

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 42-1892)

Originalt emne

Dampskibsfart

Uddrag fra byrådsmødet den 21. januar 1892 - side 10

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 42-1892)

Ligesom Byraadet tidligere har søgt at virke for at tilvejebringe en daglig Dampskibsforbindelse imellem Aarhus og Kallundborg (se Byraadsforhandlingerne for 1876 Side 64, 76 og 172 og for 1877 Side 22, 65, 66, 80, 82 og 86) og som man i Mødet den 4de April 1878 (Forhandl. S 41) kun foreløbigt opgav at foretage videre i denne Sag under Hensyn til de daværende ringe Udsigter til et positivt Resultat, saaledes maatte Raadet paa en af Wærum derom stillet Forespørgsel erklære sig enig med Forespørgeren i, at der nu efter at Spørgsmaalet om Etablering ved Regjeringens Foranstaltning af en Daglig Dampskibsfart imellem de to ovennævnte Byer er blevet gjort til Gjenstand for Forhandling i Folketinget under Finanslovens 2den Behandling - kunde være gid Anledning for Byraadet til paa ny at virke hen til at denne for Aarhus vigtige Route kunde blive gennemført.

Efter nærmere Forhandling vedtog man derfor at vælge en af Formanden og Forslagsstilleren destaaende Deputation til - eventuelt under Medvirken af Aarhus Handelsforening og Aarhus Landboforening - at overbringe Indenrigsministeren Byraadets Ønsker i denne Sag og i øvrigt paa bedste Maade at søge at fremme Iværksættelsen af ovennævnte Foranstaltning.

Deputationen, der udførte sit Hverv i Ugen imellem den 24.-30. Januar, har senere aflagt Beretning for Byraadet om sin Virksomhed hvorfor det tilføjes, at en daglig Dampskibsfart



imell4em Aarhus Og Kallundborg senere, fra den 1ste April, er bleven etableret ved Regeringens Foranstaltning.

