

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 53-1894)

Originalt emne

Aaen

Aaen/Aaen i Almindelighed

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Gasbelysning. Lygter

Bygningsvæsen

Bygningsvæsen/Facader, Facaderet, Approbation paa Facader

Gader

Gader/Broer

Gader/Erhvervelse af Grunde og Jorder

Gader/Regulering og Omlægning

Havnen

Havnen/Havneingeniør

Jorder

Jorder/Erhvervelse af Grunde og Jorder

Jorder/Salg og Afstaaelse af Grunde

Laan

Laan/Kommunens Laan

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 17. maj 1894](#)
- 2) [Byrådsmødet den 5. juli 1894](#)



- 3) [Byrådsmødet den 15. november 1894](#)
- 4) [Byrådsmødet den 29. november 1894](#)
- 5) [Byrådsmødet den 6. december 1894](#)
- 6) [Byrådsmødet den 24. januar 1895](#)
- 7) [Byrådsmødet den 20. juni 1895](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 17. maj 1894 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

I henhold til den i mødet den 23de Februar 1893 under sag Nr. 287/1892, jfr. 269/1892 og 367/1892 (se Byraadsforh. for 1893 S. 41) til Udvalget for Vandværket udgaaede opfordring havde dette Udvalg i mødet den 8de Februar d. A. fremlangt 2 forskellige af havne- og stadsingeniøren i forening udarbejdede planer med tilhørende beskrivelse og overslag til en ny slusebro over Aaen i Vesterallé, idet Udvalget derhos særlig anbefalede at vælge den type for broen, der fremstilledes med hvælvet konstruktion til en bekostning af c. 30,000 Kr. Efter at sagen foreløbig var drøftet, blev den udsat til en 2den behandling, der paabegyndtes i mødet den 4de d. M., samtidig med at man i forhandlede om et med skrivelse af 30te f. M. fremkommet forslag til en overenskomst med Enkefru B. Weis og Møller E. Weis som lodsejere paa den sydlige sider af broen dels om midlertidig benyttelse af de tilgrænsende arealer til oplag af fyld. Anlæg af en omløbs-kanal medens arbejdet staar paa m. m., og dels om gensidigt magelæg samt køb af arealer i anledning af den i forbindelse med broens opbygning paatænkte delvise omlægning og regulering af den nærmest tilstødende del af Sønderallé.

Begge disse anliggender udsattes til fornyet foretagelse i mødet den 10de d. M., hvor man - forinden endelig bestemmelse toges - vedtog at indhente Udvalgets erklæring over et fra Thorbrøgger fremkommet forslag om at istandsætte den ældre bro og opgive bygningen af en ny.

Dette forslag er imidlertid efter at være blevet undersøgt af Byens Teknikere ved skrivelse af 12te d. M. taget tilbage af forslagsstilleren selv, hvorefter Udvalgets forslag paa ny kom frem til videre behandling sammen med forslaget til en overenskomst med de tilstødende

lodsejere.

I begge disse henseender blev endelig beslutning fattet i nærværende møde, idet man vedtog:

a. Med hensyn til den endelige brobygning: under forventning af Amtraaders samtykke til den ved brobygningen nødvendig-gjorte midlertidige omlægning af Aan at ombygge den nuværende bro i væsentlig overensstemmelse med den ovennævnte af Udvalgets anbefalede plan, hvis gennemførelse vil koste c. 30,000 Kr. Herefter vil den ny bro ligesom den nuværende faa 4 aabninger, hver med 12 Fods bredde og blive danne af piller af granit og beton med hvælvede buer. Brobanen bliver 78 Fod lang med en 22 Fod bred kørebane og 2 fortove af 7 Fods bredde hver. Grundbjælken anbringes i samme dybde og paa samme side som den nuværende, men klapperne i broaabningen til at møde for højvandet fra havet paa den vestlige side i stedet for som tidligere imod øst, ligesom der til broens sikring anbringes spunds-vægge i højde med Slusebroen til begge sider af broen. Denne vil i hovedsagen komme til at ligge paa det samme sted som den nuværende.

Medens ombygningen staar paa, maa der tilvejebringes en byggegrunde med indfatning til begge sider med forsvarlige tømmerfangs-dæmninger. For at tilvejebringe en saadan er det nødvendigt at grave et omløb syd for broen til midlertidig omlægning af Aaen. dette omløb tænkes givet en bredde af 16 Fod i bunden, beklædt for en del med brædder med passende skraaning, hvorhos de ønskes anbragt klap i omløb for at forhindre havvandets opgang i Aaen. Til sikring for at vandstanden i Aaen ikke gennem det dybere liggende omløb skal sænkes under grundbjælkens overkant, anbringes der ved plankeramning en midlertidig grundbjælke ovenfor omløbet.

Til foretagelse af de her nævnte midlertidige foranstaltninger vedtog man, som ovenfor berørt, at udbede sig Aamtsraadets samtykke meddelt, hvilket skete i skrivelse til Amtraadet af 19de d. M., hvorpaa det begærte samtykke blev meddelt ved skrivelse fra Amtraadets Vejudvalg f 30te Juni.

b. Under forbehold af Indenrigsministeriets samtykke at indgaa paa den imellem vedkommende Udvalg og Fru B. Weis samt Møller E. Weis afsluttede overenskomst.

Man vedtog derhos at anmode udvalget om at drage omsorg for, at der oprettes en formelig skriftlig overenskomst med Kommunens med-kontrahenter og derpaa forelægge denne for Raadet.

Endelig vedtog man i alle anliggender, der ved Udvalget Murmester A. Thomsen.

(Se mødet den 5te Juli.)

Uddrag fra byrådsmødet den 5. juli 1894 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

Efter at Udvalget for Ombygning af Slusebroen i mødet den 7de f. M. havde forelagt konditioner for ombygningen, hvilke vare blevne vedtagne af Byraadet, har udførelsen af arbejdet været offentlig udbudt alternativt dels i samlet og dels i 3 delte entrepriser; af de indkomne 12 tilbud vise følgende, nemlig fra Tømmermester P. Frederiksen paa tømmer og jordarbejdet m, m., fra Murmestrene Brødrene Thomsen paa mur- og beton arbejdet og fra Jernstøber L. Andersen paa jernarbejdet den laveste samlede sum, nemlig 24,435 Kr. 25 Øre, hvilke tilbud ved skrivelse fra Vandværks-udvalget af 25e f. M. er indstillet til Byraadets antagelse, Denne skrives indkom i mødet den 28de f. M., men afgørelsen udsattes til nærværende møde.

Efter at sagen var bleven drøftet, besluttede man at antage de foreliggende 3 tilbud paa arbejdets udførelse i delt entreprise.

Da medlem af Byggeudvalget Murmester A. Thomsen er deltager i det bydende Firma, Brødrene Thomsen, forudsatte Byraadet, at han af denne grund maatte udtræde af Udvalget, hvoror man anmodede Meyer om at indtræde som medlem af dette i Thomsens sted.

Der forelagdes derhos den af Byraadets formand paa Kommunens vegne med Enkefru B. Weis og Møller E. Weis under 2den d. M. skriftlig trufne overenskomst, der er i overensstemmelse med de vilkaar, som Byraadet approberede i mødet den 17de Maj.

Denne overenskomst, der fra Byraadets side er indgaaet med forbehold af Indenrigsministeriets samtykke, er saalydene:

"Stempeltakst 32 Kr. 35 Øre

Mellem Aarhus Byraad paa Aarhus kommunes vegne paa den ene side og Enkefru Weis og Møller E. Weis paa den anden side ser under forventning om Indenrigsministeriets

approbation undgaaet saalydende overenskomst.

1.

Aarhus Byraad faar i anledning af den i 1894 eller 1895 forestaaende ombygning af Slusebroen i Vesterallé ret til at foranstalte det fornødne omløb af vandet, saalænge ombygningen staar paa, syd for nævnte bro paa den paa vedlagte Calque viste plads. Foranstaltningen i saa henseende bekostes alene af Aarhus Kommune, og naar ombygningen af broen har fundet sted, sættes Arealet paa begge sider af vejen i lige saa god stand, som det var før ombygningen, og opfyldningen paa Matr. Nr. 7 c foretages med sand af hensyn til fremtidig bebyggelse.

2.

Under ombygningen udlægger Enkefru Weis til brug for Aarhus Kommune til oplags- og arbejdsplads af den østlige del af Matr. Nr 7 b den plads, som begrænses af Vesterallé, Lønvej, en anlagte have og vejen, som fører fra Vesterallé ved Slusebroen i retning sydvest ud til Haverne.

3.

Paa lignende maade meddeler Enkefru Weis, saa længe ombygningen staar paa, tilladelse til, at den hende tilhørende private vej fra broen ved Museumsgaden lang med Aaen hen til den sydlige ende af Slusebroen befares af alle og enhver - paa gangstien dog kun af gaaene.

4.

Vejen sønden for Slusebroen omlægges, idet den føres noget ind paa Matr. nr 7 c fra Matr. Nr. 7 b. efter den retning og med den brede 22 Alen, som er vist paa vedlagte Calque. Liniere ere der optegnede med rødt og betegnede med bogstaverne a, b, c og d, e, f. Som følge heraf afgives E. Weis af det til Matr. Nr 7 c hørende Areal det vist for linien a, b, c liggende stykke. Vejens opbygning og chussering samt regulering bekostes helt af Aarhus Kommune, og vejen lægges ikke højere, end den nu er.

5.

Til vederlag for den ret, der gives Kommunen midlertidig under ombygningen i henhold til foranstaaende 1 - 3, bestemmes følgende:

1) afstaar Kommunen herved til Enkefru B. Weis det Areal vest for linien d, e, f, der er

betegnet med bogstaverne e, g, h, og som ved vejens forlægning bliver tilovers fra denne henimod Matr, Nr, 7 b, idet bemærkes for det stemplede papirs skyld, at arealet antages at være c. 210 [] Alen, der á 3 Kr. 70 Øre pr. [] Alen andrager c. 777 Kr. 70 Øre. Skøder herpaa gives og tages, naar ombygningen af broen er tilendebragt, dog senest i Decbr, termin 1894, og omkostningerne deles halvt mellem begge parter.

Resten af det vest for linien d, e, f værende Areal af den gamle vej, nemlig h, g, f, bliver fremtidig som hidtil liggende som vej til almindelig færdsel.

2) Naar paa Matr. Nr. 7 b vejen anlægges med fortov, 6" kantsten, rendesten af hugne sten, chausseret eller brolagt rørbane, samt vandrør fra Vandværket, forsyner Kommunen dem samtidig med gasledning fra gasværket paa almindelige vilkaar.

3) Forinden ovennævnte omløb ved Slusebroen kastes til, forbeholder Enkefru Weis sig ret til at nedlægge en kloakledning under vejen ved den sydlige ende af broen.

4) Approberer Kommunen forlægning af veje paa Matr. Nr. 7 b, saaledes som paa vedlagte kort vist med røde linier, nemlig vejen A. B. C. 10 Alen i syd- og østlig retning og den sydvestlige side af vejen D. E. 3 Alen i nordøstlig retning, saaledes at denne vej faar er brede af 22 Alen i stedet for 25 Alen.

6.

Forsynes nogensinde vejen (Vesterallé) med fuldstændig brolægning, kan Byraadet bestemme, at indtil halvdelen af de hermed forbundne udgifter skal godtgøres Kommunen af de tilstødende grundejere - enhver i forhold til hans ejendoms facadelægnede ud imod vejen -, idet dog Kommunen ikke skal have ret til at fordre refusion af eventuel brolægning ud for denne vej før om 15 Aar. betalingen afdrages da i 5 Aar mod 4 % aarlig rente. Anlægges der en vej eller gade paa Matr. Nr 7 c ud til ovennævnte vej (Vesterallé) , da skal den dennes facade pahvilende andel af Brolægnings-udgifterne fordeles paa resten af facaden af Matr. Nr. 7 c ud mod Vesterallé.

7. Til vederlag for det areal, E. Weis saaledes afstaar af Matr. Nr. 7 c i hen hold til § 4, betaler Kommunen ham 3 Kr. 70 Øre pr. [] Alen, hvilket beløb betales i Juni termin d. A. Arealet opmaales og stilles til Kommunens raadighed, naar denne overenskomst er underskrevet.

Medens omlægningen af vejen finder sted, hegner Kommunen mod Matr. Nr 7 c med et 3 alen højt hegn af brædder eller solidt stakit. Naar omlægningen er fuldført og fortovet langs

med Matr. Nr 7 c færdig anlagt, sætter E. Weis hegn ud imod vejen.

8. Til den omlagte del af Vesterallé syd for Slusebroen har Enkefru Weis for Matr. Nr. 7 b og E. Weis for Matr. Nr. 7 c facaderet som ved enhver anden offentlig vej.

Aarhus, den 2den Juli 1894.

For Aarhus Byraad: For B. Weis:

F. Vestergaard. E. Weis. E. Weis."

Overenskomsten er approberet ved Indenrigsministeriets skrivelse til Aarhus Stiftamt af 25de Juli 1894.

(se møderne den 17de Maj og den 15de Novbr.)

Uddrag fra byrådsmødet den 15. november 1894 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

I forrige Møde indstillede Udvalget for Slusebroens Ombygning, at Byraadet skulde antage et fra Maskinfabrikant L. Andersen fremkommet Tilbud paa Levering af 4 Stykker Lygtekandelabre med tilhørende Piedestaler samt Lygter dertil til den ny Bro for en samlet pris af 700 Kr.

Da man i Raadet imidlertid gik ud fra, at de paa de vedkommende Tegninger viste Piedestaler for Lygtekandelabrene allerede vare approberede sammen med Tegningerne for Broen og skulde anskaffes som en Del af Rækværket for denne, samt da man endvidere ønskede, at Leveringen af Kandelabrene og Lygtekurverne blevne udbudte til Licitation underhaanden, anmodede man Udvalget om at foranstalte det fornødne i Overensstemmelse hermed og derefter fremkomme med ny Indstilling.

Idet udvalget i henhold hertil meddelte, at der som af Byraadet begært havde fundet Udbydelse Sted underhaanden af dette Arbejde, indstillede det et fra ovennævnte Fabrikant L. Andersen fremkommet Tilbud paa Levering af de omhandlede Genstande (med Modelomkostninger, Opstilling, Maling m. m.) for en samlet Sum af 695 Kr., hvilket Tilbud Byraadet antog.

I Forbindelse hermed antog Byraadet efter Udvalgets Indstilling et fra Maskinfabrikant H. P. Jensen & Komp. fremkommet Licitationsstilbud paa Levering af 4 Stykker Smedejerns Rækværk, hvert 15 Fod (til Hegn for den nærmeste Adgang til Broen), for en Pris af 2 Kr. 33 Øre pr. løbende Fod. (Se møderne den 5te Juli og den 6te December samt den 29de d. M. under Sagerne Nr. 53/94, 86/94 og 369/94.)

Uddrag fra byrådsmødet den 29. november 1894 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

Da Byraadet ved Skrivelse af 13de Marts d. A. (se Mødet den 19de April under Sag Nr 53/94) ansøgte om Indenrigsministeriets Samtykke til Optagelse af et Laan paa 1.550.000 Kr. i forskelligt Øjemed og bl.a. til den ny Slusebro over Aaen c. 40.000 Kr., gik man ud fra, at den sidstnævnte Sum i alt væsentligt vilde være tilstrækkelig til samtlige de med dette Arbejde forbundne Udgifter. Efter at det egentlige Broarbejde er nær ved sin Fuldførelse og dette, som man ogsaa tidligere har antaget, har medført en Bekostning af c. 30.000 Kr., viser det sig imidlertid ved den i Mødet den 25de f. M. under Sag Nr. 369/94 vedtagne Plan for Omlægning og Regulering af Vesterallé paa begge Sider af Broen, der vil medføre en Bekostning af imellem 13- og 14.000 Kr. i Stedet for som tidligere forudsat c. 10.000 Kr., at der yderligere til samtlige Arbejder ved Broens Ombygning vil kræves c. 4000 Kr. Man indgik derfor under 7de d. M. til Indenrigsministeriet med Andragende om, at det ved Ministeriets Skrivelse af 11te April d. A. meddelte Samtykke til Laanets Optagelse og Anvendelse af dets Midler maatte ændres derhen, at der i ovennævnte Øjemed maa anvendes c. 44.000 Kr. i Stedet for c. 40.000 Kr.

Der fremlagdes i denne Anledning en af Amtet under 21de d. M. kommuniceret Skrivelse af 17de d. M., hvorved Ministeriet meddeler det saaledes begærede Samtykke.

Toges til Efterretning.

(Se Mødet den 6te December under Sagerne Nr. 53/94 og 86/94.)

Uddrag fra byrådsmødet den 6. december 1894 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)



(J. Nr. 53-1894)

I Forbindelse med sit i forrige Møde under Sagerne Nr. 53/1894, 88/1894 og 369/1894 omhandlede Andragende til Indenrigsministeriet af 7de f. M. havde Byraadet endvidere under 10de f. M. anholdt om Ministeriets Samtykke til, at det Beløb af 3777 Kr. 70 Øre, som Kommunen i Følge den med Enkefru B. Weis og Møller E. Weis under 2den Juli d. A. afsluttede og af Ministeriet ved Skrivelse af 25de f. M. approberede Overenskomst skal udrede som Købesum for et Areal paa c. 1021 Kvadrat-Alen af Matr.-Nr. 7 c, maatte afholdes af Laanet paa 1,550,000 Kroner.

I Anledning heraf fremlagdes der en fra Amtet under 1ste d. M. modtagen Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 28de f. M., hvorved det begærede Samtykke meddeles.

Det skal bemærkes, at der i de trykte Forhandlinger for det kommende Aar under Mødet den 24de Januar vil blive meddelt en Beretning fra Ingeniøren angaaende den fuldførte Ombygning af Slusebroen.

Uddrag fra byrådsmødet den 24. januar 1895 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

Fra Udvalget for Slusebroen Ombygning var der fremkommet følgende Skrivelse af 10de d. M.:

"Idet Udvalget hermed tilstiller Byraadet det nu afsluttede Regnskab og Opgørelsen over Slusebroens Ombygning samt medfølgende Beskrivelse og Kort over Broen, som den endelig er udført af Hr. Havneingeniør Horneman, tillader man sig at foreslaa det højtærede Byraad, at der udbetales Hr. Hornemann som Anerkendelse af det store og samvittighedsfulde Arbejde, han har udført ved Slusebroens Ombygning, et Honorar af 500 Kr."

De foran paaberaabte skriftlige Bilag ere saalydende:

"Opgørelse over Udgifter ved Slusebroens Ombygning.



Kr. kr. Ø.

Brødrene Thomsen, Kontrakt 11,834 12308-31

P. Frederiksen do 10,400 10840-43

L. Andersen do. 2,201.25 +695 3,156 91

94 76

H. P. Jensen & Komp. midl. Rækværk 140 97

Glasis= og Stenhuggerarbejde, Dagløn 142 52

Brolægning og Sand 777 41

Omlægning af Ledning til Forsyning af

Dampkedel i Møllen og Kloakarbejde 418 77

6" Vandledningsrør til Vandværket 152 22

Tegnearbejder og Konduktør m.m. 1,636 83

Lygtetænding og Arbejde, besørget af

Vandværket 189 25

Diverse mindre udgifter, Ramning af

Prøvepæle m. m. 153 72

Ialt 30,012 "

Aarhus, den 8de Januar 1895

T. Horneman."

"Slusebroens Ombygning i 1894.

Medio Marts 1893 paabegyndes Projektering af Slusebroens Ombygning, idet den gamle Træbro stærkt trængte til at erstattes med en ny. Træbroen bestod af 4 Gennemløb med 10 3/4 Fod Aabninger med Aag af Egepæle, med Grundbjælle af Eg og med Brodæk af Fyrrebjelker med Plankedæk og et Slidlag af Brædder og Træ=Rækværk. Bredden af Broen udgjorde ca. 14 Fod, hvoraf 4 Fod var Fortov og dens Længde var ca. 47 fod.

Først udarbejdes Projekt til en Brobygning af Granit og forsynet med Jerndragere til at



bære Brodækket og Stigbord af Jern paa Afløbssiden. Bekostningen ansloges til 41,000 Kr., medens der ved Anvendelsen af Beton i Stedet for Granit, ved Indskrænkning af Landspillernes Udstrækning og ved Anvendelse af Brodæk af simplere Konstruktion kunde bespares ca. 4500 kr. Da Bekostningen desudagtet stillede sig temmelig høj, udarbejdedes Projekt til en Bro med Murhvælvinger, Betonpiller og Jærnkapper, hvorefter Overslaget androg 28,500 kr. Ved at forsyne Pillerne med Granitbeklædning og ved at forandre Hvælvingerne til Monierkonstruktion samt forlænge Mellemspillerne og indrette dem til Anbringelse af midlertidige Stigbord under fremtidige Reparationer samt ved at forandre Sluseklapperne fra Jærnkonstruktion til Egetræ og anbringe dem paa Tilløbssiden, blev Overslaget ansat til 30,000 Kr., og saaledes bestemtes Broen til Udførelse.

Da der fra Lodsejernes Side gennem Amsraadet var fremkommet Ønske om samtidig med Brobygningen at faa tilvejebragt Midler til at sænke Vandstanden ca. 4 fod under den Højde af ca. 3/4 Fod over daglig Vande i havet, som Grundbjælken angiver, udarbejdes Overslag dels til Anbringelse af 2 stkr. 24" Jærnrør under Slusebunden, dels til 2 Bundsluser med Stigbord; disse kom til at andrage respektive 5.300 Kr. og 11,000 kr. forøget Udgift. Da Amsraadets delegerede, efter at have forhandlet sagen i et Møde med Udvalget, efter at have forhandlet Sagen i et Møde med udvalget for Slusebroens Ombygning i November 1893, senere indhentede Lodsejernes Erklæring om, hvorvidt de vare villige til at afholde nævnte Ekstraudgift meddeltes der i Maj 1894 Byraadet, et det nævnte Tilskud ikke kunde tilvejebringelses. Udbydelsen af Broarbejdet skete derefter ifølge den af Byraadet approberede Plan, dels som samlet og dels som delt Entreprise.

Den ny Broretning afviger ifølge Planen fra den ældre, idet den gaar i Forlængelse af Gaden imellem Aarhus Møllens og Musæts Grund, medens den gamle laa skævt paa denne Retning. Der gaves Broen samme Bredde af Kørebane som Gaden, 22 Fod, medens Trottoirerne gjordes 4 Fod smallere, nemlig 7 Fod hver. for at kunne udføre Broarbejdet i tørlagt Byggegrube blev der truffet Overenskomst med Ejeren af Aarhus Mølle om under Bygningen at afgive Areal til Gravning af et Omløb for Aaen samt til desuden at afgive Oplagsplads for Materialer og Vej langs Aaen ligesom til permanent Afstaaelse af Grund til Regulering som denne paa den tilstødende Strækning.

Ved Licitationen den 22de Juni indkom 12 Tilbud og man valgte de 3 lavestbydende, nemlig Tømmermester P. Frederiksen paa Jordarbejdet og Tømmerarbejdet, Brødrene



Thomsen paa Murarbejdet og Fabrikant L. Andersen paa Jærnarbejdet, alle af Aarhus, hvorefter Kontrakterne afsluttedes den 6te juli 1894.

Arbejdet paabegyndtes i de følgende Dage med Pæleramning for Fangedæmningerne og fortsattes uafbrudt med Udgravning af Omløbet og Anbringelse af den midlertidige Grundbjælke ovenfor Omløbet til Fiksering af Vandsænkning i Aaen under Slusebygningen. Den 4de Avgust, 4 uger efter Approbationen af Kontrakterne, kunde Aaen ledes gennem det gravede Omløb. Derefter paabegyndtes Borttagelsen af den gamle Bro, Udgravningen for den ny og derefter Pæleramningen for Fundamenterne til samme. I dette Tidsrum blev man noget forsinket paa Grund af vedholdende Regn og Fjærnelsen af de mange Rester af gamle Pæle i Bunden, dog vare Pælefundamenterne ved Udgangen af Avgust, 8 Uger efter Approbationsdagen, saavidt fremstillede, at Opførelsen af Betonarbejdet kunde paabegyndes. Opmuringen af Pillerne skred derefter rask fremad, faaledes at man den 11te Oktober kunde begynde paa Moniorhvælvingerne, som fuldførtes i et Par Ugers Tid, hvorefter Anbringelsen af Søjler, Oplægning af Dragere, Opsætning af Rækværker, Lægning af Fortovsfliser, Anbringelse af Sluselapper etc. fandt Sted. Den 8de November var Broen saa vidt færdig, at Aaen lededes igennem den og at Fyldning af Omløbskanalen kunde paabegyndes. Den 20de November aabnedes Passagen over Broen for Fodgængere. I Begyndelsen af December fuldførtes Brolægningen over Broen, og derefter anbragte de 4 Kandelabre og Gaslygter. Den 15de December aabnedes Broen for Vognfærdsel.

Den 23 December indtraf et overordentlig Højvande $5 \frac{3}{4}$ Fod over dagligt Vande i Havet, hvor Sluseklapperne lukkede for Saltvandets Indtrængen, og Broen bestod i den Henseende sin Prøve.

Bekostningen ved det hele Broarbejde har paa det nærmeste andraget det beregnede Beløb 30,000 kr. Det viste sig ved dette Arbejde ikke heldigt at have tredelt Entreprise i Stedet for en samlet, da det frembød Vanskeligheder at sondre de 3 Entreprenørs Forpligtelser fra hinanden, ligesom Forsinkelsen af en Entreprenørs Arbejdsstermin uigenkaldelig medførte Forsinkelse af hele Arbejdet.

Aarhus, den 8de Januar 1895.

T. Horneman,"

De fremlagte Aktstykker toges til Efterretning.

I Overensstemmelse med Udvalgets Forslag bevilgede Byraadet derhos Havneingeniør Hornemann 500 Kr. for Affattelse af Tegninger til Broen og i Honorar for Tilsynet med Arbejdets Udførelse. (Se senest Mødet den 6te Decbr. f. A.)

Uddrag fra byrådsmødet den 20. juni 1895 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 53-1894)

Efter Indstilling af Udvalget for Brolægning tiltraadte Byraadet under Forbehold af Indenrigsministeriets Samtykke en af Udvalget med Enkefru B. Weis og Møller E. Weis indgaaet Overenskomst om nogle Modifikationers i den med disse under 2den Juli 1894 angaaende Naboforhold i Anledning af Slusebroens Ombygning og Grundafstaaelser til Vesterallés Regulering m. m. indgaaede Overenskomst (se Byraadsforhandlingerne for 1894 Side 168-171). Disse Modifikationer bestaa i, at det i lige Retning ud for Slusebroen tidligere afsatte noget skarpe Knæk af Vesterallé afskæres og de derved fremkommende 2 smaa Arealer respektive erhverves fra og afstaas til Matr. Nr. 7 c og 7 b uden Vederlag i Penge fra nogen af Siderne. Den saaledes foregaaede Afrunding af Vejen, der sker for at skaffe denne et bedre Udseende, er nærmere betegnet paa et med Sagen fulgt Situationsrids, hvoraf det Areal, der erhverves til Vejanlægget fra Matr. Nr. 7 c, er betegnet med Bogstaverne d, f, i, k, og det areal, der afstaas til Matr. Nr. 7 b, er betegnet med Bogstaverne b, e, g, h. I Overenskomsten udtales det derhos udtrykkeligt, at Linierne k-d-q blive fremtidig Byggelinie for Matr. Nr. 7 c - samt at det paa Ridset med Bogstaverne l, m, n, o beregnede Areal ved den Fremtidige Bebyggelse af Arealet h, b, l, o, p betragtes som henhørende under dette sidstnævnte Areal som ubebygget Grund, der dog skal ligge aabent til Benyttelse for almindelig Færdsel.

Den saaledes afsluttede Overenskomst er approberet ved Indenrigsministeriets Skrivelse til Aarhus Stiftamt af 19de Juli d. Aa., kommuniceret Byraadet den 24de f. M.

(Se Møderne den 25de Oktober og 29de November f. Aa. samt herefter Mødet den 25de Juli under Sag Nr. 469/94.)

