

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 6-1892)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Havnen/Havnen i Almindelighed

Havnen/Kystbeklædning

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 7. januar 1892](#)
- 2) [Byrådsmødet den 6. oktober 1892](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 7. januar 1892 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 6-1892)

I henhold til saalydende Indstilling fra Havneudvalget af 5te d.M.:

" Efter at de foreløbige Forhandlinger med Generaldirektoratet for Statsbanerne maa antages at være saa vidt fremskredne, at Sporlægningen ved Havnen kan ventes fortsat i dette Aar (Se Sag Nr. 341/87 i Mødet den 17de December 1891), tillader man sig at foreslaa, at der sker en henvendelse derom, saaledes at der af de Spor, som ere angivne med Rødt, paa medfølgende Plan, først fremstilles de Spor, som ere bestemte for den midterste Mole, Sporene lægges paa hver side af det Vareskur, som skal bygges paa Molen, med Sidespor og Forbindelsesspor til en Drejeskive i Nærheden af la Cours Fyr og eventuelt med et Spor til en Drejeskive ved Molens nordre Del samt med Forbindelse til det



eksisterende Spor ved den nye Havns venstre Side. Disse Spor maatte alle indrettes til Anbringelse i Brolægning. Den paatænkte Flytning af Sporet langs Kystvejen fra Østbanegaaarden indtil udfor Skolebakken, vil kunne foretages saasnart den opfyldning, som i Sommer skal udføres, er saavidt fremmet. Derimod vil den projekterede Flytning af Sporet udfor Skolebakken og Havnegade formentlig kunne udsættes noget, indtil der er taget Bestemmelse om den nye Toldbygning's Beliggenhed. Sporene ved Havnepakhusets venstre Side med Forbindelser ønskes ligeledes lagt; ligesom Sporet paa Søndre Moles udvidelse Del."

beslattede Byraadet at tilskrive Generaldirektoratet for Statsbanedriften med Anmodning om, at de af Havneudvalget attraaede Sporlægninger maa finde Sted paa de sædvanlige Vilkaar.

I Overensstemmelse hermed blev der tilskrevet nævnte Autoritet den 9te Januar 1892.

(Se Mødet den 1ste September.)

Uddrag fra byrådsmødet den 6. oktober 1892 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 6-1892)

I Anledning af den i Mødet den 7de Januar d. A. nævnte Skrivelse til Generaldirektoratet for Statsbanedriften af 9de f. M. angaaende Sporudvidelserne paa Havnepladsen indkom der i Mødet den 23de Marts en Skrivelse for nævnte Autoritet af 11te f. M. (Jour. Mærke III 2256), hvori det meddeles, at samme ikke saa sig i Stand til at anbefale til Indenrigsministeriet, at Statsbanerne deltagte i Udgifterne ved noget af de allerede udførte eller nu ønskede Sporanlæg, forinden Byraadet har tiltraadt de i Generaldirektoratets Skrivelse af 15de Juli 1890 opstillede Betingelser (se Byraadsforh. f. 1890 Side 155-57) og Planen for Havnesporudvidelsen i sin Helhed erkendtlig vedtagen af Byraadet og tiltraadt af Statsbanedriften, hvilket Generaldirektoratet udtaler var en Forudsætning for, at det i sin Skrivelse af 3dje December f. A. (se Byraadsforhandlingerne for 1891 Side 234) erklærede sig villig til at lade Statsbanedriften overtage Arbejdet ved Renholdelsen af Aarhus Havnespor i Aaret 1892 for en Betaling af 1500 Kr.

Med Hensyn til Planen for den samlede Sporudvidelse bemærkes derhos, at

Statsbanedriften maa forlange, at de til en Ordning af Forbindelsen mellem den gamle og den ny Havneplads nødvendige Spor blive bragte til Udførelse samtidig med de af Byraadet ønskede Spor, dog saaledes, at nogle af hine Spor senere erstattes med andre Spor, naar en af Byraadet paatænkt Udvidelse af Dampskibsbroen har fundet Sted. Over de saaledes yderligere fornødne Spor medfølger der en Plan, som Generaldirektoratet henstiller, at Byraadet tiltræder, idet Statsbanedriften yderligere betinger sig, at der ikke ved Opførelsen af den ny Toldkammerbygning lægges nogen Hindring i Vejen for den fri Benyttelse af noget af de paa Planen angivne Spor.

Sluttelig anmodede Generaldirektoratet om, at en Regning paa 22,338 Kr. 14 Øre for den i Medfør af Indenrigsministeriets Skrivelse af 10de Septbr. 1890 jfr. Byraadets Skrivelse af 16de f. M. (se Byraadsfirh. for 1881, Side 120) stedfundne Udvidelse af Havnesporene maatte blive indbetalt til Hovedkassen i Aarhus inden Udgangen af Marts Maaned, saafremt Byraadet ikke forinden havde kunnet tiltræde de opstillede Betingelser for Statsbanedriftens Deltagelse i Udgifterne ved Anlægget.

I Anledning af denne Skrivelse anmodede Byraadet - som ogsaa i Mødet den 7de April d. A. under Sag Nr. 57/92 bemærket - Havneudvalget om, forinden videre foretages, at forhandle med Toldvæsenet om de Punkter, hvori de projekterede Forbindelser m. v. berøre Planen for Opførelsen af den ny Toldkammerbygning.

Da disse Forhandlinger med Toldvæsenet ikke førte til noget øjeblikkeligt Resultat, afgik der under 28de Marts til Indenrigsministeriet en Skrivelse, hvori Byraadet anholdt om, at den ved Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 10de Septbr. 1890 meddelte Tilladelse til forskudsvis at afholde 22,338 Kr. 14 Øre af Havnekassen maatte blive udvidet til at gjælde for indeværende Aar, saafremt Statsbanerne vedblivende skulde fastholde Forlangenet om Beløbets Betaling.

Derhos tilstillede Byraadet under 29de Marts d. A. Generaldirektoratet for Statsbanedriften en Skrivelse, hvori man i Besvarelse af dennes ovennævnte Skrivelse af 11te f. M. udtalte, at uagtet Byraadet for sit Vedkommende i Hovedtrækkene kunde tiltræde den forestaaende Sporplan - under Forbehold af Indenrigsministeriets Samtykke til den i saa Henseende fornødne Ombygning af en Bolværksstrækning - og ogsaa kunde tiltræde de i Generaldirektoratets Skrivelse af 15de Juli 1890 angivne Regler for Fordelingen af Udgifterne ved Havnesporanlæg m. m., saaledes som disses Post 2 b nærmere er modificeret ved Generaldirektoratets Skrivelser af 9de Oktober og 3dje Decbr. f. A., vilde

det dog ikke være muligt at give noget endeligt Svar med Hensyn til den samlede Sporplan inden Marts Maanedes Udgang af Hensyn til de imellem Byraadet og Generaldirektoratet for Skattevæsenet svævende Forhandlinger om Pladsen for en ny Toldkammerbygning. Da man derhos ikke havde ventet at komme til at betale det ovennævnte Beløb af 22,338 Kr. 14 Øre i Aar, henstillede man til Statsbanedriften, at Betalingen af dette Beløb udsattes i nogen Tid, idet man udtalte Haab om, at Forhandlingerne om de her henhørende Spørgsmaal i den nærmeste Fremtid vilde kunne blive sluttede.

Som svar herpaa meddelte Generaldirektøren for Statsbanedriften i Skrivelse af 6te April (Journalmærke III 3248), at Betalingen af det ovennævnte Beløb, af Hensyn til Afslutningen af Regnskabet for det forløbne Finansaar, kun vilde kunne udsættes til de første Dage af Maj Maaned d. A., vil hvilken Tid Beløbet derfor forventedes indbetalt i Hovedkassen i Aarhus, saafremt Sagen om Sporanlægget ikke forinden maatte være endeligt ordnet.

Denne Skrivelse indkom i Mødet den 7de April.

I Mødet den 12te Maj fremlagdes dernæst en fra Stiftamtet modtagen Kommunikation af Inderrigsministeriets Skrivelse af 28de April, hvori der meddeles Samtykke til, at nysnævnte Beløb forskudsvis maa afholdes af Havnekassen for indeværende Aar.

I samme Møde forelaa der endvidere fra Havneudvalget Forslag til Udfyldning af det nordvestre Hjørne af det gamle Havnebassin for at skaffe Plads for den Del af de planlagte ny Spor, der skulle fortsætte de nuværende Spor paa Dampskibsbroen langs med Bassinets vestlige Side, jfr. ovennævnte Skrivelse af 11te Marts. Denne Udfyldning vil medføre en Bekostning af 38,000 Kr., men har tillige den Fordel, at der skaffes bedre Plads paa et Sted ved Havnen, hvor der er stor Trang hertil.

Det er derhos en Forudsætning for denne Plan, at selve Dampskibsbroen flyttes noget længere ud (imod Nord), saaledes som det er vist med røde punkterede Linier paa Planen.

Denne Plan vedtog Byraadet, hvorefter man i Skrivelse af 12. Maj anholdt om Inderrigsministeriets Samtykke til at lade den udføre.

Da der herefter ikke var noget til Hinder for at tiltræde den af Generaldirektoratet for Statsbanedriften ved den ovennævnte Skrivelse af 11te Marts fremsendte Plan over samtlige forestaaende Sporudvidelser, blev der ligeledes under 12te Maj tilskrevet denne Autoritet med Underretning om, at man tiltraadte Planen under Forudsætning af, at den paatænkte ny Toldkammerbygning blev opført paa den til samme udsete Plads, nemlig

Trekanten imellem Havnegade, det sydlige Bassins nordvestlige Bolværk og en Linie fra Skolegade til den midterste Mole, samt endvidere under Forudsætning af, at Indenrigsministeriet meddeler Samtykke til ovennævnte Udfyldning. Derhos berørtes det i denne Skrivelse, at der formentlig i Planen forude samlede Sporudvidelser maatte optages Lossespor til den eventuelle Toldkammerbygning.

I Mødet den 2den Juni fremkom der dernæst en Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften af 25de Maj (Journmk. III 4878), hvori samme udtaler, at det efter Modtagelsen af Byraaders ovennævnte Skrivelse af 12 te f. M. maa antage, at Byraadet nu vil kunne tiltræde de i Skrivelsen af 15de Juli 1890 opstillede Betingelser for Anlægget af ny Spor og den fremtidige Vedligeholdelse af samtlige Havnespor, hvorfor Generaldirektoratet fremsender et Udkast til en Overenskomst i saa Henseende til Byraadets Underskrift.

Denne Skrivelse gik i hint Møde til Erklæring af Havneudvalget, der mundtlig ytrede sig over Sagen i Mødet den 30te Juni, hvorefter Byraadet tiltraadte Overenskomsten ved Underskrift af Formanden og tilbagesendte den til Statsbanedriften med en Skrivelse af 8de Juli, hvori det i Henhold til de fra Havneudvalget fremkomne Udtalelser bemærkedes, at Byraadet er gaaet ud fra, at der ikke bliver Spørgsmaal om Renholdelse fra Kommunens Side af Spor, der ere indhegnede, saa lidt som af ikke forsænkede Spor.

I samme Møde (den 30te Juni) forelaa der endvidere fra Stiftamtet Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 17de f. M., hvori der i Anledning af Planen om Udfyldelsen af det gamle Bassins nordvestre Hjørne meddeles, at da det ikke af de Ministeriet forelagte Oplysninger kan afgjøres, om alle Enkeltheder ved de af Byraadet foreslaaede Arbejder ville blive hensigtsmæssige, samt om Arbejderne ville kunne udføres for den angivne Overslagssum af 38,000 Kroner, vil der ikke fra Ministeriets Side kunne foretages videre i Sagen, forinden Byraadet har indsendt dels Tegninger til de tvende Bolværksstrækninger, som tænkes opførte, og til et Fløjbolværk, som maa anbringes fra Sammenstødspunktet mellem dem ind imod den nuværende Havneplads, dels et faa vidt muligt specificeret Overslag over Omkostningerne ved samtlige Arbejder.

I Mødet den 7de Juli fremkom der derefter fra Havneudvalget de af Ministeriet paakrævede yderligere Tegninger og Overslag, hvilke tiltraadtes af Byraadet, hvorefter de afgik til Aarhus Stiftamt med en Skrivelse af 8de Juli.

Under Henvisning hertil fremlagdes i Mødet den 1ste f. M. en fra Stiftamtet under 31te August d. A. modtagen Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 18de f. M.,



hvorved der meddeles Samtykke til med en Bekostning af indtil 38,000 Kr. for Havnekassen at lade de omhandlede Udfyldningsarbejder udføre efter den indsendte Plan, dog med de i en medfølgende Erklæring fra Ingeniør under Vandbygningsvæsenet, Kammerraad Bruhn, omhandlede Ændringer.

Ligeledes fremlagdes der i Mødet den 1ste f. M. en Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften af 25de f. M. (Journal. III 8020), hvorved der under Meddelelse af, at Indenrigsministeriet og Byraadet afsluttede Overenskomst angaaende Udvidelse samt Vedligeholdelse og Renholdelse af Sporene ved Aarhus Havn fremsendes en Gjenpart af denne Overenskomst. - I denne Skrivelse bemærkes det derhos med Hensyn til Udtalelsen i Byraadets Skrivelse af 8de Juli, at den Byraadet paahvilende Forpligtelse til Renholdelse af samtlige Spor paa Kommunens Grund ogsaa omfatter Renholdelse for Sne og Is, der selvfølgelig ogsaa kan blive nødvendig ved ikke forsænkede Spor. - Med Hensyn til Spørgsmaalet om Renholdelsen af Spor, der ere indhegnede, udbeder Generaldirektoratet sig derimod, forinden dette Spørgsmaal besvares, meddelt til hvilke Spor, der herved sigtes.

Denne Skrivelse besluttede man at lade gaa til Erklæring af Havneudvalget med Hensyn til nysnævnte Punkt, og efter at der fra Udvalget i Skrivelse af 13de September var fremkommen Udtalelse dels om, at Renholdelse af ikke forsænkede Spor, som ikke tillade Passage af almindelige Færdselsvogne, der altsaa heller ikke kunne forurene dem, ikke bør paahvile Kommunen, og dels om, at Sporstrækningerne langs Kystvejen imellem Østbanegaarden og Olafsgade, og fra Svingbroen imod Hovedbanestationen samt langs Skibsbyggerpladsen ved Lodshuset for Tiden ere indhegnede, besluttede Byraadet i Mødet den 15de Septbr. i sit Svar til Generaldirektoratet, som afgik den 15de Septbr. i sit Svar til Generaldirektoratet, som afgik den 16dr f. M., at henholde sig hertil.

I Anledning heraf var der under 27de f. M. fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften modtaget Skrivelse (Journmk. III 8938), hvori Generaldirektoratet henholder sig til det i Overenskomsten anførte vedrørende Havnesporenes Renholdelse samt til sin Skrivelse af 25de August d. M., idet han tilføjet, at Renholdelsen af de ikke forsænkede Spor formentlig vil indskrænke sig til en for disse Spors Vedkommende sjældent forefaldende Rydning for Sne og Is.

Toges til Efterretning.

Den ovennævnte Overenskomst er optagen i Tillægget.



