

158 — 1903. Til de til den 12te Juli d. A. berammede Hestevæddeløb i Aarhus vedtog man at udsætte en Præmie fra Aarhus Kommune til Værdi af 150 Kr.

Ekstraordinært Møde den 9de Maj 1903.

225 — 1902. Efter at Byraadet under 24de f. M. havde tilskrevet Ministeriet for offentlige Arbejder som i Mødet den 23de f. M. anført, havde Ministeriet med Skrivelse til Amtet af 5te d. M., kommunikeret Byraadet den 7de d. M., fremsendt et Udkast til Eneretsbevilling for Kommunen paa Anlæg og Drift af elektrisk Sporvej ad den tidligere angivne Rute og forespurgt, om Byraadet ønskede at modtage Eneretsbevillingen paa de i samme nærmere anførte Vilkaar.

Byraadet vedtog at erklære sig villig til at modtage Bevillingen uden Forbehold, hvilket Dags Dato blev meddelt Ministeriet, der derefter med Skrivelse til Amtet af 16de d. M., kommunikeret Byraadet den 20de s. M., fremsendte den ønskede Eneretsbevilling.

Denne, der forelagdes i Mødet den 27de d. M., er saalydende:

»*Eneretsbevilling*

paa

Anlæg og Drift af en Sporvej i Aarhus.

Under D. D. har Ministeriet for offentlige Arbejder meddelt Aarhus Byraad følgende Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Sporvej i Aarhus Købstad:

Hans Kongelige Majestæts Minister for offentlige Arbejder
gør vitterligt:

Efter derom fremkommet Andragende har jeg under D. D. i Henhold til Lov Nr. 96 af 10de April 1895 meddelt Aarhus Byraad Eneretsbevilling til at anlægge og i et Tidsrum af 40 Aar fra den Dag at

regne, da Anlægget aabnes for Drift, at drive en Sporvej ad følgende Gader, Pladser, Veje m. m. i Aarhus Købstad, nemlig: Hans Brogesgade fra Dalgas Avenue til Odensegade, Sct. Pauls Kirkeplads, Bruunsgade, Banegaardsgade, Ryesgade, Søndergade, Clemensbro, Store Torv, Lille Torv, Guldsmædgade, Nørreallé, Nørregade, Knudriisgade, Østbanetorvet samt Skovvejen til Riis Skov ved Saltens Bæk. Eneretsbevillingen er dog betinget af, at Guldsmædgade udvides saaledes, at Kørebanen overalt bliver mindst 12 Alen bred, og gives i øvrigt paa følgende Vilkaar:

1.

Sporvejen kan drives ved Hestekraft eller Maskinkraft. For saa vidt Elektricitet benyttes, kan Driftsystemet være Akkumulatordrift, Drift ved underjordiske Ledninger eller Drift ved Luftledninger.

2.

Forinden Anlægget paabegyndes og Materiellet anskaffes, skulle Tegninger og Planer over Anlægget og over Materiellet være forelagte Ministeriet for offentlige Arbejder samt approberede af dette. Prøvekørsel skal derhos finde Sted under en af Ministeriet for offentlige Arbejder anordnet Kontrol og i det Omfang, som Ministeriet bestemmer, ligesom det ved anstillede Prøver maa søges godtgjort, hvor vidt Sporvejens Drift kan antages at gøre Skade eller volde Ulemper. Først naar Ministeriet for offentlige Arbejder derefter giver sin Tilladelse dertil, maa Sporvejen aabnes for Driften. Alle Udgifter, som foranlediges ved den Kontrol, Ministeriet lader føre med Anlægget, saavel som Udgifterne ved Prøvekørsel afholdes af Bevillingshaveren.

3.

Saaframt det maatte vise sig, at Sporvejens Drift ved den Drivkraft, som til enhver Tid anvendes, for-

volder Skade eller Ulemper, er Bevillingshaveren efter Bestemmelse af Ministeriet for offentlige Arbejder pligtig til at foretage de Forandringer ved Sporvejsanlægget eller Materiellet, som maatte anses fornødne, for at saadan Skade eller Ulemper kan undgaas.

Saaframt det godtgøres, at bestaaende Institutioners Virksomhed ved Sporvejsdriften udsættes for Hindringer eller Ulemper, skal Bevillingshaveren være pligtig at bære alle Omkostningerne ved de Foranstaltninger, som det maatte findes nødvendigt at træffe, for at disse Hindringer eller Ulemper for den paagældende Institution kunne undgaas. I Mangel af mindelig Overenskomst afgør Ministeriet for offentlige Arbejder, hvorvidt et saadant Erstatningskrav haves, og fastsætter det Beløb, som Bevillingshaveren i den ommeldte Anledning har at udrede.

Ministeriet for offentlige Arbejder kan, naar det maatte vise sig nødvendigt, fordre, at Sporvejens Drift straks ophører helt eller delvis.

4.

Hvis Bevillingshaveren paa nogen Del af Sporvejen ønsker at indføre Forandringer i den til enhver Tid benyttet Driftsmaade, da kan dette kun ske efter dertil af Ministeriet for offentlige Arbejder given Tilladelse, og efter at fuldstændige Tegninger og Planer over Sporvejsanlægget og Materiellet i den ændrede Skikkelse ere approberede af bemeldte Ministerium.

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder forbeholder sig, om fornødent, at lade føre stadigt Tilsyn med Sporvejens Drift; for saa vidt Elektricitet benyttes, forbeholdes saadant Tilsyn med det elektriske Ledningssystemes Tilstand i det hele og særlig med Skinneforbindelsernes Ledningsevne, hvor Afledning gennem Skinnerne finder Sted. Ministeriet træffer den nærmere

Anordning vedrørende dette Tilsyns Iværksættelse. Bevillingshaveren er pligtig til enhver Tid at give det ommeldte Tilsyn saadan Adgang til enhver Del af Sporvejsanlægget og Materiellet, at fornøden Undersøgelse af samme kan finde Sted. Bevillingshaveren bærer Omkostningerne ved dette Tilsyn efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

6.

De Mangler ved Sporvejsanlægget eller dets Materiel, som af Politiet paaankes, skulle ufortøvet afhjælpes.

7.

Sporets Vidde skal være mindst 1 Meter.

8.

Sporvognene maa ikke forlade Skinnerne og køre ud paa Brolægningen eller Vejen.

9.

De Materialier, som ere fornødne til Sporvejens Vedligeholdelse eller til nye Arbejder ved Sporvejsanlægget, maa ikke oplægges paa offentlig Gade, Vej eller Plads, men skulle tilberedte bringes dertil.

10.

Med Hensyn til Sporvejens Drift er Bevillingshaveren underkastet de til enhver Tid gældende Love og Politibestemmelser for offentlig Befordring af Personer.

11.

Bevillingshaveren er forpligtet til at erstatte al den Skade, som ved Sporvejens Drift tilføjes enten Personer og Gods, der befordres paa Sporvejen, eller andre Personer og andet Gods eller andre Genstande, derunder navnlig ogsaa al Skade, som maatte hidrøre fra elektriske Lædningers Anlæg eller Benyttelse. For denne Forpligtelse kan Bevillingshaveren kun befri sig ved

at bevise, at det enten er den skadelidendes egen Skyld, at han har lidt Skade, eller at Skaden er bevirket ved uafvendeligt Tilfælde.

12.

For saa vidt der maatte blive anlagt Jernbaner, som skære Sporvejen, skal Bevillingshaveren være pligtig til at finde sig heri uden at kunne kræve Erstatning for de hermed forbundne Ulemper, ligesom Bevillingshaveren ogsaa skal bære Udgifterne ved de Forandringer ved Sporvejen, som i denne Anledning maatte blive nødvendige. Bevillingshaveren vil derhos have at underkaste sig de Bestemmelser, som Ministeren for offentlige Arbejder paa Grund af Overskæring af Jernbanespor maatte fastsætte til Betyggelse for Færdselen.

13.

Bevillingshaveren skal finde sig i, at den her ommeldte Sporvej overskæres af andre Sporveje og eventuelt paa kortere eller længere Strækninger efter nærmere Bestemmelse af Ministeriet benyttes af andre, der ere berettigede til at drive Sporveje; kan der ikke opnaas Enighed med vedkommende om Betingelserne herfor, fastsættes de af Ministeriet for offentlige Arbejder.

14.

Med andre, der have Berettigelse til at drive Sporveje, er Bevillingshaveren pligtig til — efter nærmere Bestemmelse af Ministeriet for offentlige Arbejder — at træffe en Ordning, der tillader en gensidig Benyttelse af Vognene paa de forskellige Sporveje, eller, hvor saadant ikke lader sig gøre, en Ordning, hvorved der sikres Passagerer, som ere blevne befordrede paa een Sporvej, Ret til at blive befordrede med de første efter deres Ankomst afgaaende Sporvogne paa en anden Sporvej, for saa vidt Pladserne i disse ikke alt ved Ankomsten ere optagne, og eventuelt saaledes, at ved-

kommende Passagerer kun paa den første Sporvej erlægge Betalingen efter en Takst i Forhold til den paa samtlige Sporveje tilbagelagte Strækning

15.

Opfylder Bevillingshaveren ikke de i nærværende Eneretsbevilling fastsatte Vilkaar, kan Ministeriet erklære Bevillingen for forbrudt.

16.

Overdragelse af nærværende Eneretsbevilling til andre kan kun finde Sted med Ministeriets Samtykke.

17.

Med Hensyn til denne Bevillings Fortolkning er Bevillingshaveren underkastet Ministeriets Kendelse.

Hvilket herved bringes til almindeligt Kundskab.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 16de Maj 1903.

C. Hage.

H. C. Dons.«

(Se Mødet den 28de d. M.)

Mødet den 14de Maj 1903.

432 — 1898. I Anledning af en fra Murersvendenes herværende Fagforening fremkommen Besværing over, at Murermester *N. Nielsen* i Strid med sin Entreprisekontrakt ved Opførelsen af Alderdomsasylet beskæftigede 2 Svende, der ikke havde Bopæl her i Byen den 1ste November f. A. (se Forhdl. 1902, S. 268), vedtog man at svare overensstemmende med en fra vedkommende Udvalg modtaget Erklæring, at den omhandlede Kontraktsbestemmelse ikke skønnedes at kunne komme i Anvendelse paa det forelig-