

indstillet, at Revisionens Opfattelse tiltraadtes af Byraadet, hvilken Indstilling dette tog til Følge, idet bemærkes, at Spørgsmaalet om Anvendelsen af det foreliggende Overflud af Renteindtægten vil bortfalde af sig selv i Løbet af saa Aar, idet dels et Beløb af 50 Kr. er anvendt til at dække en i forrige Aar fremkommen midlertidig Nedgang i Renteindtægten af Legatet, og Resten af Beholdningen efterhaanden vil absorberes af Administrationsudgifterne, da Legatkapitalen nu kun er anbragt til en aarlig Rente af 4 %.

Mødet den 1ste Maj.

^{147/90.} Med Hensyn til det i Mødet den 17de f. M. fra en Del Vognmænd foreliggende Andragende om Anvisning af en ny Holdeplads for Kaperthjørslen til Ris Skov var der under G. D. fra Byfogden modtaget en Skrivelse, hvori det udtales, at en bekvem Holdeplads næppe vil kunne opnaas — da hverken Kjørevejen under Stolebakken eller Kystvejen saa lidt som Bispetorvet ere egnede dertil — uden at en Del af Havnepladsen afgives til dette Brug, i hvilken Henseende Byfogden henstiller, at den fornødne Overvejelse finder Sted.

I Anledning heraf besluttede man at indhente Erklæring fra Udvalget for Havnevæsenet.

Hvad angaar den Byraadet afsæfede Erklæring over Vognmændenes til Indenrigsministeriet indgivne Andragende om Ophør af Extratogthjørslen til Ris Skov — i hvilken Anledning Ministeriet ved tvende Telegrammer havde underrettet Byraadet om, at det maatte have bettes Erklæring senest Lørdagen den 3dje d. M., da det ellers maatte afgjøre Sagen uden den — vedtog man til Ministeriet at udtale, at det formentlig vilde blive et Savn for en meget stor Del af Befolkningen, om den omhandlede Extratogthjørsler skulde bortfalde, et Savn, der langt fra vilde blive afhjulpet ved de af Vognmændene gjorte Tilbud, idet det i saa Henseende ikke er uden Betydning for den mindre bemidlede, navnlig med en større Familie, at Betalingen for Hjørslen vilde blive højere med Vogn, end den er med Bane, ligesom der formentlig heller ikke kan staffles Garanti for, at en

Forhøjelse af Betalingen for Kaperkjørselen ikke finder Sted tidligere eller senere, navnlig da Byraadet ikke har Myndighed til at opfylde den af Vognmændene i saa Henseende stillede Betingelse om at indrette Holdeplads paa Vejen ved Skolebaffen, og Politimesteren efter sin derom afgivne Erklæring ikke agter at give Tilladelse hertil. Det er endvidere af Betydning, at der, naar Vejen ved Skolebaffen ikke kan benyttes, ikke i Djeblittet kan disponeres over nogen Holdeplads for Kapervogne, som ligger saa bekvemt for Publikum som Banens Holdeplads er for Extratogene, at Kaperkjørselen i Reglen sker med aabne Vogne, medens Extratogene have lukkede Waggoner, og at disse gaa til regelmæssige Tider, medens Kapervognene kun kjøre, naar de have fuld Fragt, og Passagererne altsaa maa vente i ubestemt Tid. Byraadet har i det hele Grund til at tro, at det vilde blive en Skuffelse for Befolkningen i Almindelighed, naar en enkelt Stands formentlige Interesser skulde berøre den den Behagelighed, som disse Extratog have forskaffet den.

Byraadet kan da heller ikke se, at disse Interesser saa væsentlig kræntes, selv om Extratogkjørselen vedbliver, idet det for en ordentlig Vognmandsforretning vistnok altid maa betragtes som en mere tilfældig Indtægt, Kaperkjørselen giver, om Forretningen overhovedet deltager deri, ligesom man finder det overdrevent, naar de andre Medunderskriveres Eksistens antages truet af de nævnte Extratogs Indflydelse paa Vognmændenes Interesser. Selv om man ikke fremdrager, at der mellem Underskriverne findes Stabssergenter, Gartnere, en Proppefabrikant, en Bogtrykker, en Landstabsmaler o. s. v., mener man, at Overdrivelsen ogsaa gjælder for de af Vognmændene særlig fremhævede Næringsdrivendes Vedkommende, som Malere, Snekere m. fl. Idet man derhos vedtog sluttelig at tilføje, at der i de Nar, Extratogkjørselen har været etableret, ikke vides at være foregaaet eller truet med nogen Ulykke for den offentlige Færdsel, hidrørende fra denne Kjørsel, besluttede man varmt at anbefale til Ministeriet, at den omtalte Extratogkjørsel maa vedblive i samme Omfang som hidtil.

En i Overensstemmelse hermed affattet Strivelse afgik til Indenrigsministeriet den 1ste Maj.

(Se Mødet den 22de Maj.)

⁵²³/₉₀. Paa Skovudvalgets Indstilling vedtoges det indtil videre at tillade Skovfogden i Nis Skov for egen Regning at lade de unge Ege, som jædes ved Gennemhugning, afbarke og nnde Indtægten af Barken.

Alodet den 8de Maj.

I Borgmesterens Sygdomsforfald lededes Forhandlingerne i dette Møde af Forretningsfører Spener som konstitueret Formand under Forventning af Stiftamtets Sanftion.

⁴¹⁰/₈₉. Fra Udvalget for Havnevæsenet forelaa der Tilfvar af 6te d. M. til Kammerraad Bruhns Betæntning angaaende Udvalgets Forflag til Konftruktion af den paatæntte Dphalingsbedding ved Kjolhalepladsen her i Havnen, fe Mødet den 17de f. M.

Idet Byraadet kunde tiltræde Havneudvalgets Bemærtinger befluttede man under Henviſning til ſamme at indftille Sagen til Indenrigsminiſteriets Afgjørelſe.

(Se Mødet den 19de Juni.)

⁴³⁵/₈₉. Fra 2den Generalkommando-Intendantur var der modtaget følgende Strivelfe Nr. 1090 af 3dje d. M. med Opgivelfe af de Byggeforetager, der vnfes udførte for Godfolket:

„Efter at Forplejningskorpſet ved Fremſendelfen herfra af det ærede Byraads Strivelfe af 15de Marts d. A. var bleven ſat i Kundſkab om, hvad der af de 543,200 Kroner, ſom af Aarhus Kommune ſhal anvendes til Fuldførelſe af de i Overenſtomſterne af 1873 og 1881 omhandlede Bygningsanlæg for Garnifonen kan ventes omtrent at blive diſponibelt til Afſlutning af Godfolketſetabliffementet, og efter at Sagen af Forplejningskorpſet har været forelagt Krigsminiſteriet med Henſyn til de Kummeligheeder, ſom ſkulde ſøges tilbejebagte, undlader Generalkommandointendanturen ikke, ifølge derom modtaget Paalæg fra Forplejningskorpſet, at anmode det ærede Byraad om i Henhold til Punkt 4 i Indledningen til Overenſtomſten af 10de—14de Maj 1887 at vilſe lade affatte Detailforflag og Overflag for de