

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 370-1898)

Originalt emne

Gader

Gader/Brolægning og Brolægningsbidrag

Gader/Færdslen

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Hovedbanen

Uddrag fra byrådsmødet den 3. november 1898 - side 16

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 370-1898)

Efter derom foreliggende Indstilling af 1ste d. M. stilledes der 10.000 Kr. til Raadighed for Udvalget for Brolægningsvæsenet for dermed foreløbig af kunne afholde de Udgifter til Omlægning af Kørebaner og Fortove, som blive nødvendige i Anledning af Havnebanens Udvidelse med et Dobbeltspor i Henhold til Loven af 26de Marts d. A. Over den endeligt medgaaede Udgift vil Udvalget til sin Tid have at affatte Regning til Statsbanerne, der vil have at bære samtlige Bekostninger ved disse Arbejder. Man anmodede derhos Udvalget om paa Byraadets Vegne over for Statsbanerne at fremsætte Begæring om, at Broen over Viadukten i Spanien paa en passende Strækning forsynedes med saadanne Skærme, at de Broen passerende Jernbanetog ikke blive synlige for Heste, som føres under Broen. Det bemærkes derhos, at det af de fra Statsbanerne fremsendte Profiltegninger m. v. vedkommende de ovennævnte Arbejder, hvilke Bilag er tilstillede Udvalget for



Brolægningsudvalget med en Skrivelse fra Baneingeniøren for 6te Banesektion af 14de f. M., fremgik, at Viadukten i Spanien vilde blive udvidet imod Syd, hvoraf Følgen var, at der vilde blive 3 tommer lavere under Viaduktens Sydside end under dens Midte, men at denne Ulempe, som dog i og for sig kun var af mindre Omfang, ikke formentes at kunne undgaas, da Gaden af Hensyn til Badevej, og paa Grund ad en stor Spanien krydsende Hovedkloak ikke kunde sænkes.

