

omfattende Sikkerhedsforanstaltninger som dem, Byraadet af egen Drift havde bragt i Anvendelse.

(Ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 28. April, kommuniceret Byraadet den 11. Maj, blev det dernæst resolveret, at Lervæggenes Anbringelse frafaldtes.)

²⁶⁵/₇₆. I Anledning af en fremkommen Klage fra nogle Beboere her i Byen over de tilstedeværende uheldige Forhold ved Indkjørselen til Jernbanens Godsplads fra Sønderallé besluttede Byraadet — efter Brolægningssubvalgets Indstilling og stedsfunden Forhandling imellem dette Udvalg og Jernbanebestyrelsen — for Byens Regning at lade foretage de Forbedringer ved denne Indkjørsel, som Forholdene efter Udvalgets Undersøgelse gjøre ønskelige og tilstedelige.

¹/₇₇. Efter Politiets Forlangende, grundet paa, at Kystvejen er exproprieret til Aarhus-Nyomgaard Baneanlægget, anvises Ridebanerne uden for Mindeport og Mergelgraven, nordvest for „Vennelyst“, til Oplagspladser for Sene og Jø.

⁵/₇₇. Paa Indstilling gaves der Skoleudvalget Bemyndigelse til for et Tidsrum af 2 Aar og mod en aarlig Leje af 1000 Kroner at leje en Bygning til den paatænkte Bogestole paa Frederiksbjerg.

Mødet den 11. Januar.

I Borgmesterens Sygdomsforfald fungerede Es mann som Formand.

²⁶⁴/₇₆. I Genhold til Indkvarteringskommissionens Anbefaling approberedes endelig Dverenskomsten med Krigsbestyrelsen angaaende den økonomiske Bestyrelse af Rytterikasernen tillige med nogle Forslag fra Generalkommando-Intendanturen om Regnskabsformen. (Se Byraadsfhdlg. for 1876 S. 187 og 192, Tillæg S. 73.)

⁷/₇₇. Et Forslag til en Instrux for de 2 Ingeniører, som ville være at ansætte i Byens Tjeneste, vedtoges efter Udvalgets Forslag, dog med den Forandring i § 8, at Gagen udbetales ved hver Maanedes Udgang, ikke Begyndelse. (Forslaget til Instruxen findes aftrykt i Byraadsfhdlg. for 1876, Tillæg S. 92.)

⁸/₇₇. Efter Andragende af Beboerne i Valdemarsgade besluttede Byraadet at lade anbringe en Lygte sammesteds.

— To Andragender om Fuldmyndighedsbevilling vedtoges det ikke at anbefale.