

## Mødet den 30. Marts 1926.

Fraværende: M. Brammer, J. Chr. Møller og H. P. Salling.

1. (J. Nr. 699—1925). **Paakendelse af Klager over Rigsdagsvalglisterne.**

Der forelaa 45 Klager. Af Klagerne fandtes 20 paa Listerne; i nordre Kreds optoges 1, i Midterkredsen 12 og i Søndre Kreds 3, medens 9 af forskellige Grunde ikke kunde optages.

2. (J. Nr. 600—1925). Meddelelse fra Undervisningsministeriet om **Afskedigelse af Lærerinde Frk. A. Kruse fra <sup>31</sup>/<sub>3</sub> 1926.**

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 23<sup>26</sup>—1925) **Beretning om Børnetilsynet i 1925.**

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 104—1925). **Forslag til Ændring i Taksterne for Droskebilerne.**

Fra »Aarhus Taxa« forelaa følgende af Politimesteren tiltraadte Forslag:

»Side 1 i den nugældende Takst affattes saaledes:

T a k s t.

Taksametret indrettes med følgende 3 Takster:

D a g t a k s t m e d 3 P e r s o n e r o g 1

B a r n:

Takst I: 1 Kr. for de første 720 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 180 m indenfor den indre Kreds.

I ydre Kreds benyttes Takst II hele Døgnet.

D a g t a k s t m e d f l e r e P e r s o n e r e n d f o r n æ v n t:

Takst II (fra Kl. 6 Morgen til Kl. 12 Nat):  
1 Kr. for de første 600 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 150 m i begge Kredse.

Takst III (fra Kl. 12 Nat til Kl. 6 Morgen):  
1 Kr. for de første 400 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 100 m i ydre Kreds.

Returkørsel i begge Kredse køres altid paa Takst I.◀

Brolægningsudvalget kan anbefale Forslaget med følgende Tilføjelse, at Taksten for Ventetiden, som nu betales med 10 Øre for hvert 1½ Minut, nedsættes til 10 Øre for hver 3 Minutter.

M. C. F a l k anbefalede Forslaget med den af Brolægningsvæsenet tilføjede Ændring. Den billigste Takst havde hidtil været for Kørsel med 2 Personer, men det var nu udvidet til 3 Personer og 1 Barn. Takst III kom ikke mere til Anvendelse indenfor Bygrænsen. Alt i alt androg Ændringerne en Nedsættelse af 35—40 %.

Indstillingen vedtoges.

5. (J. Nr. 31<sup>61</sup>—1925). **Andragende fra Chauffør N. L. Nielsen om Tilskud til et Byggeforetagende paa Matr. Nr. 51 a k af Markj.**

Det vedtoges at yde 750 Kr.

6. (J. Nr. 31<sup>56</sup>—1925). **Andragende fra Fuglehandler C. Liebetrau om Tilskud til et Byggeforetagende paa Matr. Nr. 85 d af Markj.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

7. (J. Nr. 31<sup>45</sup>—1925). **Andragende fra Bogholder**

**C. Friis Pedersen om Tilskud til et Byggeforetagende paa Matr. Nr. 51 af Markj.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

8. (J. Nr. 31<sup>50</sup>—1925). **Andragende fra Murermester Vald. Jensen om Tilskud til et Byggeforetagende Godsbanegade Nr. 6.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

9. (J. Nr. 31<sup>59</sup>—1925). **Andragende fra Bager L. Olesen om Tilskud til et Byggeforetagende Herluf Trollesgade Nr. 1.**

Det vedtoges at yde 500 pr. Lejlighed paa Vilkaar, at Tegningen ændres som af Stadsarkitekten foreslaaet.

10. (J. Nr. 31<sup>58</sup>—1925). **Andragende fra Arbejdernes Byggeforening om Tilskud til et Byggeforetagende ved Poul Martin Møllers Vej.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

11. (J. Nr. 31<sup>57</sup>—1925). **Andragende fra Arbejdernes Produktionsforening om Tilskud til et Byggeforetagende Studsgade Nr. 16—18.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

12. (J. Nr. 31<sup>46</sup>—1925). **Andragende fra Politibetjent Th. G. V. Christensen om Tilskud til et Byggeforetagende paa Matr. Nr. 106 o af Markj.**

Det vedtoges at yde 500 Kr. pr. Lejlighed.

13. (J. Nr. 588—1925). **Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse om midlertidig Anlæg af Ringgaden mellem Skovvangsvej og Skovfaldet.**

Udvalget indstiller, at Vejen anlægges midlertidigt efter det paa Plan I, Fig. 5 viste Tværprofil.

Udgiften, der er anslaaet til 35000 Kr., foreslaas afholdt paa Kontoen for Gadeanlæg Nord for Aaen.

B o r g m e s t e r e n meddelte, at i Henhold til Overenskomst med Arbejdernes Andelsboligforening

skal Kommunen anlægge Gaden, naar Foreningen vil bebygge Arealet. Det var meningsløst nu at anlægge Gaden i hele sin Bredde, da der ikke var Færdsel dertil, og man foreslog derfor at anlægge den foreløbig med en Kørebane paa 9 m og et lille Fortov paa hver Side. Kørebanen kom til at ligge midt i den fremtidige Gade, og der blev saa et Areal tilovers paa hver Side, som Grundejerne eventuelt kunde benytte som Have; ellers vilde det foreløbig blive udlagt med Græs.

Indstillingen vedtoges.

---