

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 51-1894)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Anlæg af ny Baner

Uddrag fra byrådsmødet den 8. februar 1894 - side 5

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 51-1894)

Fra Byraadets delegerede i Bestyrelsen for Hads-Ning Herreders Jernbane havde man modtaget Afskrift af en af denne Bestyrelse under 3die d. M. til Ministeriet for offentlige Arbejder rettet Skrivelse, hvori samme under Henvisning til de Skridt, som den i Horsens og Omegns dannede Komité har gjort for Tilvejebringelsen af en Bane fra Horsens til Boulstrup Station, og navnlig da Bestyrelsen har bragt i Erfaring, at det skal være Hensigten at faa eventuelle Tog gennemførte paa det bestaaende Spor til Odder Station, andrager om, at ved eventuel Vedtagelse af Lov og Meddelelse af Koncession til den paatænkte Jernbane i det sydlige Hads Herred Odder Station maa blive fastsat som sammes Tilknytningspunkt til Hads-Ning Herreders Jernbane.

I Tilslutning hertil vedtog man at tilskrive Ministeriet for offentlige Arbejder i det væsentlige med Bemærkning om, at Virkeliggørelsen af den tilsigtede ny Bane ikke alene vilde være til Skade for den bestaaende ved den Konkurrence, der derved skabes for denne, men utvivlsomt ogsaa af samme Grund vilde føles haardt her i Byen, hvor der i sin tid blev tegnet meget betydelige Bidrag, saavel af Kommunen som af private, til Anlægget af denne, af denne, i den sikre Forudsætning, at der ikke efter nogle faa Aars Forløb skulde opstaa en konkurrerende Bane, som vilde bidrage til at formindske Værdien af de an endte store Kapitaler, hvoraf der efter flere Aars ihærdigt Arbejde endnu kun er naaet et Udbytte af 3 %



aaflig.

