

B.

Mødet den 18. Novbr. 1926.

(For lukkede Døre).

Fraværende: Bernt Jensen og Vald Pedersen.

1. (J. Nr. 362—1926). Besættelse af Stillingen som Brandinspektør.

H. P. Christensen anmodede om at faa Sagen udsat i Henhold til Forretningsordenen.

Udsattes.

2. (J. Nr. 299—1926). Rortgivelse af Kommunens Fripladser ved Den jydsk Handelshøjskole.

Fripladserne tildeltes følgende:

Henry Poulsen,	1	Friplads i 3. Klasse.
Holger Petersen,	$\frac{1}{2}$	do. i 3. »
Carl Emil Jensen,	$\frac{1}{2}$	do. i 3. »
Valter Olsen,	1	do. i 2. »

Indstillingen vedtoges.

3. (J. Nr. 491—1926). Ansøgning fra Tandlægeassistent Frk. Karen Smith ved Skoletandklinikken om Afsked fra $\frac{31}{1}$ 1927.

Anbefalet af Skoleudvalget.

Bevilgedes.

4. (J. Nr. 511—1926). Indstilling fra Havneudvalget om Approbation paa Overenskomst med Statsbanerne om forskellige Sporanlæg ved Sydhavnen.

Følgende Overenskomst forelaa:

»Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne — under Forbehold af Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder- og Aarhus Havneudvalg — under Forbehold af Byraadets Approbation — er der opnaaet Enighed om Tilvejebringelsen af de paa vedhæftede Plan med røde og blaa Linier viste Spor paa Aarhus gamle Havns søndre Mole og paa Sydhavnens vestre Mole, saaledes at der for Anlæg, Vedligeholdelse, Renholdelse og Brug af disse Spor gælder følgende Betingelser:

A. D e m e d r ø d t v i s t e S p o r.

1.

- a. Sporanlæget bringes til Udførelse, efterhaanden som det muliggøres af Arbejderne ved Molernes Udvidelse. Indenfor den paa Planen med grønt viste, midlertidige Kystlinie bringes Forlængelsen af Kajsporene paa Sydhavnens vestre Mole samt Sporforbindelsen mellem de nuværende Spor og Sporet til Betjening af Oplagspladserne E. og F. paa samme Mole snarest til Udførelse. Det med Punktering viste 3. Spor paa søndre Moles østre Kaj anlægges, dersom det efter Statsbanernes Skøn viser sig nødvendigt under Hensyn til de indenfor liggende Pladsers Benyttelse.

Den fornødne Grund stilles til Raadighed af Kommunen uden Udgift for Statsbanerne. Det paa vedhæftede Tegning viste frie Profil skal gennemføres overalt over Havnesporene.

- b. Arbejdet ved Sporenes Lægning, herunder indbefattet Levering af de fornødne Spormaterialier (Skinner med Forbindelsesdele

og Sveller), samt Anskaffelse og Anbringelse af Stoppebomme sker ved Statsbanernes Foranstaltning. De dermed forbundne Udgifter deles mellem Statsbanerne og Kommunen, saaledes at denne efter Regning godtgør Statsbanerne Halvdelen af disse Udgifter. Den til Sporene fornødne Ballast leveres af Kommunen paa Forbrugsstedet eller, om ønskes, af Statsbanerne mod Godtgørelse fra Kommunens Side af de dermed forbundne Udgifter efter Regning.

Saafermt Statsbanerne engang anlægger det paa Planen med rødt punkterede Forbindelsesspor x-y mellem Hovedsporet til søndre og vestre Moles Udvidelse og det nuværende Forbindelsesspor mellem Sydhavnen og Svingbroen, godtgør de Kommunen, hvad denne ifølge nærværende Overenskomst har bidraget til Sporet Vest for Punkt x med Fradrag af Halvdelen af den samlede Udgift til det ved Punkt x værende Sporskifte.

- c. Alt andet Arbejde, Jordarbejde, Chausserings- og Brolægningsarbejde, Vandafløbs Fremstilling m. m., udføres ved Kommunens Foranstaltning og paa sammes Bekostning efter Statsbanernes Anvisninger.
- d. Viser det sig — efter Statsbanernes Skøn — nødvendigt at foretage Forstærkning af det heromhandlede Sporanlæg, vil Arbejdet være at udføre og Udgiften at fordele som angivet under b. og c. Værdien af de Materialer, der indvindes ved Forstærkningen, fradrages i Udgiften ved dette Arbejde. Om Paabegyndelse af saadanne Forstærknings-

arbejder vil Statsbanerne i saa god Tid som muligt give Kommunen Meddelelse.

- e. Ejendomsretten til Spormaterialierne bliver hos Statsbanerne med den Indskrænkning, at ingen Del af Sporanlægget maa fjernes uden Kommunens Samtykke, og at Kommunen har Ret til at benytte det, hvis nærværende Overenskomst senere skulde blive opsagt, jfr. Afsnit C., og Kommunen eventuelt selv ønsker at overtage Rangeringen paa Havnens Terræn.

2.

Den fremtidige Vedligeholdelse af Sporene, herunder indbefattet Levering af de fornødne Spormaterialier (Skinner med Forbindelsesdele og Sveller) samt Stoppebomme m. v., udføres af Statsbanerne paa egen Bekostning. Kommunen vil dog have efter Regning at godtgøre Statsbanerne Udgifterne til det Vedligeholdelsesarbejde, der maatte paa kræves som Følge af Havnepladsens eventuelle Synkning eller af andre Aarsager, der ikke kan siges at være en Følge af normal Anvendelse af Sporene.

Den til Justeringen fornødne Ballast leveres vederlagsfrit af Kommunen paa Forbrugsstedet.

Al Vedligeholdelse og Renholdelse af Pladsen, i og udenfor Sporene, derunder ogsaa den fornødne Rensning af Sporene for Is og Sne, udføres af Kommunen paa sammes Bekostning.

Senest hver 1. Januar vil Statsbanerne saa vidt muligt give Kommunen Meddelelse om, hvilke Udgifter til Vedligeholdelsesar-

bejder, eventuelt Forstærkningsarbejder, der maa paaregnes i det kommende Finansaar.

3.

Sporene betragtes i Henseende til Trafik- og Tarifforhold som egentlige Havnespor og maa ikke benyttes til Hensættelse af Vogne til Af- og Paalæsning til, henholdsvis fra Færdselsvogne, Pakhuse, Oplagspladser og lignende.

B. De med blaåt viste Spor.

1.

- a. Sporanlæget bringes til Udførelse, efterhaanden som Hensynet til Oplagspladsernes Betjening nødvendiggør dette. Det Spor, der skal betjene Oplagspladserne E. og F. paa Sydhavnens vestre Mole, bringes snarest til Udførelse. Det med Punktering viste Spor langs Oplagsplads b anlægges, dersom det efter Statsbanernes Skøn viser sig nødvendigt under Hensyn til de paagældende Pladers Benyttelse.

Ud over de paa Planen viste Spor anlægges de efter Statsbanernes Skøn nødvendige Sporforbindelser, idet Kommunen, forinden der tages Bestemmelse om disse Sporforbindelsers Beliggenhed, meddeler Statsbanerne nærmere Oplysninger om Oplagspladsernes Benyttelse. For disse Sporforbindelser vil de samme Betingelser være gældende som for de med blaåt viste Spor.

Den fornødne Grund stilles til Raadighed af Kommunen uden Udgift for Statsbanerne. Det paa vedhæftede Tegning viste frie Profil skal gennemføres overalt over Havnesporene.

- b. Arbejdet ved Sporenes Lægning, herunder indbefattet Levering af de fornødne Spor-

materialier (Skinner med Forbindelsesdele og Sveller), samt Anskaffelse og Anbringelse af Stoppebomme sker ved Statsbanernes Foranstaltning. De dermed forbundne Udgifter godtgøres Statsbanerne af Kommunen efter Regning.

Den til Sporene fornødne Ballast leveres vederlagsfrit af Kommunen paa Forbrugsstedet.

- c. Alt andet Arbejde, Jordarbejde, Chausserings- og Brolægningsarbejde, Vandafløbs Fremstilling m. v., udføres ved Kommunens Foranstaltning og paa sammes Bekostning efter Statsbanernes Anvisninger.
- d. Viser det sig — efter Statsbanernes Skøn — nødvendigt at foretage Forstærkning af det her omhandlede Sporanlæg, vil Arbejdet være at udføre og Udgiften at afholde som angivet under b og c. Værdien af de Materialier, der indvindes ved Forstærkningen, fradrages i Udgiften ved dette Arbejde. Om Paabegyndelse af saadanne Forstærkningsarbejder vil Statsbanerne i saa god Tid som muligt give Kommunen Meddelse.

2.

Den fremtidige Vedligeholdelse af Sporene sker ved Statsbanernes Foranstaltning mod Godtgørelse fra Kommunens Side af de dermed forbundne Udgifter efter Regning.

Al Vedligeholdelse og Renholdelse af Pladsen i og uden for Sporene, derunder ogsaa den fornødne Rensning af Sporene for Is og Sne, udføres af Kommunen paa sammes Bekostning.

Senest hver 1. Januar vil Statsbanerne saa vidt muligt give Kommunen Meddelelse om,

hvilke Udgifter til Vedligeholdelsesarbejder eventuelt Forstærkningsarbejder der maa paaregnes i det kommende Finansaar.

3

Sporene betragtes i Henseende til Trafik- og Tarifforhold som egentlige Havnespor, dog at Sporene maa benyttes til Hensætning af Vogne under Af- og Paalæsning til, henholdsvis fra Pakhuse, Oplagspladser, Færdselsvogne og lignende.

C. Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse.

Nærværende Overenskomst træder straks i Kraft og kan af hver af Parterne opsiges med et Aars Varsel til Ophør ved Udgangen af en Marts Maaned. Spørgsmaal om Overenskomstens Fortolkning afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder og kan ikke gøres til Genstand for Rettergang.

I Tilfælde af, at Overenskomsten bortfalder paa Grund af Opsigelse, har Aarhus Byraad forbeholdt sig Ret til at hævde det Standpunkt, at Statsbanerne ifølge Takstlovens Bestemmelse er afskaaret fra at kunne kræve en særlig Rangerafgift for Rangering paa Havnespor, idet Statsbanerne efter Byraadets Opfattelse maa være pligtig til at udføre saavel Rangering som Transport paa Havnesporene for den fastsatte Havnebanetakst.

Udgiften ved Overenskomstens Stempling bæres med Halvdelen af Kommunen og Halvdelen af Statsbanerne.

Overenskomsten udfærdiges i tvende ligestyldende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Statsbanerne og det andet Aarhus Kommune.«

B o r g m e s t e r e n meddelte, at dette Arbejde havde staaet hen i lange Tider, men nu havde man endelig faaet en Overenskomst, som Kommunen kunde være nogenlunde tjent med, hvorfor Taleren vilde anbefale den til Godkendelse.

Indstillingen vedtoges.

5. Indstilling fra Ligningskommissionen om **Efterbetaling af Skat fra 3 Dødsboer.**

Kommissionen foreslaar, at den for lidt betalte Skat erlægges med følgende Beløb:

- a. (J. Nr. 8⁸—1926). Mælkehdl. Frk. M. L. K. Møllers Bo 3174 Kr.
- b. (J. Nr. 8⁹—1926). Pens. Formand N. Nielsens Bo 3375,64 Kr.
- c. (J. Nr. 8¹⁰—1926). Arbejdsmand Rs. Jensens Bo 1108,46 Kr.

Tiltraadt af Budgetudvalget.

6. (J. Nr. 500—1926). Indstilling fra Belysningsudvalget om, at **Installatør N. Haldriis idømmes en Bøde for forskellige graverende Forseelser.**

H. P. C h r i s t e n s e n oplyste, at Forseelserne muligvis skyldtes vedkommendes daarlige økonomiske Forhold, men derfor maatte han ikke undlade at gøre sine Installationer færdige. Da Beboerne saa trængte paa, gav han dem om Aftenen Forbindelse udenom Belysningsvæsenet og fjernede denne om Morgenens, altsaa et rent Tyveri. Man havde tidligere haft et lignende Tilfælde, hvor vedkommende blev idømt baade Straf og Bøde, men Udvalget mente her at ville nøjes med en Bøde paa 500 Kr., der kunde betales af det Depositum paa 1000 Kr. som Installatørerne skulde stille. Der havde været enkelte andre Tilfælde, men af mindre graverende Art, og det blev maaske nødvendigt at tage lidt haardere fat derpaa i Fremtiden. Taleren vilde anbefale at

idømme ham denne Bøde og samtidig gøre ham opmærksom paa, at hvis han fremtidig gør sig skyldig i saadant, vil Installatørbevillingen blive frataget ham.

Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 18¹³—1926). Andragende fra J. A. Larsen, Dybkjær Mark, om Fritagelse for Hundeafgift.

Politimesteren kan ikke anbefale Andragendet.

Kunde ikke bevilges.

8. (J. Nr. 12²⁶—1926). Indstilling angaaende Tildeling af ekstraordinær Aldersrente.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 50—1926). Andragender om Indflytnings-tilladelse.

Fra Boligkontrollen forelaa følgende Indstilling:

A n b e f a l e d e A n d r a g e n d e r.

A. Olschansky, p. t. Aarhus.

E. Larsen, p. t. Aarhus.

C. Hansen, København.

V. Hagsted, Riis Skov.

V. Poulsen, Børup.

S. Munkedal, Sprogø.

V. Dalgaard, Viborg.

H. Witt, Brabrand.

J. Sørensen, p. t. Aarhus.

H. Jahn, København.

A. M. Nielsen, København.

I k k e a n b e f a l e d e A n d r a g e n d e r.

Th. Jensen, Brabrand.

A. Knudsen, Kristrup.

L. O. Larsen, p. t. Aarhus.

E. Simonsen, Horsens.

R. Jensen, Aabyhøj.

O. Pedersen Bæk, Viby.

H. Christensen, Saralyst.

C. Christensen, Asaa.

R. Rasmussen, Samsø.

L. Staugaard, p. t. Aarhus.

Indstillingen vedtoges.

10. Borgmesteren gav nogle Oplysninger om Havne- og Bropenge i 1926 samt om Havnens Status.
11. Borgmesteren meddelte, at der havde været Forespørgsel om, hvorvidt Kommunen vil yde et Beløb til Brandinspektør Bruuns og Byraads-medlem Marthin Pedersens Begravelse, men Grupperne havde ikke kunnet tiltræde det. Senere var der kommet Meddelelse om, at Enkefru Pedersen agtede at anlægge Søgmaal mod Kommunen og forlangte en Erstatningssum paa ialt 46000 Kr. Der forelaa til Erklæring et Andragende om fri Proces for hende, men det kunde man næppe saa godt anbefale, naar Kommunen selv var Part i Sagen, og derfor havde Budgetudvalget ikke taget Stilling til dette Spørgsmaal. Saafermt der blev Sagsanlæg, havde man tænkt at opfordre Sagfører A. F. Jensen til at føre Sagen for Kommunen saaledes, at Sagen anlægges mod Brandkommissionen. Udvalget foreslog at sende Enkefru Pedersens Sagfører, Sebbelov, følgende Svarskrivelse:

»I Anledning af Deres Forespørgsel i Skrivelse af 20. f. M. om, hvilken Stilling Byraadet har taget ovenfor det af Enkefru Else Marie Petersen gennem Dem fremsatte Krav paa Erstatning fra Aarhus Kommune i Anledning af, at hendes Mand den 14. Juli d. A. omkom ved en Ulykke med Brandvæsenets Automobil, skal man meddele, at Byraadet ikke kan erkende, at der i denne Anledning paahviler Kommuen noget som helst Erstatningsansvar.

Fra Politimesteren har Byraadet under 8. d. M. modtaget til Erklæring det af Enkefru Pedersen til Amtet indgivne Andragende om fri Proces under den Erstatningssag, hun agter at anlægge mod Byraadet eller Brandkommissionen paa Kommunens Vegne, hvilket Andragende man i Dag har tilbagesendt Politimesteren med Bemærkning, at Byraadet intet har at erindre imod, at Brandkommissionen modtager saadant Sagsanlæg paa Aarhus Kommunes Vegne. Samtidig har man anmodet Sagfører A. F. Jensen om at repræsentere Kommunen under den eventuelle Retssag.«

Tiltraadtes.

12. A n d r. B i t s c h gjorde opmærksom paa, at der var vedtaget en Lov om Brændsel til Aldersrentenydere, men der var endnu ikke kommen Cirkulærer derom. Udvalget bad derfor om Bemyndigelse til, saa snart Cirkulæret kom, at uddele det Brændsel, som Loven tillader, med samme Begrænsning som i tidligere Aar.

B o r g m e s t e r e n henstillede, at Udvalget lægger alt til Rette og saa kommer med Forslag til Byraadet.

A n d r. B i t s c h kunde ogsaa tiltræde dette. Vedtoges.
