

Derimod vedtog man gennem Skoledirectionen at indgaae til Ministeriet med Indstilling om, at Skoleplanen af 1847 forandres saaledes, at Overlærerne ved Borger- og Friskolens forskjellige Afdelinger for Fremtiden ansættes i Overeensstemmelse med Loven af 8de Marts 1856 § 9.

Man besluttede fremdeles at indstille, at den i Ministeriets Resolution af 19de August 1856 fastsatte Løn for Overlærerne nedsættes til 300 Rdl., foruden Bygtillæg og andre Emolumenter. (See Mødet 12te Mai.)

Mødet den 3^{die} Marts.

²²⁶/₁₈₆₇. I Anledning af et Andragenbe fra Bestyrelsen for Stiftsbibliotheket om at erholde et fast aarligt Tilskud af Kommunen for at sikkre Bibliothekets Bestaaen, udtaltes det, at selv om Byraadet vedtog at bidrage til det med et temmelig betydeligt Tilskud, vilde det dog være umuligt igjen at bringe det paa Fode, da der siden 1828 ikke var bleven anskaffet nye Bøger, hvorhos det gjordes gjældende, at den private Godgjørenhed, paa hvilken Bibliotheket desuden maatte regne for Sikringen af dets fremtidige Bestaaen, var tagen i Beslag i saamange Retninger — og paa dette Omraade navnlig ligeoverfor Folkebibliotheket — at man vistnok ikke fra den Side vilde kunne vente nogen tilstrækkelig Hjælp.

Byraadet besluttede derfor at nægte at bidrage med noget som helst Tilskud.

⁶⁴/₁₈₆₉. Da Indenrigsministeriet nu havde approberet, at der maatte afstaaes en Deel af Borgmesterembedets Jordbød Matr. Nr. 1 a til Forening med Matr. Nr. 12 (Jeronimusbakken), blev det overdraget Ræmneren, efterat den fornødne Udskjæning havde fundet Sted, at udsærdige Skjøde paa det frassilte Jordstykke til Borgmesterens Underskrift.

²³/₁₈₇₀. Efter Rammerraad Fonums Begjæring blev Sagen om Skjedsætningen af den tidligere saakaldte Suhrs Plads, der nu tildeels var udlagt til Gade, indstillet til Ministeriet i Forening med Skjedsætningen paa den ny Toldkammerbygning.

⁴³/₁₈₇₀. Fra Directeuren for de jødiske-høieste Jernbaner var indgivet Forslag til Anlæg af et Havnespor ad den søndre Havnemole.

Efter Planen, der var ledsaget af Tegning, skulde Sporet stilles fra Trælbanelen lige ud for Svineslagteriet og derafra føres over et Stykke af dets Grund og Havnens Oplagsplads til en Dreieksive ved det nye lille Toldopsynshuus, hvorfra igjen skulde forgrene sig Spor, deels langs med

den sydlige Side af Indrehavnen indtil Svingbroen, deels op- ad den søndre Mole, saa langt den kan besaaes med Bogne.

Under Forudsætning af at Rigsdagen vilde bevilge det fornødne Beløb til Projectets Udførelse, vilde Jernbanen paatage sig Leverancen af alle til selve Sporets Anlæg nødvendige Materialier, hvorimod Havnen skulde paatage sig Udgifterne ved Jordarbeider, Brøklægning o. s. v.

Havneudvalget, til hvis Erklæring Sagen havde været sendt, anbefalede Byraadet at indgaae paa det foreliggende Forslag, hvorhos det havde ladet Havneingeniuren udarbejde et Overflag, hvorefter Udgifterne ved Anlægget for Havnens Vedkommende tilsammen vilde udgjøre 2700 Rdl.

Byraadet approberede den forelagte Plan, og det overdroges foreløbig Havneudvalget at træffe Overenskomst med Svineslagteriet om Afstaelse af en saa stor Deel af dette Grund, som vilde være nødvendig til Anlægget. (See Mødet 10de Marts.)

^{48/1870.} Et af Chr. Møller i Fjffergade indsendt Andragende om at maatte til egen Bekvemmelighed anlægge en Gangbro over Aaen, fandt man ikke at kunne indgaae paa.

Mødet den 10^{de} Marts.

Der fremlagdes Meddelelse om at Overretssagfører Høegh-Guldberg og Proprietair Nyland vare valgte til Revisorer af Communes Regnskaber for de næste 6 Aar.

— Fra Trykken var modtaget „Uddrag af Aarhus Communalbestyrelses Forhandlinger i 1868“.

Man besluttede at tilstille forskjellige offentlige Autoriteter og Byraadene Exemplarer deraf og tillige at henlægge c. 50 Exemplarer hos Ræmneren til gratis Uddeling til dem, der maatte ønske at gjøre sig bekendte med Uddraget.

^{148/1867.} Fra Udvalgene for Veie og Brøklægningsvæsenet, der i Forening havde taget Rystbeklædningscomitteens Forslag til Anlæg af Veie og Gangstier paa Rystbeklædningen under Overveielse, forelaae Bestænkning over Sagen og Forslag til saadant Anlæg. Udvalgene formeente det rigtigst, at Anlægget af den egentlige Kjørevei udsattes indtil videre og idetmindste paa 1 Aar, indtil Spørgsmaalet om, hvorvidt Havnen skulde deeltage i Udgifterne ved Veianlægget var afgjort, og forsaavidt Havnen da vilde deeltage i Udgifterne, meente Udvalgene, at Veien ubetinget burde brøklægges istedetfor at macadamiseres. Med Hensyn til Gangstier foreslog Udvalgene, at der kun skulde være een Gangsti,