

^{281/82}. Efter Indstilling af Politimesteren, der oplyser, at Politibetjent N. Mortensen efter Begjæring og paa Grund af Alder er bleven meddelst Afsted fra Politiets Tjeneste fra den 1ste Januar 1883 at regne, bisaldt Byraadet, at Politibetjent af 2. Lønningsklasse N. P. Jensen og Betjent af 3. Lønningsklasse S. D. Overgaard fra nævnte Dag at regne rykke op i henholdsvis 1. og 2. Lønningsklasse for Politibetjente. Med Henjyn til at der paa denne Maade bliver en Betjentpost af 3. Klasse ledig den 1. Januar 1883, bisaldt Byraadet endvidere Politimesterens Indstilling om, at der ikke i denne Anledning udstedes offentlig Bekjendtgjørelse, men at Posten besættes ved Valg imellem de Ansøgere, i Antal omtrent 100, der have meldt sig til de 2 for nylig ledig værende Politibetjentposter, eller ved Avancement af en af Reserverpolitibetjentene efter nærmere Forslag af Politimesteren.

Mødet den 9. Novbr.

^{259/81}. I Sagen angaaende Opførelsen af et Krudthus for den samlede Garnison m. v. var fra Amtet modtaget Kommunikation af Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 19. f. M., saa lydende:

„I det med Amtets behagelige Skrivelse af 5. f. M. hertil indkomne Andragende har Aarhus Byraad anholdt om Indenrigsministeriets Samtykke til, at den Kjøbstaden tilkommende aarlige Godtgjørelse for det nye Krudthus, som paatænkes opført til Brug for den derværende Garnison, fastsættes til et Beløb af 8 % af Udgiften til Bygningens Opførelse i Stedet for efter sædvanlige Regler 6 %, i Betragtning af at Krudthuset ikke vil kunne blive forsikret i noget herværende Brandforsikrings-selskab. Foranlediget heraf skulde man til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgjørelse tjenstlig melde, at det saaledes begjærte Samtykke herved meddeles.“

Lillige var fra Indkvarteringskommissionen modtaget Erklæring over Brandkommissionens i Mødet den 21. Septbr. fremlagte Skrivelse. — Byraadet vedtog til næste Foraar at lade opføre et Krudthus som det projekterede til Brug for Garnisonen og de Handlende samt at overdrage det til Kasseudvalget at fremkomme med Forslag til Tilvejebringelsen af de fornødne Midler.

^{308/81}. Fra Bestyrelsen for Vognmandsforeningen forelaa en Skrivelse af 19. f. M., hvori samme næst at ytre sig over den i Mødet den 30. Marts fremlagte Erklæring fra Byens Ingeniører af

14. j. M. anholder om, at Byraadet vil meddele den sin endelige Udtalelse om det i dens Andragende af 22. Novbr. f. M. omhandlede Sporvejsanlæg. Efter at have hørt Udvalgets Udtalelser vedtog Byraadet at svare, at det var villig til at anbefale et Andragende fra Bognmandsforeningen om Koncession paa det omhandlede Sporvejsanlæg paa følgende Vilkaar:

1. Sporvejen anlægges foreløbig med enkelt Spor fra Statsbanens Station gennem Ryesgade og Søndergade, over den under Opførelse værende Skt. Klemensbro og Skt. Klemensstorv til Store Torv, med Skiftespor hvor Søndergade skjæres af Østergade, og drives ved Hestekraft, men Foreningen paatager sig en Forpligtelse til, indenfor nærmere bestemmende Grænser, en eventuel Udvidelse af Sporvejsanlægget.
2. Sporet over Broen lægges paa den ene Side af Trottoiret. Midten af Broen maa lægges 3' 9" fra Trottoiret, Sporet gjøres 4' 6³/₄" vidt, Sporvognene 6' brede, men iøvrigt forbeholder Byraadet sig Ret til, naar nøjagtige og detaljerede Planer ere indsendte til dets Approbation, at foretage de Forandringer deri, som maatte ønskes, ligesom Koncessionshaveren maa rette sig efter de Bestemmelser, som gives for Arbejdet saavel med Hensyn til dets Udførelse som Tiden, da denne skal finde Sted.
3. Koncessionshaveren maa afholde alle Udgifter i Anledning af Sporenes Nedlægning og Reparation i Gader og Beje, saavel vedrørende Brolægning, som Gas-, Vand- og Kloak-anlæg, dog at Foreningen ifkun tilsvares Forskjellen i Prisen mellem 1. og 2. Sort Brosten, forsaavidt 1. Sort Brosten fordres anvendt til Skinnerne umiddelbart op til disse. Brolægningen vedligeholdes for Foreningens Regning i selve Sporet og 1 Alen til hver Side.
4. Sporvognene maa ikke henstaa uforspændte udover ¹/₄ Time, og der maa ikke kjøres med disse udenfor Sporet.
5. Aarhus Kommune maa til enhver Tid kunne expropriere det hele Anlæg mod fuld Erstatning efter Taxation af uvillige Mænd, der ere udmeldte af Retten.
6. Efter Koncessionens Udløb (30 Aar) overleveres Anlægget efter Byraadets eget Valg til Kommunen uden Bederlag, eller det borttages af Gaderne og disse istandsættes paa Koncessionshavernes Regning.

¹⁵/₈₂. Fra en Del Grundejere ved den Vej, der gaar fra Teglgårdsgade og Nørsgade til Galgebakksvejen, i daglig Tale kaldet „Olens Vej“, var fremkommet Andragende om, at Vejen maatte blive forsynet med en offentlig Engte, men da en af Bejudvalget derover afgiven Erklæring oplyser, at Vejen ikke er i farbar Stand, kunde Byraadet ikke bevilge det forlangte.

¹⁸⁴/₈₂. Paa Begjæring af de i Møderne den 24. August og den 12. f. M. designerede Delegerede ved det forestaaende Indvars-teringsmøde stillede Byraadet det fornødne Beløb til deres Raadighed til Befordring og Trykning i Anledning af Mødet.

²²⁹/₈₂. Fra Amtet fremlagdes Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 26. f. M., hvorved det af Kommunen i Byraadets Møde den 5. f. M. afsluttede Kjøb om Madame Møllers Ejendom, Matr.-Nr. 204 a paa Hjørnet af Søndergade og Fistergade, approberes paa de aftalte Vilkaar. (Se næste Møde.)

²⁴⁷/₈₂. Fra Amtet fremlagdes Kommunikation af en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 26. f. M., hvorved der resolveres paa den i Mødet den 12. f. M. vedtagne Indstilling angaaende Aigiftsfrihed for de Gjenstande, der ved Tilsendelsen til eller Afsendelsen fra den 15. danske Landmandsforsamling passere Aarhus Havn. Skrivelsen er saalydende:

„I Anledning af det med Hr. Amtmandens behagelige Skrivelse af 20. d. M. hertil indsendte Andragende fra Aarhus Byraad, skulde man til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgjørelse tjenstligst meddele, at Ministeriet fritager Gjenstande, levende eller livløse, som indgaa med Skibslejlighed til Aarhus Havn for at udstilles ved den 15. danske Landmandsfor-
samling, som agtes afholdt i Aalborg i Dagene fra den 26. til den 30. Juni 1883, for Vareafgift til bemeldte Havn, saavel ved Indgaaende som ogsaa ved Udgaaende, for saa vidt det udstillede maatte blive tilbagesendt ad samme Vej, ad hvilken det er ankommet, og det med Attest fra vedkommende Udstillingsudvalg godtgjøres, at det var udstillet ved Forsamlingen og ikke under denne er bleven solgt eller paa anden Maade afhændet.

Det tilføjes, at man under Dags Dato har anmodet Generaldirektoratet for Skattevæsenet om at ville tillægge vedkommende Toldembedsmand fornøden Ordre i Overensstemmelse hermed.“

²⁷⁵/₈₂. Fra en Del Beboere af Aarhus Mark var indkommet et Andragende om, at Beboerne af Ejendomme paa Markjorderne ifkun maatte blive paalignet halv personlig Skat mod de egentlige Kjøbstads-

beboere, i hvilken Henseende det fremhæves, at de af Kjøbstadens Beboere, der nu tage Sommerophold i de tilgrænsende og ringere beskattede Landsfogne, herefter ville kunne kjøbe eller leje Villæer lige saa billigt paa Aarhus Mark, hvorved vilde bevirkes, at denne i Modsatning til den nuværende Tilstand mere vilde blive Opholdsstedet for de Familier, der flytte paa Landet om Sommeren, og Skatten af disse komme Kommunen tilgode i Stedet for Landsfognene.

Byraadet kunde ikke bevilge dette Andragende, da det i saa Henseende mangler fornøden Gjæmmel.

^{278/82.} Fra Havneudvalget var modtaget efterfølgende Indstilling om Forandring af § 3 i det ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 13. Febr. d. A. stadfæstede Reglement for Skibe, der i Aarhus Havn løse eller lade Stenolie eller lignende brandfarlige Vædsfer. Indstillingen er saa lydende:

„I den af Indenrigsministeriet under 13. Februar d. A. udstedte Bekjendtgjørelse, indeholdende reglementariske Bestemmelser der blive at iagttage i Aarhus Havn af Skibe, der have Stenolie eller lignende brandfarlige Vædsfer ombord som Last, er det i § 3 bestemt, at Skibe maa, saalænge de nævnte Vædsfer ere ombord, ikke henligge uden fuld Besætning.

Allerede det første Tilfælde, i hvilket den ovennævnte Bestemmelse skulde bringes til Anvendelse, har imidlertid vist, at den ikke er uden Betænkelighed. For 8 à 14 Dage siden ankom hertil med Petroleum en norsk Bark „Regulus“, hvis Fører strax meddelte Havnefogden, at han vilde afmønstre hele sit Mandskab paa Styrmandene og Drengen nær, da det fra Afgangsstedet Ny York var forhyret paa Betingelse af at skulle afmønstres, saasnart Skibet var forløjet ved Holværk.

Gjort opmærksom paa Bestemmelsen i Reglementets § 3 erklærede han, at han ikke kunde andet, men at han ventede ny Besætning fra Norge. Da Mandskabet var afmønstret, forlangte Havneudvalget ham efter Reglementets § 8 tiltalt ved offentlig Politiret, ved hvilken han blev idømt en Mulkt paa 100 Kr., hvorhos Udvalget tog Bestemmelse om, indtil den nye Besætning ankom, at fordoble Brandvagten, saa at stadig 2 Mand Nat og Dag vare til Stede, alt paa Skibets Regning.

Det kan imidlertid ikke nægtes, at naar, som her var Tilfældet, et Skib ankommer fra Nordamerika med en Besætning, sammenkræbet fra alle Nationer i Europa, vil det næppe være klogt at holde paa den, hverken med Hensyn til Skibet eller den

offentlige Ro og Sikkerhed. Besætningen har under Bosningen, der for Ladningsmodtagerens Regning sker under Toldvæsenets Tilsyn ved lejede Folk, meget lidt at bestille, og naar Folkene sent Aften eller Nat komme hjem fra Værtshuse, kan det værste befrægtes. Og det skal ingenlunde være ualmindeligt, at fremmede Skibe, navnlig norske, komme hertil med saadan Besætning, medens det her ikke vilde være muligt at forhyre en ny Besætning.

Havneudvalget skal derfor anmode Byraadet om at indgaa til Indenrigsministeriet med Forestilling om, at det omhandlede Punktum i Reglementets § 3 ombyttes med en saalydende Bestemmelse: „I Skibet skal der, saa længe det ikke er udløst, til enhver Tid være saa mange Mand om Bord af Skibets Besætning eller andre, af Havnefogden godkjendte Folk, som efter dennes Skjøn ere fornødne til i paakommende Tilfælde at forhale Skibet.“

Det bemærkes, at den foreslaaede Forandring blev approberet ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 30. Decbr., kommuniceret af Amtet under 5. Januar 1883, og at den er anmærket i Reglementet, der er optaget i Tillægget.

²⁸³/₈₂. Fra Brandkommissionen forelaa en af Bestyrelsen af Brandinspektørernes Forening vedtagen Resolution angaaende det formentlig ønskelige i, at Brandforsikringsforeningerne bleve tilpligtede at deltage for en vis Del i Udredelsen af Kjøbstædernes Brandvæsen-udgifter, hvilken Udtalelse Kommissionen anmoder om gennem Byraadet at maatte blive forelagt Justitsministeriet.

Man vedtog at indsende Sagen med Ubefaling.

²⁸⁴/₈₂. Efter Indstilling af Brandkommissionen vedtog man at yde Brandinspektørforeningen et Bidrag af 25 Kr. aarlig i Tidsrummet 1883—86, begge Aar indbefattede, hvilket Beløb afholdes af Brandvæsenets Konto for uforudsete Udgifter.

²⁸⁵/₈₂. Et fra Speyer indkommet Andragende om, at han maatte blive fritaget for at være Medlem af Kasse- og Regnskabsudvalget, paa Grund af at hans Tid er meget optaget af hans Forretninger som Medlem af Skt. Klemensbroudvalget og Indkvarteringskommissionen, kunde ikke bevilges.

²⁸⁶/₈₂. Paa Grund af Forslyttelse til Kjøbenhavn blev Toldinspektør Boldt fritaget for at være Medlem af Havneudvalget, idet man derhos vedtog at udtale sin Tak for hans hidtil ydede Tjeneste.

^{287/82}. Efter Ubefaling af Vandværksudvalget vedtog Byraadet at eftergive Firmaet Møller & Johansen i Horsens et Bælt af 1000 Kr., som de have forbrudt som Bøde for for sildig Levering af den ny Dampmaskine til Vandværket.

^{288/82}. Foranlediget af en Skrivelse fra Sundhedskommissionen af 26. Juni d. A. har der i den forløbne Tid været forhandlet gennem Brolægningsudvalget om en forandret Ordning med Hensyn til det offentlige Vandløb, der gaar imellem Stederne Nr. 79 og 81 i Fiskergade, Matr.-Nr. 130 og 131. Efter derom foreliggende Indstilling approberede Byraadet, at Sagen ordnes saaledes, at nævnte offentlige Vandløb aflægges og erstattes af en lukket Ledning, som fra en Brønd i Gaden føres over Matr.-Nr. 130 ud til Aaen. Samtidig med Aflæggelsen frasalder Kommunen Benyttelsesretten af det gamle Løb, hvis Areal overlades til fri Raadighed for Ejeren af Matr.-Nr. 130, Maler Kjerbye, hvortil det hører. Der er forbeholdt Kommunen uhindret Afgang til Tilhyn, Rensning og Vedligeholdelse af den nye Ledning, ligesom denne ikke yderligere maa overbygges uden under Kontrol af Byens Ingeniører.

^{292/82}. Med Hensyn til at Bygningskommissionen havde henledet Byraadets Opmærksomhed paa, at et af Symaskinefabrikant A. Nielsen forelagt Byggeprojekt, hvorfor der ansøgte om Dispensation fra Byggelovens § 21, indbefattede en Overbygning af Smøgen imellem Østergade og Søndergade paa det Sted, hvor denne munder ud i sidstnævnte Gade, vedtog Byraadet, at der fra dets Side intet var til Hinder for denne Overbygning, naar Passagen ingen Sinde spærres.

Mødet den 16. Novbr.

^{320/81} Paa dertil given Anledning oplyste Skoleudvalget, at den i Mødet den 15. Decbr. f. A. foretagne Sag om ny Reguleringssumme for flere af Lærer- og Lærerindeembederne ved Rjøbstadens Skolevæsen af Udvalget var bleven sendt direkte tilbage til Amtet. Udvalget meddelte dernæst Oplysning om de Ansøgnelser, der vare gjorte gjældende i den afgivne Erklæring, af hvilken det derhos lovede at tilstille Byraadet en Gjenpart.

^{88/80}. Sagen om Anlægget af en Gangsti til Ris Skov over østjysk Jernbanes Grund blev forhandlet, men derpaa udsat for at gjenoptages om et Par Maaneder. (Se senest Mødet den 3. Novbr. 1881.)