

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 357-1893)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droskekørsel

Kørsel/Kørsel, Kaperkørsel

Rets- og Politivæsen

Rets- og Politivæsen/Politivedtægt

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 21. december 1893](#)
- 2) [Byrådsmødet den 1. marts 1894](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 21. december 1893 - side 6

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 357-1893)

Med Bemærkning om, at det navnlig med Hensyn til Kontrollen med Kaperkørsel her i Byen har medført Ulemper, at Politivedtægtens Kapitel 9 om offentlig Kjørsel ikke i sin Helhed omfatter al offentlig Kjørsel, men til Dels kun Droskekjørsel, havde Byfogden med en Skrivelse af 30te Oktober fremsendt et Forslag til forandringer i nævnte Kapitel, hvori der samtidig er foreslaaet enkelte andre som hensigtsmæssige ansete Bestemmelser, hvorhos Byfogden havde anmodet om, at Byraadet, saafremt det maatte kunne tiltræde Forslaget, derpaa vilde erhverve fornøden Approbation.

I Mødet den 16de f. M. tiltraadte Byraadet dette Forslag, alene med Undtagelse af



Byfogdens Forslag til Ændring af § 71, 2det Stykke, saalydende: "Naar Politimesteren finder saadant hensigtsmæssig, kan han bestemme, at Vognene skulle forsynes med Numrene o. d. v.", hvilket man mente hensigtsmæssigere kunde forandres til: "Vognene skulle forsynes med Nummere, som skule males bag paa Vognen med tydelige Tal samt anbringes inden i samme lige bag Kuskesædet", - i hvilken Anledning man vedtog at indhente Byfogdens Erklæring.

I en Skrivelse af 12te d. M. havde Byfogden som Svar herpaa udtalt, at dersom den omførte Bestemmelse ligesom hidtil alene skulde gjælde Droskerne, som dels have Holdeplads, dels søge Hyre ved Banegaardene og Dampskibsstationerne, vilde ham ikke have noget at erindre imod Byraadets Forslag, saa meget mindre som det allerede en Tidlang har været bestemt, at disse Kjøretøjer skulle være betegnede paa anførte Maade, men at han derimod ikke finder at kunne tiltræde Forslaget, naar Bestemmelsen udvides til at omfatte alle hyresøgende Personfordringer, idet der navnlig ved ekstraordinære Lejligheder paa St. Olufs Torvedage og til Dels ogsaa til Kaperkørsel til Skoven indfinder sig forskellige Vogne, som kun ganske undtagelsesvis benyttes til saadan Kjørsel, og som det næppe vilde være rigtigt at udelukke derfra, uanset at de ikke vare anmeldte og paamaalede et af Politiet opgivet Nummer.

Under Hensyn hertil vedtog Byraadet ved at indstille Forslaget til Approbation af Aarhus Stiftamt at foreslaa, at den omhandlede Bestemmelse affattes saaledes: "Drosker skulle forsynes med Nummer, som skal males bag paa Vognen med tydeligt Tal samt anbringes inden i samme bag Kuskesædet."

Uddrag fra byrådsmødet den 1. marts 1894 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 357-1893)

I Følge Skrivelse fra Aarbus Stiftamt af 3dje f. M. har Justitsministeriet under 13de Januar d. A. bemyndiget Amtet til at udfærdige det af Byraadet den 21de Decbr. f. A. vedtagne Udtalt, indeholdende Bestemmelser om Cykle- og Droskekørsel, som tillæg til den for Kjøbstaden gældende Politivedtægt.

Et saadant Tillæg til politivedtægten er derefter under 24de Februar d. A. blevet udfærdiget af amtet og tilstillet Byraadet med Anmodning om at lade det trykke og bringe til offentlig

Kundskab paa den i Justitsministeriets Bekjendtgjørelse af 16de Decbr. 1871 foreskrevne Maade.

Toges til Efterretning og videre Foranstaltning i Overensstemmelse med det givne Paalæg.

Det paagjældende Aktstykke er aftrykt i Tillægget til Byraadets Forhandlinger.

