

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 214-1897)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Elektrisk Lys

Kørsel

Kørsel/Sporvejskørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 6. juli 1897 - side 9

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 214-1897)

I Mødet den 10de f. M. indkom der fra Oberstløjtnant J. P. S. S. Clausen af København et Andragende af 3dje f. M. hvori denne androg om, at Byraadet vilde give ham Eneret til her i Byen at anlægge og drive, eller lade anlægge og drive, en elektrisk Ringsporvej med overjords Ledning og i Forbindelse hermed Tilladelse til fra den til et saadant Anlæg nødvendige Kraftstation at anlægge Ledninger til Forsyning af private, og eventuelt offentlige Anlæg, med Elektricitet, saavel rtill elektrisk Belysning som til Maskinkraft for den mindre Industri.

Det fremgaar af Andragendet, at Sporvejen er tænkt ført fra Østbanegaarden ad Østbanetorvet, gennem Knudrsgade, Nørregade, Nørreallé, Vestergade,, Lille Torv, Borgporten, Store Torv, St. Klemens Torv og Bro, Søndergade, Ryesgade, Hovedbanegaarden, Banegaardsvej, Frederiksallé, Jægergaardsvejs vestlige Del, Montanavej, St. Paulsgade, Marselisborg Allé, den østlige Del af Jægergaardsvej, den nordlige Del af M. P. Bruunsgade, forbi Hovedbanegaarden, gennem Fredensgade, over Fredens Torv og Bro, Revet, Havnegade, Skolebakken og Kystvejen til Udgangspunktet ved Østbanegaarden, og Hovedliniens samlede Længde vil herefter udgøre lidt over



11.000 Alen foruden de nødvendige Side- og Vigespor. Driften tænkes udført ved Vogne, gaaende i begge Retninger, og Hastigheden, der er anslaaet til 12 Kilometer i Timen, kan formindskes, naar og hvor som helst stærkere befærdede Steder gøre dette ønskeligt. Naar en Vogn løber i den angivne stærkeste Fart, kan den standses paa en Afstand af højst Halvdelen af dens egen Længde.

Foruden Eneret til at anlægge og drive denne Sporvej ønsker Andrageren, som bemærket, ogsaa Tilladelse til fra Kraftstationen at maatte forsyne Forbrugere med Elektricitet ad overjordiske eller underjordiske Ledninger, alt eftersom dette i ethvert enkelt Tilfælde er heldigst. Han ønsker sig denne Tilladelse ligesom Eneretten meddelt for et Tidsrum af 50 Aar samt uden Afgift til Byen, imod at han forpligter sig til, saa længe Sporvejen er i Drift, forsvarligt at vedligeholde den Del af Gader og Veje, som ligger imellem Skinnerne, og tillige en Strækning af 1 Fods Bredde paa hver side af disse, hvorved Byen altsaa befris for Vedligeholdelsen af omtrent 38.000 kvad-Al. Gade og Vej.

I Anledning af dette Andragende nedsatte Byraadet i Mødet den 10de f. M. et Udvalg, bestaaende af Gasværksudvalgets Medlemmer samt Meyer og Wilson, til at tage samme under Overvejelse og derover afgive Erklæring.

Idet dette Udvalg i nærværende Møde, støttende sig til en fra Andrageren modtagen Skrivelse, nærmere oplyste, at Andragerens Begæring var at forstaa saaledes, at han ikkun ønskede Eneret i 50 Aar til Drift af Sporvejen og i Forbindelse hermed Tilladelse, men ingen Eneret til i samme Tidsrum at afhænde , Elektricitet til Belysning og industrielt Brug saaledes at denne ikke vilde være til hinder for, at Kommunen inden for dette Tidsrum selv anlagde og drev en elektrisk Lys- og Kraftstation, indstillede det dog til Byraadet at afslaa Andragendt, idet Udvalget ansaa det for rigtigst, at der overhovedet ikke for Tiden foretoges noget paa dette Omraade fra privat Side.

Derimod kunde Udvalget, hvis det overhovedet fandt Stemning derfor i Byraadet, anbefale, at Kommunen selv anlagde og drev en elektrisk Lysstation i Forbindelse med Anvendelse af Elektricitet til Maskinkraft m.v. , og skulde, hvis Byraadet sluttede sig hertil, at der antoges en teknisk Konsulent til at foretage de fornødne Forarbejder.

Byraadet tiltraadte Udvalgets Indstilling i sin Helhed og afslog saalededs det foreliggende Andragende fra Oberstløjtnant Clausen samt bemyndigede Udvalget til at lade de fornødne Forundersøgelser foretage med Hensyn til et eventuelt Anlæg af en elektrisk Lys- og

Kraftstation for Kommunens Regning, i hvilken Anledning Udvalget endvidere fik Bemyndigelse til at engagere Ingeniør Winfeld Hansen til at yde den fornødne tekniske Bistand.

