forelægge Indenrigsministeriet sagen for at erholde udtalelse om den af udvalget projekterede foranstaltning (at forsyne beddingen med hjul) eller den af Maskinchef Busse foreslaaede forlængelse bedding (med jernbaneskinner og hjul) er at foretrække. (Se mødet den 21de December.)

Uddrag fra byrådsmødet den 21. december 1893 - side 2 Til første side

Klik her for at åbne den oprindelige kilde

(J. Nr. 200-1892)

Efter at der i Overensstemmelse med Byraadets Beslutning i Mødet den 9de Februar under 14de f. M. var blevet Indstillet til Indenrigsministeriets Afgjørelse, hvilken af de fra henholdsvis tidligere Medlem af Byraadet, Magasinchef Busse og Havneingeniør Hornemann fremkomme Planer til Forbedring af Forholdene ved Ophalingsbeddingen, nemlig at forsyne denne med henholdsvis Hjul og Skinner eller Hjul alene, der maatte foretrækkes, moftog Byraadet i Mødet den 20de April fra Aarhus Stiftamt en Kommunikation af nævnte Ministeriums Skrivelse af 13de f. M., hvori Ministeriet udtaler, at det ikke vil kunne træffe nogen Afgjørelse, forinden nogle nærmere betegnede Oplysninger i henhold til en af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet, Kammerraad Bruhn, afgiven Erklæring, der fremsendtes i Afskrift, vare tilvejebragte i Forbindelse med et Speciferet Overslag, i hvilket der tillige burde optages Omkostningerne ved nogle i Byraadets Andragende omtalte Arbejder med Slæden, som vare blevne udsatte for at udføres i forbindelse med de øvrige Arbejder ved Beddingen.

Denne Skrivelse gik til Erklæring af Havneudvalget, der under 23de September tilbagesendte Sagen til Byraadet med de af Ministeriet forlangte yderligere Oplysninger for saa vidt angaar Havneingeniørens Forslag, som Udvalget vedblivende anbefalede til Udførelse.

Sagen foretoges paa ny i Mødet den 28de September med det Resultat, at Byraadet sluttede sig til Udvalgets Anskuelse, hvorpaa der under 3die Oktober blev tilskrevet Stiftamtet, at da Maskinchef Busse ikke længer er medlem af Byraadet og Havneudvalget, ser man sig ikke i Stand til at fremskaffe den af Ministeriet forlangte nærmere Udarbejdelse af hans Forslag, hvorimod man maatte henvise til de angaaende Havneingeniørens Forslag fremkomne Oplysninger, hvoraf det formentlig vilde erfares, at den foreslaaede Forandring maatte anses nødvendig for at modvirke den nyværende for store Friktion imellem Slæden og Beddingens Baner, ligesom der nu ogsaa er Konstrueret en Stoppeindretning for Slæden, som vist paa den oprindelige Tegning og en nu medfølgende Detailtegning. Efter et bilagt Overslag over Udgifterne i det enkelte, hvilket Overslag tillige omfatter de ovenfor berørte tidligere udsatte Arbejder, vil Bekostningen udgjøre 1100 kr. ved Havneingeniørens Forslag, som Byraadet indstillede til Approbation.

Under 9de d. M. fremkom der derefter fra Stiftamtet en Kommunikation af

Indenrigsministeriets Skrivelse af 4de d. M., hvori der paa Foranledning af en af Kammerraad Bruhn over Sagen paa ny afgiven Erklæring forlanges Oplysning om den Stoppeindretning, som agtes anvendt for at hindre, at Beddingens Slæde glider ned i Tilfælde af Sprængning af den Kjæde, som forbinder Slæden med Gangspillet, vil kunne virke automatisk.

Til bekræftende Oplysning om dette Punkt forelaa der gjennem Havneudvalget en Indberetning fra Havneingeniøren af 15de d. M., til hvis Indhold man vedtog at henholde sif.

Med denne Oplysning gik Sagen tilbage til Stiftamtet den 22de december.

Uddrag fra byrådsmødet den 22. februar 1894 - side 1 Til første side

Klik her for at åbne den oprindelige kilde

(J. Nr. 200-1892)

Til Efterretning toges en fra Amtet modtagen Kommunikation af en Skrivelse af 8fr d. M., hvori Ministeriet for offentlige Arbejder meddeler Samtykke til Udførelsen af den i Byraadets Skrivelse af 3dje Oktober f. A. omhandlede Foranstaltning ved Ophalingsbeddingen, nemlig at forsyne denne med Hjul til Hjælp ved Skibes Ophaling, med de i Byraadets senere Skrivelse af 22de Decbr. omhandlede Ændringer med Hensyn til Stoppeindretningen, hvorhos Ministeriet tillader, at der i dette Øjemed af Havnekassens Midler anvendes 1100 Kr.