

Mødet den 22. Maj 1925.

(For lukkede Døre).

Fraværende: H. P. Christensen, J. Chr. Møller og Marthin Pedersen.

1. (J. Nr. 195—1925). Licitation over Elevatoranlæg til Vennelystpavillonen.

Forskønnelsesudvalget foreslaar at overdrage Arbejdet til Installatør C. A. Hald for 5585 Kr.

P. P e t e r s e n forelagde Indstillingen, som havde vakt nogen Betænkelighed; idet det danske Firma Thrige i Odense var lidt billigere, men de sagkyndige var enige om, at Thriges Anlæg ikke var gode, man foreslog derfor det tyske Siemens & Schukert, som var 400 Kr. dyrere. Der blev dog lige meget af Arbejdet udført herhjemme.

Indstillingen vedtoges.

2. (J. Nr. 200—1925). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende Ombygningen af Viadukten over »Spanien«.

I Anledning af Forslaget har Udvalget den 21. April tilsendt Statsbanerne følgende Skrivelse:

»Gennem Stadsingeniøren er Udvalget blevet gjort bekendt med det med Hr. Banechefens af 18 f. M. (J. Nr. 1905—538) oversendte endelige Forslag til Ombygningen af Broen over »Spanien«.

Idet man hermed tilbagesender Planen, tillader man sig at fremsætte følgende Bemærkninger til velvillig Overvejelse:

1. Brorækværket bør efter Udvalgets Formening være tæt og højere end vist paa Planen, da man ellers kan befrygte Ulykker paa Grund af, at Heste skræmmes af Togene.
2. Kørsel fra Badevej til Spanien i nordlig Retning vil i høj Grad vanskeliggøres af den østre Mellempille, søndre Ende. — Det ses ikke rettere end, at det bliver nødvendigt at ændre Kantstenen i Badevej som vist med Blyant og at udvide Badevej ved Tilbage-rykning af Hjørnet af den Belysningsvæsenet tilhørende Ejendom. Bygningsforandringen bør udføres ved Kommunens Foranstaltning og betales af Statsbanerne.
3. Alle Omlægninger af Vand-, Gas-, Elektri- citets-, Telefon- og Telegrafkabler forudsættes udført ved de respektive kommunale Institu- tioners Foranstaltning paa Statsbanernes Reg- ning.
4. Udførelsen af Kloaken som vist paa Planen sker ved Statsbanernes Foranstaltning, idet Kommunen bidrager til Kloakanlægget med Udgiften til Ledningens Dimensionsforøgelse udover, hvad der svarer til en 15" og 24" Ledning (jfr. Expropriationsprotokollen 6te Hefte af 13 November 1923).

Statsbanerne bedes fremsende et detailleret Kloakprojekt til Byraadets Godkendelse.

5. Mellem den østre Pillerække anbringes Kant- sten I.
6. I den venstre Pillerække bør anbringes en Granitmur med et forsvarligt Rækværk mellem Pillerne.
7. Samtlige Udgifter ved Ombrolægningen og den ved denne foranledigede Ændring af Af- vandingen af selve Gaden »Spanien« forud-

sættes betalt af Statsbanerne. Det vil være nødvendigt, at der under Broen anbringes 2 Stk. Rendestensbrønde i hver Side. Fortovene i Spanien under Broen belægges med Betonfliser og Mosaiksten.

Det vilde være ønskeligt at faa oplyst, hvorlænge Arbejdet vil vare, og om det vil være nødvendigt at spærre Gadetrafiken, medens Arbejdet staar paa.

Man vilde sætte Pris paa at modtage Planen tilbage med en Udtalelse om, hvorvidt Statsbanerne kan tiltræde Udvalgets foranstaaende Bemærkninger.

Fra Udvalget forelaa derefter følgende Indstilling:

»Efter at Udvalget har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de af Statsbanerne udarbejdede endelige Forslag til Udvidelsen af Viaducten over »Spanien«, og efter at Udvalget under 21. f. M. havde tilskrevet Statsbanerne som det fremgaar af vedlagte Kopi, har man haft en mundtlig Forhandling med Baneingeniør Engqvist, idet Banerne meget ønskede, forinden de detaillerede Arbejdsplaner sattes i Arbejde, at faa Klarhed over forskellige af de i Udvalgets Skrivelse berørte Spørgsmaal. — Med Forbehold af Byraadets Godkendelse enedes man om følgende Ordning: I Stedet for det paa Planen viste aabne Jærnrækværk indgaar Statsbanerne paa at opføre lukkede Brystningsmure af 1,2 m Højde. — Da hele Konstruktionen er baseret paa, at den i Punkt 2 omhandlede Bropille anbringes som vist paa Planen, ser Statsbanerne sig ikke i Stand til at ændre noget i saa Henseende. Hvis Byen i Anledning heraf ser sig nødsaget til for at tilvejebringe en bedre Ud-

kørsel fra Badevej til Spanien at rykke Gavlen paa Ejendommen Spanien Nr. 19 noget tilbage, indgaar Statsbanerne paa at bekoste denne Bygningsforandring under Forudsætning af, at Byen afgiver Arealet til Gadeudvidelsen uden Erstatning og heller ikke kræver Erstatning for Bygnings Forringelse. Samtlige øvrige i Udvalgets Skrivelse stillede Krav accepteres af Statsbanerne.

Under Henviſning til, at Statsbanerne har stillet sig overordentlig forstaaende og imødekommende overfor Byen under denne Sags Behandling blandt andet ogsaa ved at muliggøre en tilfredsstillende Ordning af Kloakerne i Gaden og ved den rationelle Gennemførelse af Færdselslinierne under Viaducten, som fremgaar af Planen, tillader Udvalget sig at indstille den trufne Overenskomst til Byraadets Godkendelse, hvorefter Ombygningen af Viaducten vil blive fremskyndet saa meget som muligt.«

B o r g m e s t e r e n anbefalede at tiltræde Overenskomsten, hvorefter Broen straks vilde blive paa-begyndt, i modsat Fald maatte man afvente en Ekspropriation. Den ny Bro vilde komme til at spænde over hele Gadens Bredde, og Cyklestien blev fortsat gennem Broen. Der vilde paa Broen blive 3 Jernbanespor, og det var vist tilstrækkelig Forbindelse mellem Havnen og Godsbanegaarden, saa Tanken om Banen til Randers og en Havnebane Syd om Byen nok dermed vilde være skrinlagt. Statsbanerne havde stillet sig meget velvilligt i Kloakspørgsmaalet og derved sparet Kommunen for en Del Udgifter. Taleren vilde af disse Grunde anbefale at tiltræde Overenskomsten.

Indstillingen vedtoges.

3. (J. Nr. 99—1925). **Andragende fra Jydsk Hestesports Baneklub om et Laan paa 17000 Kr.**

Kasseudvalget indstiller at svare Foreningen, at Kommunen vil laane den et Beløb paa 9000 Kr. at forrente med 6 % p. A. og afdrage i Løbet af 9 Aar paa Betingelse af, at Foreningen godtgør selv at kunne tilvejebringe de resterende 8000 Kroner.

B o r g m e s t e r e n oplyste, at Foreningen havde ofret en hel Del flere Penge end oprindelig paa-tænkt, idet der foruden den egentlige Bane var anlagt en Øvelsesbane, bygget Stald og 2 Totalisatorer. De kunde nok faa Pengene hos deres Broderorganisation i København, men denne forlangte til Gengæld at faa Hals- og Haandsret over Banen, og det var vist heldigst for Aarhus By, at Banen styredes herfra. Af disse Grunde anbefalede Udvalget at laane Foreningen 9000 Kr.

Indstillingen vedtoges.

4. (J. Nr. 167—1925). **Andragende fra Tømrermester N. C. Christiansen om at maatte afhænde Ejendommen Dr. Margrethes Vej Nr. 29, i hvilken der indestaar et Byggetilskud i Henhold til Lov af $\frac{1}{4}$ 1921.**

Anbefalet af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

B o r g m e s t e r e n erindrede om, at ifølge Loven, skulde en eventuel Fortjeneste, saafremt Ejendommen solgtes inden 12 Aars Forløb, afdrages paa Laanet. Men saa vidt man kunde skønne, var her ikke anden Fortjeneste end Retten til den fritstaaende Gavl, og saa lidt burde man næppe hænge sig i.

Bevilgedes.

5. (J. Nr. 53—1925). **Andragende fra Aarhus Oliefabrik om Tilladelse til Udkørsel fra Spanien Nr. 61, Gasværksvej.**

Fra Aarhus Oliefabrik forelaa Tilbud om Betaling af 15000 Kr. for Facaderetten, at betale med 5000 Kr. den $\frac{2}{1}$ 1926, 5000 Kr. den $\frac{2}{1}$ 1927 og 5000 Kr. den $\frac{2}{1}$ 1928.

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse anbefaler, at Oliefabrikens Tilbud modtages saaledes, at den ikke udbetalte Del af Beløbet forrentes med 6 % p. A., og at Facaderetten først erhverves, naar hele Beløbet er betalt, medens Fabriken straks kan gøre Brug af Udkørselsretten.

B o r g m e s t e r e n anbefalede at tiltræde Ordningen.

Indstillingen vedtoges.

6. (J. Nr. 27³⁵—1925). **Andragende fra Maskinarbejder E. Jørgensen om Statslaan til et Byggeforetagende ved Barthsvej.**

P. P e t e r s e n advarede imod at komme for langt ud med Laan i Villaer, for der var en vis Fare forbundet dermed for Kommunen, og det havde vist heller ikke været Lovens Mening at give Laan til saadanne.

B o r g m e s t e r e n indrømmede dette, men der var næppe større Fare ved at yde Laan til Smaavillaer end til andre Ejendomme, og de afhjalp jo ogsaa noget af Bolignøden.

Anbefaledes.

7. (J. Nr. 27³²—1925). **Andragende fra Murermester R. E. Eriksen om Statslaan til et Byggeforetagende ved Skovvangsvej.**

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling:

»Efter at Tegningen nu er rettet overensstemmende Stadsarkitektens Fordringer, kan Udvalget anbefale et Statslaan indenfor den i Loven satte Grænse, dog højst 7000 Kr. under Forud-

sætning af, at Andrageren godtgør, at hans eget Indskud foreligger som i Ansøgningen anført.
Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 27³⁷—1925). **Andragende fra Andelsboligforeningen »Fremad« om Statslaan til et Byggeforetagende ved Steen Billes Torv.**

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse kan anbefale, at der ydes Statslaan indenfor den i Loven fastsatte Grænse, dog højst 96250 Kr. paa Betingelse af, at Foreningen godtgør, at dens økonomiske Grundlag er sikret.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 50—1924). **Andragender om Indflytnings-tilladelse.**

Fra Boligkontrollen forelaa følgende Indstilling:

A n b e f a l e d e A n d r a g e n d e r.

M. Jørgensen Juhl, Sønderjylland.

Maskinarb. A. T. O. Bruzelius, Teghøj.

Mekaniker A. Christensen, Kongsvang,

Portør Th. Hall, Kongsvang.

Reservepostbud S. A. Henriksen, Viby.

Forgylder P. Thomsen, Herning.

Læge Hertz, Fødselsanstalten.

Købmand P. J. Winge, Grenaa.

Fabrikken »Noma«, København (Kontorlokaler).

I k k e a n b e f a l e d e A n d r a g e n d e r.

Desinfektør J. Jakobsen, Odder.

Repr. Chr. Bengaard, Brabrand.

Pakhusarb. M. Vestergaard, Aabyhøj.

A. Buchtrup, Rosenvænget.

Pens. Politibetj. J. A. Jørgensen, Graasten.

Enkefru Katrine Nielsen, Fredericia.

A. Nielsen, Vejlbj Fed.

Savskærer N. P. Nielsen, Helsingør,

Anna Buch, København.

Tømrer Egon Jensen, Rosenvang.

Indstillingen vedtoges.

10. (J. Nr. 17^a—1925). **Andragende fra M. Neckelmann om Eftergivelse af Fattighjælp.**

Bevilgedes.
