

nordre Side tilläste for Byens Regning, hvorimod det henstilles til Andragerne, om de selv ville betaste Grøften tillæstet samt lade Vejens Terræn indenfor Gangstien brolægge som Fortov og Kendeften, selvfølgelig efter Stadsingeniørens Affætning og under Vejudvalgets Kontrol. Derimod vedtog man at lade den omhandlede Vejstrækning forsynes med Belysning og at benævne den „Nørre=Allee“.

^{114/74}. Ifølge Andragende fra Aarhus Amts Skytteforening vedtog man ved 1ste Behandling at tilstaa den et Bidrag af 50 Rdl. (Stadsfæstet ved 2den Behandling den 4. Juni).

Moedet den 4. Juni.

I Borgmesterens Fraværelse fungerede Rancelliraad Nors som Formand ifølge Amtets Konstitution.

^{40/74}. Fra Udvalget for Anlægget af en Jernbane fra Aarhus til Thorsager var modtaget en Indbydelse til Aktietegning.

Byraadet vedtog ved første Behandling enstemmig, i Forventning af Ministeriets Approbation, at tilstaa et Tilskud til nævnte Jernbane af 100,000 Rdl. ved Tegning i Klasse C. (Stadsfæstet ved 2den Behandling den 11. Juni).

^{112/74}. Man vedtog at udbede sig en Erklæring af Udvalget for Byens Udvidelse og Behbyggelse over et Andragende fra Etatsraad M. P. Bruun angaaende Regulering af Gadeforholdet paa søndre Side af Jernbaneindfæringen. (Se nærmere Mødet den 12. August).

^{113/74}. Efter Forslag af Etatsraad M. P. Bruun, vedtog Byraadet at benævne:

Lværgaden fra Banegaardsvejen til Jernbanestillet „Dr. Lehmanns Allee“ og

Vejen fra denne Lværgade til Standerborg Chaussee „Kriegers Vej“.

^{118/74}. Byraadet bemyndigede dets Delegerede i Udvalget for Anlægget af en Jernbane fra Silkeborg til Herning, Rammerraad Es-mann, til at erklære, at Aarhus Kommune er villig til at yde et Bidrag til Jernbanens Drift af 500 Rdl. aarlig i 5 Aar, ialt 2500 Rdl., under Betingelse af, at Sognekommuner og Beboere i Hammerum Herred udrede 1000 Rdl. pr. Mil aarlig i 5 Aar (c. 27,000 Rdl.), og at i modsat Fald Aarhus Kommunes Bidrag nedsættes forholdsvis, samt ligeledes under Betingelse af, at Jernbaneanlægget er paabegyndt inden Ugangen af Aaret 1875. (Se Mødet den 11. Juni).