

Modet den 22de November.

129 — 99. Fra Udvalget for Marselisborg var modtaget et af Arkitekt Kühnelt udarbejdet skitseret Udkast til en mindre Skovpavillon ved „Barna“, der var anslaaet at ville koste ca. 25,000 Kr., hvilket Beløb Udvalget foreslog bevilget i dette Øjemed.

Byraadet vedtog imidlertid ikke at fremme det foreliggende Projekt.

(Jfr. Mødet den 16de Marts f. A.)

324 — 1900. Byraadet vedtog at fordele det paa næste Aars Budget opførte Bidrag til de fattiges Kasser saaledes, at der tildeles de fattiges Kasse i Domsognet 600 Kr. og Kasserne i Frue og Sct. Pauls Sogn hver 450 Kr.

356 — 1900. I Anledning af, at Stiftamtet i Skrivelse af 30te f. M. havde ønsket Byraadets Udtalelse om, hvor vidt der maatte have noget at erindre imod, at de ved Aarets Udgang efter Tur fratrædende 8 Medlemmer af Soretterne i Aarhus Amt (se Byraadsforh. for 1896, Side 307) bestikkes paa ny, og eventuelt anmodet Byraadet om at bringe andre til Hvervet egnede Mænd i Forslag, vedtog Byraadet at svare, at man ikke fandt noget at erindre imod, at de afgaaende Mænd blev bestiftede paa ny, og samtidig henlede Opmærksomheden paa Maffinmester Olsen og Skipper Rissén Hansen, begge her af Byen, som stiktede til at komme i Betragtning.

381 — 1900. Fra Udvalget for Havnevæsenet forelaa Udkast til Overslag over Havnens Indtægter og Udgifter i 1901, hvilket Udkast vedtoges i den foreliggende Form og derefter blev indsendt til Ministeriets Approbation med Skrivelse af 28de d. M.

382 — 1900. Fra Havneudvalget var modtaget saalydende Skrivelse af 19de d. M.:

„Efter at et herbærende Konsortium i indeværende Aar har begyndt en ret betydelig Trafik med Pramme, der bugseres ind og ud af Havnen og føre Sand, Skærver og Kalk

fra Konfortiets Værf, der er beliggende i Toldbistriktet, er der fremkommet Spørgsmaal om Erlæggelse af Havnepenge af disse Pramme.

Genholdende sig til et under 10de Marts 1895 udfærdiget Tillæg til Skibsmaalings-Instruktionen af 7de September 1867, Afsnit P, Underafdeling a, Stykke 1 c, hvori det hedder, at Lægtene, Pramme og Baade, der ikke benyttes i Fart uden for Toldbistriktet, hvori de ere hjemmehørende, af Toldbestyrelsen ere fritagne for Maaling, have de herbærende Toldmyndigheder ment ikke at kunne opkræve Skibsafgift af Prammene. Paa den anden Side forekommer dette Havneudvalget ubilligt mod de Smaafartøjer, med hvilke det omhandlede Konfortium konkurrerer, og uoverensstemmende med Meningen af Havne- og Brotaksten, hvori det straks i Begyndelsen under Skibsafgift I, 1ste Stykke, hedder, at „af alle Skibe . . . og Baade . . . betales . . .“. Da man heller ikke skønner rettere, end at den omtalte Fritagelse for Pramme i Toldbistriktsart kun angaar selve Maalingen og de dermed forbundne Udgifter, men ikke Afgifter i Havnene, og da det i nærværende Tilfælde yderligere har vist sig, at Prammenes Lasteevne er bekendt, idet nogle af dem, der ere købte i Tyskland, ere forsynede med tyff Registreringscertifikat, hvori deres Lasteevne er angivet i Kilogram, og de andre, der ere købte her i Landet, ere ahmede til Væstedræglighed, har man henledet Toldmyndighedernes Opmærksomhed herpaa, men erholdt til Svar, at da de paagældende Dokumenter ikke ere forelagte Toldvæsenet, kan dette vedblivende ikke opkræve Afgift.

Havneudvalget tillader sig derfor at anmode Byraadet om, at denne Sag maa blive forelagt vedkommende Ministerium til Afgørelse, idet Udvalget, saafremt det maatte findes, at de gældende Bestemmelser ikke tilstrækkelig hjemle Opkrævning af Skibsafgift af saadanne Pramme, saaledes som Udvalget antager, subsidiært henstiller, at der til Havne- og Brotaksten sker en Tilføjeelse under I, 1ste Stykke, Linie 4 fra neden paa Side 1, om, at for Fartøjer, der ikke ere maalte og isølge de gældende Bestemmelser ikke skulle maales,

beregnes for disse Afgifters Vedkommende Tonnagen paa Grundlag af Vastevnen, for saa vidt den er bekendt, — idet 1 Kilogram regnes lig 2 Pund, og 1 Kommercælæst regnes lig 2 Registertons —, og ellers efter Toldvæsenets bedste Skøn.”

Byraadet tiltraadte Udvalgets Indstilling, hvorefter der under 23de d. M. blev tilfrevet Ministeriet for offentlige Arbejder som af Havneudvalget foreslaaet.

383 — 1900. Efter Indstilling af Marselisborgudvalget vedtog man at forny Kontrakten med Vognmand Chr. Rasmussen om Leje af de under Skovfogedstedet „Frydenlund“ hørende Jorder, saaledes at Lejemaalet, der udløber 1ste April 1902, bliver uopfigeligt i 5 Aar indtil 1ste April 1907, imod at Lejeren skal være pligtig at afstaa Dele af det lejede Areal, som Kommunen maatte faa Brug for, uden anden Erstatning end Godtgørelse for det paa Jorden udførte Arbejde, Udsæden samt forholdsmaessig Afskorting i den aarlige Afgift.

384 — 1900. Overensstemmende med Skolekommissionens og Skoleudvalgets Forslag vedtog Byraadet at indstille Lærereinderne Frk. J. Michelsen og Frk. B. Petersen, der have været konstituerede siden 25de Maj 1898, til at erholde fast Ansættelse ved Aarhus Kommunes Skolevæsen.

385 — 1900. Overensstemmende med Skolekommissionens og Skoleudvalgets Forslag vedtog Byraadet at indstille til Skoledirektionen, at der opslaas som ledige: 1 nyt Lærerembede med Begyndelsessløn af 1000 Kr., stigende i 25 Aar til 2700 Kr., og 2 ny Lærerindeembeder med Begyndelsessløn af 800 Kr., stigende paa samme Maade til 1800 Kr.

Ministeriets Approbation paa Oprettelsen af disse Embeder blev senere meddelt i Skrivelse til Skoledirektionen af 4de Jan. 1901, kommuniceret Byraadet under 19de j. M.

391 — 1900. Efter Skoleudvalgets Forslag blev det tilføjet, at Enken efter den nylig afdøde Læmelærer Christensen ved Skolen paa Christiansbjerg maatte oppebære hendes afdøde Mandes Lønning for indeværende og paafølgende Maaned.