

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 222-1899)

Originalt emne

Bygningsvæsen

Bygningsvæsen/Bygningsvæsen i Almindelighed

Gader

Gader/Gadenavne

Gader/Landevejsgader og Landeveje

Gader/Regulering og Omlægning

Gader/Vedligeholdelse og Tilsyn

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 9. november 1899](#)
- 2) [Byrådsmødet den 1. februar 1900](#)
- 3) [Byrådsmødet den 5. april 1900](#)
- 4) [Byrådsmødet den 21. juni 1900](#)
- 5) [Byrådsmødet den 27. september 1900](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 9. november 1899 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1899)

undser 20de Maj d. A. havde Udvalget for Brolægning forelagt følgende af Stadsingeniøren udarbejdede plan for en udvidelse og afgravning af en del af Hads Herreds vejen til Byraadets godkendelse og indstillet, at af de to af stadsingeniøren alternativt foreslaaede



planer 2 a og 2 b sidstnævnte bragtes til udførelse.

Stadsingeniørens forslag er saalydende:

Stadsingeniøren.

Aarhus, den 1ste Maj 1899.

Til Udvalget for Brolægning m. m.

Efter det ærede Udvalgs anmodning undlader jeg ikke herved at fremsende planer til omlægning og udvidelse af Hads Herredsvej.

forslaget deler sig i tre afsnit, nemlig:

I. Strækningen fra "Friheden" til "Elvirasminde" (Pl. 1.)

II. Strækningen fra "Elvirasminde" til Jægergaardsvej (Pl. 2.)

III. Strækningen fra Jægergaardsvej til Viadukten over Spanien (Pl. 3.)

af hvilke den førstnævnte strækning ser udarbejdet paa grundlag af d'Hrrr. Amt & Kampmanns plan.

Strækning I har en længde af ca. 1500 Alen og er i overensstemmelse med ovennævnte plan projekteret anlagt med en bredde af 40 Alen.

Vejen vil faa 2 brede Spadserestier, 1 Ridesti og 1 Cykelsti og i Midten en 15 Alen bred Kørebane.

"Fra "Elvirasminde" og ud ad er der tænkt foretaget en betydelig afgravning, hvorved vejens stignings-forhold i høj grad forbedres.

Paa toppen af Hads Herredsvej vil vejen blive sænket ca. 20 fod.

der er paa planen tænkt, at der nu kun afgraves saa meget, som fordres af hensyn til vejarbejdet.

Udsigtspartiet er ikke paaregnet udført; heller ikke ere skraaningerne omkring dette parti tænkte afgravede med det anlæg, som de senere skulle have.

Et af hovedmotiverne hertil er - foruden at undgaa for store øjeblikkelige udgifter - , at det for tiden er omtrent umuligt at skaffe plads til mere fyld end det, der bliver til overs ved projektet, saaledes som det foreligger.

Der kunde derfor være nogen anledning til foreløbig kun at gruse det vestre fortov paa strækningen mellem profilerne 1 - 0 og vente med at lægge tjærebeton paa denne strækning, til man agter at udføre udsigtspartiet med tilgrænsende skraaninger.

Der vil være at afgrave i alt ca. 7500 Kubikfavne fyld, hvoraf ca. 5000 Kubikfavne skulle anvendes ved vejens udvidelse, medens resten - ca. 2500 Kubikfavne - vil være at transportere til det ind-dæmmede areal ud for Slagtehuset, som herved vil blive opfyldt.

Det vil da blive nødvendigt at se sig om efter andre pladser, hvor man kan anbringe de ikke ubetydelige fyld-masser, som blive tilovers ved gade-anlægene paa Marselisborg.

Angaaende details ved vejanlægget skal jeg tillade mig at henvise til det paa Pl. 1 optegnede normanprofil, som formentlig indeholder alt fornødent.

Det vil ses, at det er paaregnet at beskytte den mod Havet vendende skraaning ved et stenglacis, der naar op til 6 fod over daglig vande.

Strækningen II fra "Elviasminde" til Jægergaardsvej har en længde af ca. 500 Alen.

Da vejen paa strækningen langs Slagtehuset kun kan faa en bredde af 30 Alen , er denne bredde tænkt bibeholdt ud til "Elviasminde" .

For at opnaa denne vejbredde vil det dog være nødvendigt at ekspropriere ikke ubetydelige arealer af de til vejen stødende grunde.

Her vil sikkert navnlig ejeren af "Elviasminde" stille store ordringe.

Som længdeprofilet viser, tænkes vejen paa denne strækning i alt væsentligt at skulle bibeholde de nuværende Højdeforhold, naar undtages en mindre paafyldning, inden man fra Byen naar "Elvirasminde".

Paa Pl. 2 er denne stræknings normalprofil vist.

Strækning III fra Jægergaardsvej til Viadukten tænkes ogsaa foreslaet anlagt som en 30 Alens vej. Den foreslaas, som begge de ovennævnte strækninger, chausseret, da brolægning med sten vist vilde medføre for store udgifter.

Som medfølgende overslag udviser, ville omkostningerne ved de oven for nævnte arbejder beløbe sig til:

Pl. 1. I. Strækning fra "Friheden" til "Elvirasminde"

.....128,000 Kr.

Pl. 2a II. Strækning fra "Elvirasminde" til Jægergaardsvej.....	35,000 Kr.
Pl. 3. III.. Strækning fra Jægergaardsvej til Viadukten i Spanien.....	30,000 Kr.
I alt.....	193,000 Kr.

Vedlagt følgende et overslag og 5 Tegninger.

Stadsingeniøren, den 18de Maj 1899.

Efter Udvalgets anmodning har jeg udarbejdet et nyt forslag for strækning II (fra "Elvirasminde" til Jægergaardsvej), ved hvilket det helt er undgaaet ved Hads Herredsvejs udvidelse at berøre ovennævnte ejendom.

Dette forslag er vist paa Plan 2 b.

Paa profilplanen, Pl. 4, er med grønne linier angivet Vejens tværprofiler, som de ville blive efter denne plan.

Der vil herved spares ikke saa lidt i ekspropriations-udgifter; men dette fremgaar dog ikke af overslaget, da udgifterne ved en overenskomst med ejeren af "Elvirasminde" ikke ere optagne i det fremsendte overslag for vej-anlægget, da Marselisborg-udvalget i anden anledning forhandler med denne grundejer om denne sag.

Der kan imod denne plan dog gøres den bemærkning, at de paa plan 2 b foreslaaede nye hus-linier afvige betydeligt fra de tidligere af Byraadet vedtagne, i overensstemmelse med hvilke Pl. 2 a er udarbejdet.

Denne omstændighed vil være meget uheldig for ejendommen Nord for "Elvirasminde", hvilken ejendom kommer til at ligge langt tilbage fra den paa Pl. 2 b fremstillede bygge-linie.

Angaaende udgifterne skal bemærkes, at vedtages Plan 2 b, gælder det tidligere fremsendte forslag omtrent uforandret.

Vedtages Pl. 2 a, maa udgifterne forøges med de betydelige ekspropriations-udgifter m. m. til ejeren af "Elvirasminde".

Paa mødet den 25de Maj var sagen overgivet Udvalget for Marselisborg til erklæring. - Dette havde under G. D. udtalt sig saaledes:

"Da der nu synes at vædre udsigt til at faa solgt en del grunde, bl. a. ogsaa af Marselisborg-terrænet, tror Udvalget at turde anbefale, at der skrives til anlæg af afsnit I i foranstaaende forslag. - Afsnit II og III tør ikke anbefales allerede af den grund, at udgifterne dertil ikke kunde afholdes ved hjælp af indtægterne ved salg af grunde, men maa afholdes af Købstadens almindelige kasse, og der ingen midler vides at være til stede dertil.

Det henstilles af overslaget at stryge det til 20,000 Kr. kalkulerede stenglacis, der formentlig vil blive overflødiggjort ved de forestaaende inddæmnings-arbejder, samt at nedsætte det til bænke opførte beløb 1500 Kr. til 500 Kr."

I henhold hertil godkendte Byraadet Brolægnings-udvalgets plan, for saavidt angaar strækningen "Elvirasminde" - "Friheden" (Pl. I) dog med de af Marselisborgudvalget foreslaaede ændringer.

Uddrag fra byrådsmødet den 1. februar 1900 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1899)

Efter Forslag af Brolægningsudvalget vedtoges det, at Hads Herreds Vejen for den Dels Vedkommende, som i Aar skal udvides og omlægges, efter endt Omregulering benævnes "Strandvejen".

Uddrag fra byrådsmødet den 5. april 1900 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1899)

Efter Indstilling fra Brolægningsudvalget blev Jordarbejdet ved Afgravningen af Hads Herreds Landevejen paa Strækningen "Elvirasminde" - "Friheden" overdraget Entreprenør S. H. Nielsen, Bülowsgade 14, for det af ham gjorde Licitationsbud paa 22616 kr. 7 Øre.

Uddrag fra byrådsmødet den 21. juni 1900 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1899)

Fra Amdtsraadet forelaa Meddelse om, at Raadet i Møde den 11te d. M. for sit Vedkommende havde samtykket i, at Kommunen lod foretage den i Byraadets Møde af 9de Novbr. f. A. (se dette) vedtagne Omlægning af Hads Herredsvej paa Strækningen "Elvirasminde" - "Friheden" paa Vilkaar, at den paagældende under Amtskommunen hørende ganske korte Del af nævnte Vejstrækning fremtidig overgaar til Vedligeholdelse af Aarhus Købstad.

Toges til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 27. september 1900 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 222-1899)

Efter Indstilling af Udvalget for Brolægning blev Arbejdet ved Lægning af et Stenglacis langs Strandvejen mellem "Elvirasminde" og "Friheden" efter afholdt Licitation overdraget Entreprenørerne S. C. & J. E. Johansen for i alt 17,340 Kr.