

Mødet den 25de Maj.

78/93.

Efter at der i Overensstemmelse med Byraadets Beslutning i Mødet den 9de Marts d. A. under 10de f. M. til Indenrigsministeriet var indgivet Andragende om dettes Samtykke til, at der til Vejledning ved Besejlingen af Aarhus Havn under den forestaaende Forlængelse af Havnens søndre Mole anbringes de 2 i ovennævnte Byraadsmøde nærmere beskrevne Ledelyr, var der under 6te d. M. fra Aarhus Stiftamt modtaget en Kommunikation af nævnte Ministeriums Skrivelse af 2den f. M., hvori det meddeles, at Indenrigsministeriet har brevvekslet om Sagen med Marineministeriet, der i Skrivelse af 17de f. M. har udtalt, at der --- for ikke at vildlede Skibsførere, som ikke ere bekendte med de omhandlede Arbejder ved Havnen --- bør træffes Foranstaltning til, at det paa Enden af den nuværende søndre Mole anbragte røde Fyr, saa længe indtil det kan flyttes ud paa det ny Molehoved, viser hvidt Lys ud over Søen i en Vinkel af 180° og rødt Lys Vest for en Linie fra Fyrtaarnet til Vestkanten af det projekterede ny Hoved paa søndre Mole, saa at det derved angiver, naar man, staaende ind i Fyr-linien fra nordre Havneplads, er fri af Violen. Dernæst bør Afstanden imellem Bagfyret og Forfyret paa den nordre Havneplads forlænges til 200 Fod og Bagfyret bør være mindst 5 Fod højere end Forfyret, hvorhos Marineministeriet vilde henstille til Byraadet i Stedet for de foreslaaede Trelyr at anbringe 2 enkelte Fyr med parabolisk Reflektor eller dog at forsyne et af Bluslene i hvert af de foreslaaede Trelyr med en saadan Reflektor, da de derved i højere Grad saa Karakteren af en Fyr-linie og saaledes formentlig ville yde Skibsfarten bedre Vejledning. Imod den foreslaaede Vager havde Marineministeriet derimod intet at erindre.

Paa Vilkaar at disse Endringer foretages meddelte Indenrigsministeriet det begjærte Samtykke til Anbringelsen af de omhandlede Ledelyr.

Da der efter Modtagelsen af denne Skrivelse intet Byraadsmøde var nærførestaaende og Sagen af Hensyn til Paabegyndelsen af Havnearbejderne havde Hast, havde Formanden efter

Samraad med Havneudvalget i Skrivelse til Aarhus Stiftamt af 12te d. M. meddelte, at der vilde blive truffet Foranstaltning til, at de af Marineministeriet paapegede Endringer foretoges saaledes bl. a., at et af Bluslene i hvert af de 2 Tresyr vilde blive forsynet med paraboliske Spejle, — hvorhos han samme Dag ligeledes havde tilstillet Marineministeriet et med Stiftamtets Skrivelse fulgt Skema i udfyldt Stand til Brug for Ministeriet ved Bekjendtgjørelsen for Søfarende om de ovenomhandlede Foranstaltninger, om hvilke det derhos var meddelt, at de vilde kunne være fuldførte den 24de d. M.

I forrige Møde afgav Formanden dernæst Meddelelse om det saaledes passerede, der bifaldtes af Byraadet.

Under Henvisning hertil fremlagdes der i nærværende Møde en Skrivelse fra Marineministeriet af 18de d. M., hvori det meddeles, at Ministeriet efter Modtagelsen af Byraadets ovennævnte Skrivelse af 12te d. M. har udstedt fornøden Bekjendtgjørelse om, at de deri omhandlede midlertidige Forandringer i Belysningen af Aarhus Havn ville blive iværksatte den 24de d. M.

Toges til Efterretning.

^{178/93.} Efter Indstilling af Havneudvalget i Skrivelse af 23de d. M. tiltraadte Byraadet under Forbehold af Indenrigsministeriets Samtykke følgende af Udvalget paa Raadets nærmere Approbation den 23de d. M. indgaaede Kontrakt med Aktiefelskabet „Aarhusbugtens Dampfskibsselskab“ om den dette Selskab tilhørende Skruedamper „Samsø“s Benyttelse til Isbrydning i Aarhus Havn og Bugt:

„Stempel til Takst 2 Kr. 65 Øre.

Imellem Udvalget for Aarhus Havn og Aktiefelskabet Aarhus-Bugtens Dampfskibsselskab er der under Forbehold af Byraadets og Indenrigsministeriets Approbation oprettet følgende Kontrakt:

1.

Aarhus-Bugtens Dampfskibsselskab stiller den Selskabet tilhørende ny Skruedamper „Samsø“ i god Stand, med Fører, fuld Besætning og fornøden Kulbeholdning til Havneudvalgets udelukkende Raadighed til Brydning af Is i Havnen og paa Bugten efter Dampskibets Gøne i Tiden fra

den 15de November til den 15de April, regnet fra den 15de November d. A. Naar Udvalget finder, at der er Ishindringer tilstede, der gjør Damperens Nærværelse ønskelig eller nødvendig, maa Skibet i nævnte Tidsrum ikke forlade Aarhus Havn uden Udvalgets skriftlige Samtykke.

2.

I Bederlag herfor yder Havneudvalget Aarhus-Bugten's Dampskibsseelskab et fast Bederlag af Havnens Kasse af 4000 Kroner, Fire Tusinde Kroner, for de nævnte 5 Maaneder samt, naar Damperen er i Arbejde for Havnens Regning i fornævnte Tjemed, desuden 12 Kr. pr. Time, regnet fra den Tid Opfyringen begynder, dog ikke for mindre end 2 Timer. Timebetalingen erlægges for hver Maaned. Subventionen derimod erlægges pro rata inden 15de Februar for Maanederne November og December og inden Udgangen af April for de øvrige 3½ Maaned.

3.

Denne Kontrakt er afsluttet for 3 Aar, regnet fra 15de November 1893, med følgende Forbehold:

Forliser „Samsp“ i Løbet af nævnte Tidsrum, er Kontrakten hævet fra begge Sider for det resterende Tidsrum uden Godtgjørelse. Efter saadant Forlis under Damperens Arbejde for Havnens Regning, betales den fulde Subvention, 4000 Kroner for de løbende 5 Maaneder.

Efter Forliset derimod, naar Damperen ikke er i Virksomhed for Havnens Regning, betales der kun pro rata for den Tid, der er passeret af de 5 Maaneder. Lider Skibet større eller mindre Havari eller andet Uheld, naar det er i Virksomhed for Havnens Regning, finder ingen Afkortning af den aarlige Subvention Sted, dog at Rhederiet er forpligtet til for dets egen Regning saa hurtig ske kan at lade Skibet istandsætte paa forsvarlig Maade. Efter Havari eller andet Uheld derimod i forannævnte 5 Maaneder, medens Damperen ikke er i Virksomhed for Havnens Regning, og i saadant Omfang, at Skibet er ude af Stand til at udføre sin Opgave, betaler Havnen af Subventionen kun pro rata for den Tid, der er gaaet af de 5 Maaneder, men fra den Dag

Skibet atter er sat i god brugbar Stand, hvilket skal ske hurtigst, betaler Havnen atter efter Kontrakten for den resterende Tid af Vinteren.

4.

Derjom Havneudvalget efter Forløbet af Vinteren 1893—94 finder, at „Samsø“ ikke egner sig til Isbrydning i det Omfang, som Udvalget har tænkt sig, er Udvalget berettiget til at ophæve Kontrakten for de følgende 2 Aar mod at give Dampskibsselskabets Bestyrelse Meddelelse derom inden 1ste Maj og mod at betale Selskabet en Affindelse af Kr. 2000, er To Tusinde Kroner, for Kontraktens Ophævelse. Paa lignende Maade er Havneudvalget berettiget til efter Forløbet af Vinteren 1894—95 at ophæve Kontrakten for det følgende Aar, men Affindelsen til Dampskibsselskabet bliver da kun 1000 Kr., er Et Tusinde Kroner.

Aarhus-Bugtens Dampskibsselskab kan inden 1ste Februar 1894 opsigte Kontrakten til Dphør den 15de April 1895 uden derfor at yde nogen Erstatning til Havnen.

Aarhus, den 23de Maj 1893.

Aarhus Havneudvalg:	Aarhus-Bugtens
J. Bestergaard. Eduard Bergmann.	Dampskibsselskab:
Rudolph Wulff. S. Chr. Wærum.	Joh. Baune,
Otto Langballe.	Formand.

Denne Overenskomst er tiltraadt af Byraadet under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation.

Aarhus Byraad, den 25de Maj 1893.

J. Bestergaard.	Rier.	J. Jensen Broue.
Krogh.	Hans Schourup.	Joh. Baune.
Jenger.	A. Meyer.	Lage Hansen.
Rud. Schwenn.	S. Chr. Wærum.	Rudolph Wulff.
Otto Langballe.	J. C. Krebs.	L. W. Svendsen.
L. Kruse.	N. Hald."	

Det bemærkes, at det i Overenskomsten omhandlede Skib har følgende Maal:

96	Fod eng.	største	Længde	paa	Dækket,
18 ^{1/2}	"	"	"	Bredde	udvendig,
17	"	"	"	"	paa Dækket,

6 $\frac{1}{2}$ Fod dansk Dybgaaende midtskibs, Tonsdrægtighed 45, Fart 9 Knob, 125 indic. Hesteskraft.

Overenskomsten er approberet ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 27de Juni 1893, af Amtet kommuniceret den 1ste Juli næstefter.

Mødet den 1ste Juni.

⁴⁶¹/₈₉. Efter Indstilling af Udvalget for Sygehuset i Skrivelse af 27de f. M. antog Byraadet forskjellige Licitationstilbud paa Levering af det Sengetøj, Linned m. m., som det i Mødet den 20de April besluttedes at anskaffe til det ny Sygehus.

Der var ialt indkommet 18 Tilbud, og deraf vare de fra nedennævnte Leverandører indkomne de laveste, som derfor antoges. Disse Tilbud vare indkomne fra 1) Kjøbmand H. Wielstrup paa Sengetøj og Beklædningsgjenstande; 2) Emil Vett & Wessjel paa do. do.; 3) fra Kjøbmand Svend Andersen paa Beklædningsgjenstande; 4) fra Kjøbmand C. C. Andersen paa Sengetøj og Beklædningsgjenstande; 5) fra Kjøbmand August Welling paa Sengetøj og Linned; 6) fra Sadelmager Christensen paa Madrasjer; 7) fra Sadelmager Berg paa do.; 8) fra Skomager Ernst Larsen paa Tøfler; 9) fra Sadelmager Daniel Nielsen paa 5 Sovechaiselonguer, til Brug for Sygeplejerskerne efter derom yttret Ansøgning i Stedet for Senge, og 10) fra M. Madsen, Frederiksbølle 93, paa Uldtøj.

(Se Mødet den 4de f. M. og den 8de d. M.)

²⁹/₉₂ — 4. Efter Indstilling af Udvalget for Byens Udvikelse og Bebyggelse i Skrivelse af 30te f. M. udstedte Byraadet Skjøde til Tømrer N. J. Skriver paa den til ham i Mødet den 11te Februar 1892 bortsolgte Boulevardgrund, der er beliggende i Guldbergsgade under Gade-Nr. 107, og som ved Indenrigsministeriets Udstykningsapprobation af 27de Maj 1892 har erholdt Matr.-Nr. 129 af Aarhus Kjøbstads Markfjorder i Hasle Herred med Hartkorn $\frac{1}{2}$ Alb. og uden særlig Gaammelskat.