

Mødet den 8. Januar.

— Man underskrev et Skjøde til Bærtshusholder Mellenthin paa 20 □ Alen af Matr. Nr. 3 a, jvfr. Mødet den 24. April 1873.

^{132/1872.} Fra Overretssagfører Høegh = Guldberg var modtaget en Udskrift af Dommen i den af Gartner P. Nielsen imod Kommunen anlagte Sag, jvfr. Mødet den 5. Decbr. 1872, hvilken Dom ikke giver Kommunen fuldstændig Medhold.

Byraadet besluttede at lade Sagen appellere til Overretten og at anmode Overretssagfører Høegh = Guldberg om at foranledige det i saa Henseende Fornødne.

^{105/1873.} Fra det i Mødet den 2. Oktb. 1873 nedsatte Udvalg angaaende Gangstien i Vejlbj Krat var modtaget en Skrivelse, hvorefter Udvalgets Flertal indstiller et af samme forfattet Udkast til en Overenskomst med Raadmand Lissberg til Approbation. Bemeldte Overenskomst gaar ud paa, at den hidtilværende Gangsti over Ejendommen Matr. Nr. 5 b i Vejlbj Krat frasælbes af Kommunen, at Lissberg i dens Sted udlægger en ny Gangsti over Lodden af 5 Alens Bredde i en Afstand af c. 40 Alen fra Loddens vestre Stjel og i en lige Linie fra Ris Skov til Daareanstaltens Grund, at denne Gangsti, der bliver til fri og uhindret Passage for Fodgængere, anlægges og i Fremtiden vedligeholdes af Loddens Ejere i god og forsvarlig Stand i den fastsatte Bredde, at dens Retning ikke maa forandres, og at den paahviler Matr. Nr. 5 b som en reel og vedvarende Servitut, samt at Vedligeholdelsespligten i Tilfælde af Udstykning i alle Tilfælde hviler paa det af Lissberg paa Lodden opførte Lyststed. Derimod indrømmer Kommunen Raadmand Lissberg eller Hustru, saalænge de ere Ejere eller Besiddere af Lyststedet, Ret til Rjorsel gennem Ris Skov ad Nyvej og en Forbindelsesvej, der efter Skovudvalgets Bestemmelse anlægges for Lissbergs Regning fra Nyvej til den nye Gangsti. I Skovstjeldet for

Enden af denne Gangsti anbringes et Ved, hvortil Liisberg erholder en Nøgle og som af ham holdes lukket. Paa denne Kjørsefstilladelse, der kun omfatter Høstkjørsel, kan ikke vindes Hævd.

Et af Udvalgets Medlemmer (Kjær) havde dog forment, at Kjørsefstretten ikke burde omfatte Raadmand Liisbergs eventuelle Enke, ligesom et andet Medlem (Skovby) holdt for, at Kjørsefstilladelsen slet ikke burde gives.

Byraadet vedtog med 13 Stemmer imod 4 ikke at gaa ind paa Udvalgets nævnte Forslag til en Overenskomst. Efter at et af Funch stillet Forslag om et Tillæg til Overenskomsten, saalydende: „Det overdrages Skovudvalget at gjøre Forslag angaaende en Indrømmelse af Kjørsefstret til Raadmand Liisberg paa Grundlag af det af Liisberg oprindelig stillede Forslag, hvorved den samme Ret indrømmes de tilstødende Lods ejere,“ var blevet forkastet med 16 Stemmer imod 2, vedtog Byraadet med 12 Stemmer imod 4 følgende af Skovby stillede Forslag: „I det Byraadet for Tiden under ingen Omstændigheder vil aabne nogen Afgang til Kjørsef gennem Ris Skov ind til de tilstødende Ejendomme, har det ikke kunnet godkjende den af Udvalgets Flertal foreslaaede Overenskomst.“ Ligeledes vedtog man at anmode Skovudvalget, suppleret med et Medlem af Markudvalget, om at søge Spørgsmaalet om Passagen for Gaaende ordnet. Til at tiltræde Skovudvalget valgtes Markudvalgets Formand, Kjøbmand Spliid. (Se Mødet den 9. April.)

¹²⁶/1873. Med Hensyn til det af Maler Dresler i 1873 indgivne Andragende om Tilladelse til ud for hans Ejendom ved Fisterbro at maatte bygge c. 1 Alen udenfor det nuværende Bolværk vedtog Byraadet efter det nedsatte Udvalgs Forslag at udtale, at det for sit Vedkommende Intet vilde have at erindre herimod, dog under Forudsætning af, at Dresler selv bærer Ansvar for lige overfor enhver Trediemand.

²¹⁶/1873. Det meddeltes, at der om Sagen om Optagelse af et nyt Laan var fra Indenrigsministeriet under 22. Decbr. gennem Stiftamtet modtaget en Skrivelse, hvori Ministeriet, — næst at bemærke, at det for Tiden er ude af Stand til at danne sig en begrundet Mening om, hvorvidt der er Udsigt til, at det vil kunne lykkes i et nærmere Tidsrum at gennemføre Anlægget af en Jernbane fra Aarhus til den paa-tænkte Randers-Grenaa Jernbane, og at det under disse Omstændigheder ikke finder tilstrækkelig Anledning til at meddele Tilladelse for Kommunen til allerede nu at tilvejebringe Pengemidler til Anlægget af bemeldte Bane, — udtaler, at det ikke vil modsætte sig, at der paa de i Byraadets Andragende af 30. Oktbr. 1873 angivne Bilsaar optages et samlet Laan til Bestridelse af Udgifterne ved de øvrige i Andragendet anmeldte

Foretagender, men at det forbenter at modtage saavidt muligt nøjagtig Oplysning om Størrelsen af de Beløb, der ville medgaa til de forskjellige Foretagender, til hvis Udførelse Laanet optages.

Som Svar paa denne Skrivelse havde Borgmesteren under 3. Januar paa Byraadets Begne tilstrevet Stiftamtet saaledes:

„Ved Skrivelse af 23. f. M. har Stiftamtet meddeelt Byraadet Indholdet af Indenrigsministeriets Resolution af 22. næstforhen angaaende Optagelsen af et Laan paa 700,000 Rdl. for Aarhus Kommunes Regning. Byraadet skal ikke fornødtets Indstilling af 30. Oktober 1873 om, at ogsaa Beløbet af et eventuelt nærmere bestemt Tilskud til en Tilslutningsbane fra Aarhus til den approberede Randers = Grenaa Jernbane optages under Laaneforholdet, men tillade sig at foreslaa, at denne, i Hensyn til de i bemeldte Skrivelse givne Oplysninger, der for Tiden ikke kunne tilvejebringes nøjagtigere, foreløbig fastsættes til 600,000 Rdl., væsentligt af Hensyn til, at det ikke er givet, at Kommunen kan realisere Laanet til Parikurs, og at der altsaa i denne Henseende kan opstaa Tab, som maa dækkes af Laanet, og dernæst anmode om, at Indenrigsministeriet som snarest vil forelægge Rigsdagen et Forslag til Lov, hvorved Kommunen bemyndiges til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Ihændehaveren eller paa Navn, for Laaneforholdets Størrelse i nominel Kapital, imod at der udstedes en Hovedobligation, forsynet med lovbefalets Stempel, beregnet med 16 p. af hvert 100 Rdl. eller 200 Kr., saaledes at Transporten af de paa Navn udstedte Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af stemplet Papir. Men da Kommunen maa lægge stor Vægt paa, at der efter Optagelsen af et saa stort Laan ikke saa snart igjen bliver Spørgsmaal om Optagelse af et nyt større Laan, og da man er af den Mening, at Spørgsmaalet om en Tilslutningsbane til Randers = Grenaa Banen vil fremkomme i Løbet af et Aarstid, saa tillader man sig tillige at anholde om, at Indenrigsministeriet vil forelægge det omhandlede Lovforslag saaledes, at Kommunen faar Bemyndigelse til at udstede Partialobligationer for et Beløb af indtil 700,000 Rdl., idet det naturligvis let kan kontrolleres, at der ikke udstedes eller disponeres over Partialobligationer for et større Beløb, end Ministeriet har approberet.“

Byraadet fandt Intet at erindre imod den saaledes afgivne Svarskrivelse. (Se Mødet den 15. Januar.)

²/₇₄. Efter Indstilling fra Vandværksudvalget bifaldt man, at Fristen for gratis Indlægning af Vandrør til Hufenes Forsider udstrækkes til 31. December 1874.

Moedet den 15. Januar.

— Til Medlem af Valgbestyrelsen for Landsthingsvalg valgtes Borgmesteren.

²¹⁶/₇₃. Der meddeltes en fra Stiftamtet modtagen Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 10. Januar, indeholdende Tilladelse til Optagelse af et nyt Laan, saalydende:

„I Anledning af det med Amtets behagelige Skrivelse af 6. d. M. modtagne Andragende fra Aarhus Byraad skulde man til behagelig Efterretning og videre Besjendtgjørelse tjenstlig melde, at Ministeriet herved samtykker i, at Byraadet til Bestribelse af de i Ministeriets Skrivelse af 22. f. M. anmeldte Udgifter optager et Laan paa 600,000 Rdl. nominel Kapital paa Vilkaar, at Laanet, der forrentes med 4½ pCt. aarlig, aarlig forrentes og afdrages med et lige stort samlet Beløb, saaledes at Tilbagebetaling finder Sted i omtrent 52 Aar.

Man undlader derhos ikke at tilføje, at man ved Skrivelse af Dags Dato med sin Anbefaling har tilstillet Finantsministeriet det fornævnte Andragende med Hensyn til den i samme ansøgte Forelæggelse for Rigsdagen af et Lovforslag om Stempelbegunstigelse for Aarhus Kommune for Laan af indtil 700,000 Rdl.“

²⁶⁵/₇₃. Efter at have gennemgaaet de optagne Forhør med Hensyn til nogle af Havnefogden modtagne Dugører, ved hvilke Forhør det ikke synes oplyst, at Havnefogden ved Modtagelsen af Dugører har ladet sig forlede til at krænke sin Embedspligt, saaledes at han paa Grund af disse har begunstiget Nogen paa Andres Beføstning eller tilsidefat dem, der ikke have givet ham saadanne, besluttede Byraadet ikke at fremsætte Fordring om, at Havnefogden nndergives kriminel Tiltale, imod at han erlægger en passende Mulkt efter Politimesterens nærmere Bestemmelse, og at der af Havneudvalget tildeles ham en alvorlig Frettesættelse.

Mørk, Baes og Rjær, der for at bevirke Dugørvæsenet grundig affattet havde stemt for, at Havnefogden burde affediges, forbeholdt sig at ledsage Byraadets Skrivelse i Sagen til Politimesteren med et separat Botum.