

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 23-1898)

Originalt emne

Aaen

Aaen/Gangbroer over Aaen

Uddrag fra byrådsmødet den 10. februar 1898 - side 9

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 23-1898)

I et for Byraadet i Mødet den 27de f. M. indkommet Andragende af 7de f. M. havde Boghandler Th. Thruue, ved at fremsende en Tegning til en Gangbro over Aaen til hans nyopførte Ejendom paa Fiskergade, anholdt om Tilladelse til at anlægge en saadan Bro, der vilde faa en Længde af omtrent 19 Alen og en Bredde af 3 Alen samt var tænkt dækket med Planker paa Jærndragere med mellemliggende Jærnkonstruktion og ved Siderne støttet til et stilfuldt Jærngelænder.

Over dette Andragende havde Stadsingeniøren efter Opfordring af Formanden, under 14de f. M. afgivet saalydende Erklæring:

"Man kan sikkert forvente, at saafremt den ønskede Tilladelse gives, saa vil der strakt fremkomme flere Andragender om at erholde den samme Tilladelse. Jeg ved saaledes, at der af Ejeren af Ejendommen Nr. 9 paa Fiskergade meget ønskes en Bro over Aaen til Aagade. Denne Bro vilde komme til at ligge omtrent midt mellem Frederiksbro og Klemensbro. Da der forestaar flere Nybygninger i Kvarteret mellem Fiskergade og Aaen, der der saaledes Udsigt til at faa mange private Smaabroer over Aaen.

Men det forekommer mig, at mange saadanne Broer af højst forskelligt Udseende og Konstruktion ikke ville være til Pryd. Man bør vistnok hellere søge at forhindre deres



Fremkomst og følge det Princip, at saa længe Aaen skal være uden Overdækning, da bør den helst være saa fri og aaben som mulig, isør da det vistnok maa siges, at de offentlige Færdselsveje over Aaen paa Strækningen mellem Frederiksbro og Mindebro ligge tæt nok ved hinanden, saa at der i Tidsbesparelsen ikke vindes stort ved Anlægget af disse Smaabroer.

Fordi slige Broer, som Andrageren anfører, ere tilladte i andre Byer, er det ikke dermed givet, at det vilde være rigtigt at efterligne dem her, hvor Forholdene og Lokalteterne ere forskellige fra dem i de andre i Andragendet nævnte Byer.

Jeg maa derfor tillade mig at anbefale, at Andragendet ikke bevilges.

Skulde det ærede Byraad imidlertid være tilbøjeligt til at give Tilladelse til Broens Anlæg, bør der, inden Udførelsen paabegyndes, fremsendes detaillerede Planer med Angivelse af Dimensioner for Jærnbjælker og Trækbaand m. m., samt visende Bjælkernes Anbringelse paa Bolværksmuren. Broen bør beregnes saaledes, at den er stærk nok til at bære en Belastning svarende til 100 Pd. pr. kvad-Fod (c: belastet med tæt Menneskemængde).

Andrageren bør være pligtig til at fjerne Broen, naar det forlanges."

Sagen forhandlede ved Indbringelsen og udsattes derpaa til nærværende Møde, hvor man, efter at den paa ny var drøftet, med 9 Stemmer imod 4 vedtog at give Andrageren den forlangte Tilladelse paa de af Stadsingeniøren foreslaaede Vilkaar, dog kun midlertidigt, hvorom der paa Andragerens Bekostning vil være at udstede en Deklaration, der tinglyses paa den paagældende Ejendom.

