

om, at Havneudvalget snarest muligt vilde tage under Overvejelse, hvorvidt Tværrarmen bør erstattes ved en Forlængelse af den lige Mole. (Se Mødet 24. Juli.)

Moedet den 24. Juli.

⁴⁵/₇₄. Man vedtog at indsende Matrikulsfortene vedrørende Revisionen af Skattevedtægten til Ministeriet, hvorfor under 26. Juli blev tilskrevet Stiftamtet saaledes:

„I Fortsættelse af Byraadets Skrivelse af 11. April d. A. undlader man ikke herved at fremsende de i bemeldte Skrivelse omhandlede, fra Justitsraad Honum modtagne Arbejder, vedrørende Matrikuleringen af de Arealer, som fra Markjorden ere inddragne under Bygrunden i Henhold til den nye Bygrænse, approberet ved Ministeriets Skrivelse af 20. Marts f. A. Kortene med tilhørende Dokumenter have henligget til offentligt Eftersyn paa Raadhuset fra 4. til 18. April d. A., og ifkun en Indsigelse er indkommen, nemlig fra Byens Markudvalg, der gjorde opmærksom paa, at det vestre Skjel for Matr.-Nr. 1,118, 19, 20 og 21 og imod den Byen tilhørende Knudrisbakke formentlig rettelig burde sættes ved Foden af Vassen og ikke et Stykke op paa Skraaning, og da de forstjellige Forhandlinger, som have været indledede til mindelig Overenskomst med Ejerne af de nævnte Matr.-Nr., ikke have ledet til noget Resultat, er Sagen ordnet overensstemmende med Instrux af 17. April 1863 § 5, idet der paa Kortet er assat 2 Skjel og det omtvistede Areal opmaalt og matrikuleret som selvstændig Ejendom, saaledes som vedlagte Skrivelse af 23. ds. fra Justitsraad Honum med tilhørende Tillægsberegning oplyser. Derhos vedlægges ligeledes en Skrivelse fra Justitsraad Honum af 17. April d. A. med tilhørende Bilag betræffende Ordningen af et i sin Tid slet Mageslæg af en Kommunen tilhørende Mergelgrav paa Matr.-Nr. 54 i Skovvang.

Byraadet ved iøvrigt intet mod Matrikuleringen at erindre og skal dertil tillade sig at andrage paa, at Revisionen af Arbejdet tillige med Ministeriets Approbation paa samme maa paafølge saa hurtigt som muligt, idet Revisionen af Vedtægten for den kommunale Beskatning ikke kan udsættes, før der foreligger Approbation paa det nye Skattehartkorn.“

²⁵⁶/₇₄. Fra Ejerne af „Holmstrupgaard“ og Matr.-Nr. 2 af

Bestereng var modtaget Svar m. H. t. nogle af dem tagne Forbehold ved at indgaa paa Overenskomst om Afløsning af Afgiften efter Fr. 18. Oktbr. 1811, hvorefter de ikke ønske at indgaa paa nogen saadan Overenskomst.

Byraadet vedtog at lade Afgiften for 1875 efter Fr. 18. Oktbr. 1811 udpante hos Proprietær Petersen af Holmstrupgaard for Afgiften af Matr.-Nr. 2, af Hartkorn 1 Td. 1 Fdk. 2 Alb., Areal $8\frac{7}{8}$ Td. Land, 1 Skp. Byg pr. Td. Land efter Kapitelstart for 1875 = 12 Kr. 47 Ore pr. Td. Byg = 13 Kr. 83 Ore, og hos Proprietær Faurshou i Brendstrup for Afgiften af Matr.-Nr. 2 under Bestereng, af Hartkorn 2 Td. 1 Fdk. 2 Alb., Areal $16\frac{1}{4}$ Td. Land, 1 Skp. Byg pr. Td. Land efter Kapitelstart for 1875 = 25 Kr. 32 Ore, hvorom vil være at tilskrive Ræmneren.

(Se Mødet 17. Avg.)

^{141/75}. Fra Udvalget for Fattigvæsenet var modtaget en Skrivelse af 8. Juni, hvori det erklærer sig imod Salget af Fattigboderne paa Klostergade, da sammes Beliggenhed er heldig, og der næppe ved Salg vil indvindes noget Beløb af Betydning for Byen. Udvalget har derhos i en Skrivelse af 12. Juli indstillet, at Enkeboligen i Ridderstræde sælges paa Grund af Bygningens flette Tilstand.

Byraadet vedtog med 13 St. imod 2 ikke for Tiden at ville sælge Enkeboderne i Klostergade, hvorimod man bifaldt Udvalgets Indstilling om at sælge Enkeboligen i Ridderstræde efter nærmere Rekvifition af Udvalget, og efter at den Gjæld, der paahviler Stedet, er berigtiget. Man vedtog derhos enstemmig i Genhold til Kasseudvalgets Forslag af 5. Maj at lade det til Opførelse af en ny Enkebolig paa Graven medgaaende Beløb forskudsvis udrede af det opsamlende, i Sparekassen henstaaende Beløb for solgte Grunde i Ryesgade. Spørgsmaalet om Pengenes Tilbagebetaling til bemeldte Fond ved Paaligning paa Byens Indvaanere udsattes, indtil det tillige kan afgjøres, hvor stort et Laan man vil kunne faa i de nye Enkeboliger.

Man overdrog til Fattigudvalget at varetage det videre Forbødne til Udførelse af det vedtagne Byggearbejde paa Graven.

^{156/75}. Der meddeltes en Skrivelse fra 2den Generalkommandointendantur af 19. Juli angaaende Indretning af et Gymnastikdepotlokale i Exerцерhuset, saa lydende:

„Ved hoslagt at tilbagesende det med Byraadets Skrivelse af 17. f. M. fulgte Overslag over Omkostningerne ved Indretningen af det i Exerцерhuset værende Lokale til Opbevaring af Gymnastikrekvisiter med tilhørende Tegning undlader General-

Kommando-Intendanturen ikke at meddele, at Krigsministeriet, efter derom gjort Indstilling, under 14. dennes har samtykket i, at den ved Ministeriets Telegram af 6. Septbr. f. A., kommuniceret Byraadet ved Skrivelse herfra af f. D., for Exercerhuset fastsatte Maximalsum af 33,975 Kr. forhøjes med et Beløb af indtil 926 Kr., der er bestemt til at give Gymnastikdepotlokalet en saadan Indretning, at Gymnastikapparaterne m. v. der kunne finde hensigtsmæssig Plads.

Da Overslaget ifølge Oberst Glahns Erklæring maa anses særdeles højt, tillader Generalkommando-Intendanturen sig at anmode Byraadet om under Udførelsen at søge dette nedbragt, ligesom det bedes paalagt Arkitekten under Udførelsen at holde sig i stadig Forbindelse med den Højstbefalende for at give denne Lejlighed til fremdeles at gjøre sin Indflydelse gjældende, hvorved en hensigtsmæssig Udførelse bedst sikres, paa samme Tid som senere yderligere Krav derved forebygges.

Morville."

^{199/75.} Der meddeltes en Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Stiftamtet af 15. Juli betræffende Havnebygningsagen, saa lydende:

„Ved behagelig Skrivelse af 20. Marts d. A. har Hr. Amtmanden tilstillet Ministeriet et Andragende, hvori Aarhus Byraad i Overensstemmelse med den af sammes Flertal tagne Beslutning anholder om Ministeriets Approbation paa, at der i Planen for Havnearbejderne ved Aarhus foretages den Forandring, at Bygningen af Dækningsarmen opgives, og at en Afslutning finder Sted ved Benyttelse af de 2 Sænketisters Længde, som allerede ere udlagte.

Foranlediget heraf, skal man, næst at bede Byraadet tilstillet den hofølgende fra Vandbygningsdirektøren over Sagen afgivne Erklæring tillige med de ligeledes følgende til Sagen hørende Afskrifter, anmode Dem om at tilkjendegive Raadet, at Ministeriet, som alt udtalt i Telegram til Byraadet af 8. d. M., vedblivende maa fastholde Nødvigheden af den approberede Plan til Fuldførelsen af den søndre Moles Forlængelse. Saafremt Byraadets Flertal imidlertid fremdeles maa anse det for tilraadeligt at forlorte Dækningsarmen i det i Raadets ovennævnte Indstilling angivne Omfang, vil Ministeriet ikke modsætte sig, at dette sker; men Byraadet maa da selv udelukkende bære Ansvaret for den herom tagne Beslutning.

Om den endelige Bestemmelse, der af Raadet tages i Sagen, forventer man at modtage en behagelig Meddelelse "

Bandbygningsdirektørens Erklæring er saa lydende:

Direktøren for Bandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn den 12. Juli 1876.

„Ved at tilbagefende de mig under 25. Marts sidstleden tilstillede Akter vedrørende Spørgsmaalet om en Forandring i Planen for den under Udførelse værende Molebygning ved Narhus Havn, og idet jeg beklager, at forskjellige Omstændigheder have hindret mig i tidligere at behandle denne Sag, skal jeg ærbødigt tillade mig de følgende Yttringer:

Det nærmeste Formaal for det omhandlede Arbejde er Tilvejebringelsen af forøget Ro i den nuværende Dyrehavn, navnlig ved den saakaldte Dampskibsbro. Men da Havnens Udvidelse i en nær Fremtid ansaas for ønskelig, skulde Arbejdet tillige indrettes saaledes, at det kunde indgaa som Led i de for en saadan Udvidelse fornødne Værker. Inden der skredes til Udførelsen, maatte man derfor være paa det Næne i det mindste med Hovedtrækkene for Udvidelsen, og navnlig med det fremtidige Indløbs Beliggenhed. Den i sin Tid af Ingeniør Otterstrøm udarbejdede Plan omfattede ogsaa dette Moment, idet heri var angivet en ny, nordre Mole, som i Forbindelse med Forlængelsen af den søndre vilde omslutte det nye ydre Havnebassin. Ved den projekterede nordre Mole var man dog ikke bunden, kun dens Hoved kunde ikke flyttes væsentlig bort fra den i Planen angivne Plads. Hvad angaar den herved bestemte Munding, da vilde det vel være muligt at lægge den saaledes, at den blev noget bekvemmere for Ind- og Udsejlingen; men denne Fordel vilde blive mere end hævet ved Ulemper i anden Henseende.

Det Værk, som skulde opføres i Forlængelsen af den ældre, søndre Mole og som er det, der er under Udførelse, skulde efter Planen være 800 Fod langt. Heraf skulde de første 600 Fod føres ud i Retningen N. 25° O., og de sidste 200 Fod i Retningen N. 12° O., eller temmelig nær i misvisende Nord. Hensigten med Viniens Brydning var dels at fremkalde større Ro langs Værkets Inderside og navnlig at formindste Søens Rullen langs denne med nordlige og østlige Vinde, dels at lette Indsejlingen for Sejlskibe under disse Vindretninger.

Det er den yderste, i N. 12° O. visende Del af Værket, hvilken man har tillagt det uheldige Navn „Tværmolen“ eller „Tværarmen“, som man befrugter vil være til Besvær for Ind-

fejlingen, og som derfor agtes affortet med, saa vidt det kan skjønnes, $\frac{3}{5}$ af 160 eller 96 Fod.

Med Hensyn til denne Frygt skal for det første bemærkes, at det lille Molestykke, som forudsættes at komme til at ligge „paa tværs“ eller, som det siges, „ind mod Stolebalken“, i Virkeligheden kommer til at ligge temmelig nær parallelt med den lige for liggende Kystlinie, nord for Havnens nuværende nordre Mole. Afvigelsen er ifølge Planen kun mellem 4 og 5 Grader. Først senere bøjer Kysten mere i O., men ingenlunde saaledes, at det med noget Skin af Ret kan siges, at den løber tværs paa Molen.

Sige saa lidet kan det omtalte Molestykke siges at komme til at ligge paa tværs, naar man betragter det med Hensyn til Dybdefurverne. Dets Retning er nemlig netop parallel med disse, og navnlig med den inden for liggende 20 Fods Kurve.

Afstanden fra den indre Side af Molehovedet til Kystlinien, maalt normalt paa denne, bliver efter Planen 1,050 Fod. Maalt paa samme Normal bliver Afstanden til 12 Fods Kurven 915 Fod, til 15 Fods Kurven 560 og til 18 Fods Kurven, som i øvrigt løber noget uregelmæssigt, omtrent 260 Fod. Der er altsaa mellem Hovedet og Land et rummeligt og dybt Farvand.

Den Dybde, hvorpaa Hovedet kommer til at ligge, bliver 21 Fod, og det foreløbig projekterede, søndre Hoved falder paa 19 Fod Vand. Indløbet bliver altsaa skudt frem paa 4 til 6 Fod større naturlig Dybde og kommer til at ligge langt friere imod Landgrunden end det nuværende Havneindløb.

Af det her Anførte turde det være klart, at den opstaaende Frygt for, at den for søndre Molehoved valgte Beliggenhed skulde medføre en besværlig Indsejling, er ubegrundet. Det skal nu undersøges, hvad der vil vindes ved den paatænkte Afkortning.

Efter Affortningen bliver Hovedets Afstand fra Kystlinien 1,065 Fod, fra 12 Fods Kurven 920 Fod, fra 15 Fods Kurven 225. Dybden, hvorpaa det falder, bliver, ligesom Afstanden fra den med Værket parallelle 20 Fods Kurve, usforandret. For saa vidt det antages, at der ved Affortningen vil vindes større Rummelighed foran Indløbet, beror det paa en Wildfarelse. Der vil i denne Henseende intet vindes. Derimod vil der tabes noget, idet den nye Rundings Afstand foran den nuværende formindskes med 96 cos. 37° eller henved 77 Fod. Saa

meget fortere bliver Dredhavnen og den Strækning, hvorpaa et indløbende Skib kan løbe Farten af.

Det er fremdeles udtalt, at det omhandlede Molestykke vil spærre for det nuværende Indløb og forhindre, at et Skib kan lægge sin Kurs saaledes, at det, uden at forandre den, kan passere begge Indløb. Afset fra, at der i Reglen ikke vil være noget til Hinder for en saadan Indsejling, skal bemærkes, at det er en aldeles uberettiget Fordring, at et Skib uden Kursforandring eller Stopning skal kunne løbe ind til enhver Afdeling af en Havn. At Forlængelsen af den søndre Mole alene er bygget, er en midlertidig Tilstand; Anlægget maa fuldstændiggøres med en ny nordre Mole. Naar denne kommer til, høves det luffede ydre Havnebassin eller Forhavnen. Naar et Skib er naaet herind, er det i Havn og i Sikkerhed. Det kan da efter Omstændighederne enten stoppe eller gaa videre til de indre Liggepladser. Heller ikke er der noget til Hinder for, naar Forhavnen er tilvejebragt, at Indløbet til Dredhavnen udvides. Dette kan ske enten derved, at det indgaaende Knæk, den søndre Mole danner paa dette Sted, borttages — hvilken Forandring endog uden Ulempe kan udføres strax — eller ved Affortning af den ældre nordre Mole. Naar man var konsekvent, burde man i øvrigt fordrø, at et Skib kunde løbe paa samme Kurs lige op til Windebroen; men denne Fordring har jeg dog ikke set opstillet.

Wilde man i det Hele taget noget Bedre, end der kan tilvejebringes ved det under Udførelse værende Værk, saa kunde man, hvad der synes indlysende, have naaet det ved at føre Moleforlængelsen noget længere ud inden Bøjningen i N. t. V. Ved alene at afforte den ydre Arm vil man intet vinde, men derimod, som anført, tabe i flere Henseender.

Endelig er det indvendt mod den vedtagne Plan, at man derved vilde foregribe Fremtiden og affkøre Muligheden af en senere hensigtsmæssig Udvidelse. Med Hensyn hertil maa jeg henholde mig til mine indledende Bemærkninger. Har man ikke været paa det Rene med, at der skulde dannes en Forhavn med et Indløb, beliggende omtrent som angivet i Ingeniør Otterstrøms Plan, men skulle Forhandlingerne om, hvorledes man vil fortsætte, betragtes som aabne, saa er det en stor Fejl, at man overhovedet er begyndt at arbejde. Men man burde i saa Fald rigtignok bestræbe sig for snarest muligt at faa Spørgsmaalet klaret. Man kan ikke af Hensyn til Fremtiden holde Alt svævende. Nutiden har ogsaa sine Krav. Men i øvrigt binder

man Fremtiden lige saa vel ved en Molebygning af $(600 + 104)$ Fods Længde, som ved en af $(600 + 200)$ Fods Længde.

Windretallet i Byraadet, der fastholder den engangtagne Beslutning, har i det Hele taget fremstillet Sagen rigtigt. Naar denne Fremstilling desuagtet ikke har kunnet trænge igjennem, saa maa Marsagen hertil vistnok hovedsagelig søges i det Stikord — „Tværarmen“ — der har været Angribernes Løsen. Under dette Løsen og uden at undersøge, om „Tværarmen“ i Virkeligheden var Andet end en Fiktion, ere Angriberne gaaede frem og have efterhaanden faaet „den offentlige Mening“ med sig.
E. Carlsen.“

Derhos var fra Havneudvalget modtaget en Beretning om Forhandlingerne med Kammerraad Reimers og Entreprenøren om Afslutning af Dækningsarmen og Viderebygning af den lige Arm, hvilken Beretning indeholdes i en Udskrift af Havneudvalgets Forhandlingsprotokol for Mødet den 15. Juli, saa lydende:

„Med Hensyn til Beføstningerne ved en Forfortelse af Dækningsarmen forelaa fra Entreprenøren et Tilbud om at forforte denne saaledes, at den yderste Ende af den sænkede Tømmerfiste bliver Centrum af Molehovedet, naar Udvalget overtager alle tilarbejdede Materialier som Kommunens Ejendom, imod et Afdrag af 12,200 (tolv Tusinde to Hundrede Kroner).

Kammerraad Reimers var af den bestemte Formening, at ingen Del af Tømmerfisterne burde inddrages i Molehovedet, medens Entreprenørens Tilbud forudsatte dette, ligesom Betonblokkene vare støbte under denne Forudsætning efter en Aftale, som i sin Tid skal være truffen mellem afdøde Entreprenør Hansen og Ingeniør Otterstrøm.

Under Omstændighederne besluttede man at anmode Entreprenøren om en forandret Beregning, hvorefter ingen Tømmerfister indgaa i Hovedet, og eventuelt saaledes, at den sidst sænkede yderste Riste optages, hvorhos man besluttede at udsætte den endelige Afgjørelse af dette Punkt til et senere Møde.

Mødet den 22. Juli. Fra Indenrigsministeriet var under 17. ds. modtaget den telegrafisk anmeldte Resolution med Hensyn til Bygningen af Dækningsarmen, ledsaget af en Betænkning fra Vandbygningsdirektøren (dateret 12. Juli). Resolutionen var ganske i Overensstemmelse med den telegrafiske Gjengivelse.

Fra Entreprenøren forelaa den i forrige Møde forlangte nye Beregning over Besparselsen ved Dækningsarmens Forkortelse, saaledes at Molehovedet bygges selvstændigt uden for de sænkede Tømmerkister, for hvilken Afkortning Entreprenøren tilbyder et Afdrag ved den endelige og sidste Opgjørelse paa 10,000 (ti Tusinde) Krøner, imod at Udvalget overtager alle tiloversblivende Betonblokke og Dæksten som Byens Ejendom.

Udvalget var enigt i ikke imod Kammerraad Reimers's bestemte Erklæring at tilraade en Afslutning, ved hvilken nogen Del af Tømmerkisterne indgaar i Molehovedet. Da derved fremkommer en Afvigelse fra Forudsætningerne for Flertallets Indstilling, frembyder der sig Valget imellem enten at bygge Molehovedet uden for de to nedsænkede Tømmerkister, eller at optage den yderste af de allerede nedsænkede Tømmerkister og bygge Molehovedet umiddelbart uden for den inderste Kiste. Med Hensyn hertil vedtog man at forelægge Sagen for Byraadet tillige med Entreprenørens ovennævnte Beregning.

Schmidten. Puf Bch. Otto Langballe.
J. M. Mørk. Chr. B. Spliid."

Byraadet vedtog enstemmig, istedetfor som oprindelig indstillet at lade Sænkfisterne løbe ind i Havnehovedet, efter Kammerraad Reimers's Raad at bygge Havnehovedet frit uden for Sænkfisterne. Med 12 St. imod 2 vedtoges endvidere: „Da det derhos under denne af den tekniske Konsulent bestemt tilraadete Forandring saavel efter Entreprenørens Tilbud maa anses for billigst, som det efter Havneudvalgets Flertalsanskuelse bør foretrækkes at optage den yderste Sænkfiste, som delvis skulde gaa ind i Hovedet, saa vælges dette Alternativ, der i det Hele medfører en 12 Fod kortere Arm. Meddelelse om denne Anvendelse af den ministerielle Approbation indsendes strax til Ministeriet“.

Borgmesteren og et andet Medlem stemte for, at Afslutning skulde finde Sted ved at bygge Molehovedet uden for de 2 Sænkfister, altsaa uden Optagelse af den ene. Et Medlem stemte ikke.

(Se Mødet 17. Avg.)

¹⁴⁸/₇₆. Der meddeltes en Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Stiftamtet af 10. Juli angaaende Understøttelse til afd. Politibetjent Brüel's Enke, saa lydende:

„I det med Amtets behagelige Skrivelse af 23. f. M. hertil indkomne Andragende har Aarhus Byraad anholdt om Ministeriets Samtykke til for et Tidsrum af 5 Aar, fra den 1. April

b. A. at regne, at tilstaa Enken efter Politibejanten Chr. N. Brüel en aarlig Understøttelse til Beløb 100 Kroner af Kommunens Kasse under Forudsætning af, at hun forbliver i ugift Stand og bliver boende i Aarhus.

Foranlediget heraf skulde man til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgørelse tjenstligst melde, at det begjærte Samtykke herved meddeles."

^{164/76}. Det meddeltes, at Møllejer Weis havde taget den Klage til Forligskommissionen, hvormed han havde indledet en Sag imod Byen (fr. Mødet 29. Juni), tilbage, men at ny Klage var bleven forkyndt for Borgmesteren paa Byraadets Begne og var be-
rammet til Foretagelse i Forligskommissionen den 26. Juli.

^{167/76}. Fra Kasernebygningsudvalget var fremsendt en Skrivelse fra 2den Generalkommando-Intendantur af 4. Juli angaaende Betingelserne for Tilslutning af den ny Exercer-skolekaserne til det militære Ridehus ved Frederiksport, saa lydende:

„I Forbindelse med sin Skrivelse Nr. 2,502 af 27. Novbr. f. A. undlader Generalkommando-Intendanturen ikke at meddele, at Oberst Glahn, som Chef for 3dje Ingeniørdirektion, har begjært Ingeniørkorpslets Bemyndigelse til at indrømme Aarhus Kommune Tilladelse til under Direktionens Kontrol at foretage følgende Arbejder paa Ridehusets Grund i Anledning af, at de nye Bygningsarbejder ved det herværende Ryttarietablisement ved Kommunens Foranstaltning bringes i Forbindelse med det Staten tilhørende Ridehus, nemlig:

1. Anslutning af Hegn-Mur eller deslige op til Enderne af den mod Etablisementet vendende Façade af Ridehuset.
2. Anbringelse af bredere Fortov med Rendesten af kvadrerede Sten, løftet nogle faa Tommer langs bemeldte Façade.
3. Forlægning af Kloakledningen fra Brønden ved omtænkte Façades nordlige Ende.

Den saaledes begjærede Bemyndigelse har Ingeniørkorpslet under 6. f. M. meddelt 3dje Ingeniørdirektion, dog paa den Betingelse, at Kommunen vedligeholder de mindre Dele af Hegnet (nogle faa Alen), som komme til at ligge paa Ridehusets Grund.

Bed at meddele Byraadet Underretning herom udbeder Generalkommando-Intendanturen sig en Udtalelse fra Byraadet om, at det er villigt til at indgaa paa den stillede Betingelse.

Morville."

I Henhold til Udvalgets Anbefaling vedtog Byraadet at indgaa paa Generalkommando-Intendanturens Forslag.

(Se Mødet 14. Oktbr.)

¹⁸⁰/₇₆. Fra Kasernebygningsudvalget var modtaget Forslag til Opførelse af den anden Staldbygning med Fægtesal, 2 Stkr. Jernvandingstruge som de, der allerede ere anbragte, 2 Stkr. Strøelseffure, Brolægning m. v. for Rytteriets Eskadroner, hvorfor Overslagssummen er = 85,970 Kr., hvilke Forslag m. v. Byraadet vedtog i Henhold til Udvalgets Anbefaling at indsende til Krigsministeriets Approbation gjennem 3dje Dragonregiment.

Mødet den 31. Juli.

²⁰¹/₇₆. Det meddeltes af Fattigudvalget, at Inspektør ved Fattiggaarden Mathiesen paa Grund af Befordring fratræder nævnte sin Stilling til 1. Oktbr.

Man bemyndigede Udvalget til at bekendtgjøre Posten va'sant.

(Se Mødet 17. Avg.)

¹²⁶/₇₅. Fra Vandværksudvalget var modtaget en Erklæring, hvorefter det intet finder at erindre ved den af Ministeriet foreslaaede Vedtægt for Benyttelse af Vand fra Aarhus Vandværk.

Byraadet vedtog i Henhold hertil Forslaget og besluttede at indsende det til Ministeriets Approbation.

(Se Mødet 31. Avg.)

¹³⁶/₇₅. Der meddeltes en Kommunikation af en Skrivelse fra Jendrigsministeriet til Stiftamtet af 27. Juli, hvori det approberer Kjøbet af Ridepladsen uden for Mindeport m. v., saa lydende:

„I det med Amtets behagelige Skrivelse af 18. d. M. her- til indsendte Andragende har Byraadet i Aarhus Kjøbstad anholdt om Ministeriets Samtykke til, at Kommunen for en Kjøbesum af 30,000 Kr. og i øvrigt paa de i Andragendet nærmere angivne Vilkaar erhverver to til Havet grænsende Grundstykker, nemlig Matr.-Nr. 1 q og 1 a b af Marselisborg Hovedgaards Jor- der i Viby Sogn, saaledes at det Beløb af 10,000 Kr., der skal afbetales paa Kjøbesummen ved Kjøbets Afslutning, afholdes af det af Kommunen i Henhold til Ministeriets Skrivelse af 7. Septbr. 1874 stiftede Laan, stort 1,200,000 Kroner.

Foranlediget heraf, skulde man til behagelig Efterretning og videre Bekendtgjørelse tjenstligst melde, at det saaledes begjærte Samtykke herved meddeles.“